

«КИЇВ-ЕКСПРЕС»

**СКОРЫЙ П.№ 67 (67К)
КИЕВ - ВАРШАВА**

**СКОРЫЙ П.№ 68 (68)
ВАРШАВА - КИЕВ**

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.27

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.44

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|--------------|----------------|------------|----------------|--------------|-----------|--------------|
| ПОЕЗД № 67 | | | | | | | | |
| - | - | 16.37 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 09.44 | - | - |
| 18.40 | 18 | 18.58 | Коропестень-Юз | 156 | 2200110 | 07.00 | 20 | 07.20 |
| - | - | 20.25 | Олевск | 232 | 2200103 | - | - | 05.42 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|----------------|--------------|-----------|--------------|
| 21.46 | 2 | 21.48 | Сарны | 309 | 2218080 | 04.22 | 2 | 04.24 |
| 23.48 | 20 | 00.08 | Ковель-пасс. | 452 | 2218020 | 02.00 | 22 | 02.22 |
| 01.04 | 140 | 03.24 | Ягодин | 511 | 2218518 | 22.55 | 135 | 01.10 |
| - | - | 03.33 | Гос.Граница | 517 | - | - | - | 22.46 |

ПОЛЬСКИЕ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|---|----------|---------|---|---|---|-------|
| 02.37 | 75 | - | Дорохуск | 5100222 | - | - | - | 21.41 |
|-------|----|---|----------|---------|---|---|---|-------|

ПОЕЗД № 21000/21001

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------------|---------------------|----------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| - | - | 03.52 | Дорохуск | 5100222 | 20.31 | 70 | - | - |
| 04.18 | 1 | 04.19 | Хелм | 5100013 | 20.01 | 2 | 20.03 | |
| 04.23 | 1 | 04.24 | Хелм Място | - | 19.55 | 1 | 19.56 | |
| 05.18 | 36 | 05.54 | Люблин | 5100065 | 18.46 | 15 | 19.01 | |
| 06.31 | 1 | 06.32 | Пулавы Място | 5100992 | 18.09 | 1 | 18.10 | |
| 08.35 | 3 | 08.38 | Варшава Веходия | 5100138 | 16.27 | 3 | 16.30 | |
| 08.45 | 15 | 09.00 | Варшава Центральная | 5100136 | 16.05 | 15 | 16.20 | |
| 09.04 | - | - | Варшава Заходия | 5100139 | - | - | - | 16.00 |

ПОЕЗД № 12000/12001

ДЛЯ ВАГОНОВ СИМФЕРОПОЛЬ-ВАРШАВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 39.17

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 35.15

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 182/181 (130/129)

| | | | | | | | | |
|--------------|----------|--------------|----------------------|----------------|--------------|-----------|--------------|---|
| - | - | 18.47 | Симферополь-пасс. | 2210001 | 04.15 | - | - | - |
| 23.38 | 5 | 23.43 | Запорожье-1 | 2210800 | 23.04 | 8 | 23.12 | |
| - | - | - | Днепропетровск-Глав. | 2210700 | 20.54 | 20 | 21.14 | |

ЮЖНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------------|---------------|----------------|---|---|---|---|
| 02.20 | 20 | 02.40 | Лозовая-пасс. | 2204430 | - | - | - | - |
| 06.34 | 18 | 06.52 | Полтава-Южная | 2204590 | - | - | - | - |
| 10.30 | 12 | 10.42 | Гребенка | 2204550 | - | - | - | - |

ОДЕССКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------|----------------|--------------|-----------|--------------|--|
| - | - | - | Им.Т.Шевченко | 2208350 | 15.48 | 18 | 16.06 | |
|---|---|---|---------------|----------------|--------------|-----------|--------------|--|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|---|------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
| - | - | - | Мироновка | 2200190 | 14.16 | 2 | 14.18 | |
| 13.20 | 197 (16.37) | - | Киев-пасс. | 2200001 (09.44) | 189 | 12.53 | | |

ПОЕЗД № 40/39

ДЛЯ ВАГОНА ХАРЬКОВ-ВАРШАВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 34.26

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32.55

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 349

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------------|---------------|----------------|--------------|-----------|--------------|---|
| - | - | 23.38 | Харьков-пасс. | 2204001 | 01.55 | - | - | - |
| 03.25 | 15 | 03.40 | Сумы | 2204450 | 21.35 | 50 | 22.25 | |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|---|------------|------------------------|------------|--------------|--|--|
| 09.38 | 419 (16.37) | - | Киев-пасс. | 2200001 (09.44) | 396 | 16.20 | | |
|--------------|--------------------|---|------------|------------------------|------------|--------------|--|--|

ПОЕЗД № 88

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ДЛЯ ВАГОНА АСТАНА-ВАРШАВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 98.24

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 99.45

РГП КАЗАКСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 107/108

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------------|--------|----------------|--------------|-----------|--------------|---|
| - | - | 10.40 | Астана | 2708000 | 23.45 | - | - | - |
| 21.55 | 90 | 23.25 | Тобол | 2709980 | 10.55 | 80 | 12.15 | |

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------------|----------------|----------------|--------------|-----------|--------------|--|
| 06.11 | 43 | 06.54 | Саратов 1 пасс | 2020000 | 22.42 | 38 | 23.20 | |
|--------------|-----------|--------------|----------------|----------------|--------------|-----------|--------------|--|

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------------|---------------|----------------|--------------|-----------|--------------|--|
| 01.46 | 25 | 02.11 | Харьков-пасс. | 2204001 | 01.14 | 33 | 01.47 | |
|--------------|-----------|--------------|---------------|----------------|--------------|-----------|--------------|--|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|---|------------|------------------------|------------|--------------|--|--|
| 09.57 | 400 (16.37) | - | Киев-пасс. | 2200001 (09.44) | 474 | 17.38 | | |
|--------------|--------------------|---|------------|------------------------|------------|--------------|--|--|

ПОЕЗД № 108/107

Схема состава поезда № 67/68

«Киев-Экспресс»

в сообщении Киев - Варшава

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|---------------------|------------|------|----|---|----------------|
| № | род | | м | к | пл | о | |
| 1 | р-2 | Киев-Варшава | 27 | - | - | - | ПКП/ВАРС |
| 2 | к | Киев-Варшава | - | 36 | - | - | Ю-Зап. ВЧ-1 |
| 3 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 4 | кр | -»- | - | 32/4 | - | - | -»- |
| 5 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 6 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 15 | к | Симферополь-Варшава | - | 36 | - | - | Придн. ЛВЧД-11 |
| 16 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 20 | к | Харьков-Варшава | - | 36 | - | - | Южн. ВЧ-1 |
| 30 | к | Астана-Варшава | - | 36 | - | - | ЛВРС Астана |

по отправлению из Киева и прибытию в Варшаву

по отправлению из Варшавы и прибытию в Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|---------------------|------------|------|----|---|----------------|
| № | род | | м | к | пл | о | |
| 1 | р-2 | Варшава-Киев | 27 | - | - | - | ПКП/ВАРС |
| 2 | к | Варшава-Киев | - | 36 | - | - | Ю-Зап. ВЧ-1 |
| 3 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 4 | кр | -»- | - | 32/4 | - | - | -»- |
| 5 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 6 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 15 | к | Варшава-Симферополь | - | 36 | - | - | Придн. ЛВЧД-11 |
| 16 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 20 | к | Варшава-Харьков | - | 36 | - | - | Южн. ВЧ-1 |
| 30 | к | Варшава-Астана | - | 36 | - | - | ЛВРС Астана |

1. Поезд курсирует ежедневно, отправлением из Киева с 12/12-2009г. по 10/12-2010г. прибытием и отправлением из Варшавы с 13/12-2009г. по 11/12-2010г. прибытием в Киев с 14/12-2009г. по 12/12-2010г. В обороте 2 группы вагонов Киев-Варшава обслуживанием Юго-Западной ж.д., 2 группы вагонов Симферополь-Варшава обслуживанием При-

днепровской ж.д., 2 группы вагонов Харьков-Варшава обслуживанием Южной ж.д., вагон № 30 Астана-Варшава обслуживанием ЛВРС Астана, вагон № 1 Варшава-Киев обслуживанием ПКП/ВАРС.

2. **Порядковая нумерация вагонов** по отправлению из Киева с хвоста поезда, из Варшавы с головы поезда. **Расчетный вес поезда 600т. Максимальная длина состава поезда** по Юго-Западной ж.д. 10 вагонов, по Львовской ж.д. 10 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Ковель в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Шепетовка в оба направления - депо Шепетовка Юго-Зап.ж.д., от ст.Шепетовка до ст.Ковель в оба направления - депо Ковель Льв.ж.д. От ст.Ковель до ст.Ягодин в оба направления локомотивами 2М62у и локомотивными бригадами депо Ковель Льв.ж.д.

3. **Выделяются места в вагонах:** № 1 места 52, 54, 56 для отдыха проводников ВАРС, места 31, 33, 35 из Киева в распоряжении ПКП; № 2 места 91, 95, 92, 96 от Киева до Ягодина и от Ягодина до Киева в свободной продаже, от Ягодина до Варшавы и от Варшавы до Ягодина для кондуктора ПКП; № 4 места 11, 15, 12, 16 для отдыха проводников, ЛНП и ПЭМ, места 21, 25, 22, 26 из Варшавы для УЗ; № 30 места 81, 85, 82, 86 из Астаны для ПКП.

4. **Курсируют беспересадочные вагоны:**

№ 1 **Варшава-Киев** курсирует ежедневно отправлением из Варшавы с 13/12-2009г. по 11/12-2010г. прибытием и отправлением из Киева с 14/12-2009г. по 12/12-2010г.

№ 2, 3, 4 **Киев-Варшава** курсируют ежедневно отправлением из Киева с 12/12-2009г. по 10/12-2010г. прибытием и отправлением из Варшавы с 13/12-2009г. по 11/12-2010г. прибытием в Киев с 14/12-2009г. по 12/12-2010г.

№ 15, 16 **Симферополь-Варшава** курсирует в летний период два раза в неделю отправлением из Симферополя с 3/06-2010г. по 12/09-2010г. по 4, 7 дням недели в хвосте поезда № 182 (130) с переприцепкой по Киеву с 4/06-2010г. по 13/09-2010г. по 5, 1 дням недели в голову поезда № 67, прибытием и отправлением из Варшавы с 5/06-2010г. по 14/09-2010г. по 6, 2 дням недели с переприцепкой по Киеву с 6/06-2010г. по 15/09-2010г. по 7, 3 дням недели с хвоста поезда № 68 в хвост поезда № 40 до Симферополя и прибытием в Симферополь с 7/06-2010г. по 16/12-2010г. по 1, 4 дням недели.

№ 20 **Харьков-Варшава** курсирует два раза в неделю, отправлением из Харькова с 14/12-2009г. по 8/12-2010г. по 1, 3 дням недели в хвосте поезда № 349 (255) с переприцепкой по Киеву с 15/12-2009г. по 9/12-2010г. по 2, 4 дням недели в голове поезда № 67, прибытием и отправлением из Варшавы с 16/12-2009г. по 10/12-2010г. по 3, 5 дням недели с переприцепкой по Киеву с 17/12-2009г. по 11/12-2010г. по 4, 6 дням недели с хвоста поезда № 68 в хвост поезда № 88, прибытием в Харьков с 18/12-2009г. по 12/12-2010г. по 5, 7 дням недели.

№ 30 **Астана-Варшава** курсирует один раз в неделю отправлением из Астаны с 1/06-2010г. по 28/09-2010г. по 2 дням недели с поездом № 107/108 до Киева прибытием в Киев с 4/06-2010г. по 1/10-2010г. по 5 дням недели в голове поезда № 107 с переприцепкой по Киеву в голову поезда № 67 до Варшавы прибытием и отправлением из Варшавы с 5/06-2010г. по 2/10-2010г. по 6 дням недели с поездом № 68 до Киева с переприцепкой по Киеву с 6/06-2010г. по 3/10-2010г. по 7 дням недели с хвоста поезда № 68 в хвост поезда № 108 и отправлением из Киева с поездом № 108/107 до Астаны прибытием в Астану с 9/06-2010г. по 6/10-2010г. по 3 дням недели.

№ 5, 6 **Киев-Варшава** курсирует факультативно отдельным указанием ЦЛ УЗ.

На участке **Дорохуск-Варшава** поезд курсирует № 21000/21001, в обратном направлении № 12000/12001.

Пограничный и таможенный контроль по ст.Ягодин, Дорохуск.

« КРИМ »

СКОРЫЙ П.№ 67(67М)

МОСКВА - СИМФЕРОПОЛЬ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.30

ПАСС. П.№ 668/667(668)

СИМФЕРОПОЛЬ - ЕВПАТОРИЯ

СКОРЫЙ П.№ 68(68П)

СИМФЕРОПОЛЬ - МОСКВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22.07

ПАСС. П.№ 668/667(668)

ЕВПАТОРИЯ - СИМФЕРОПОЛЬ

В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЕЖЕДНЕВНО

ОТ СТ. ЕВПАТОРИЯ-КУРОРТ ДО СТ. ЯРКАЯ ПО СВОБОДНОМУ

РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 248/247 ЕВПАТОРИЯ - КИЕВ

В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 01.25

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 01.32

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код ЭЗ | Приб. | Ст. | Отпр.

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ РОЕЗДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 67

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 16.10 | Москва Курская | 0 | 2000001 | 11.19 | - | - |
| 19.47 | 4 | 19.51 | Тула 1 Курская | 194 | 2000880 | 08.19 | 4 | 08.23 |
| 22.15 | 12 | 22.27 | Орел | 383 | 2000140 | 05.35 | 12 | 05.47 |
| 00.16 | 12 | 00.28 | Курск | 537 | 2000150 | 03.39 | 5 | 03.44 |

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 02.02 | Прохоровка | 640 | 2014382 | 02.08 | 1 | 02.09 |
| 03.01 | 40 | 03.41 | Белгород | 697 | 2014370 | 00.26 | 40 | 01.06 |

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 03.27 | Казачья Лопань | 741/0 | 2204438 | - | - | 22.40 |
| 04.01 | 42 | 04.43 | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | 21.30 | 33 | 22.03 |
| 06.41 | 2 | 06.43 | Лозовая-пасс. | 188 | 2204430 | - | - | - |
| - | - | 06.56 | Пост 939 км | 199 | 2204217 | - | - | 19.27 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 07.35 | 2 | 07.37 | Павлоград-1 | 253 | 2210760 | 18.42 | 2 | 18.44 |
| 08.09 | 2 | 08.11 | Синельниково-1 | 292 | 2210920 | 18.06 | 2 | 18.08 |
| 09.11 | 15 | 09.26 | Запорожье-1 | 367 | 2210800 | 16.59 | 5 | 17.04 |
| 09.58 | 17* | 10.15 | Плавни-пас.Парк | 395 | 2210716 | - | - | - |
| 11.19 | 16 | 11.35 | Мелитополь-пасс. | 479 | 2210670 | 15.14 | 12 | 15.26 |
| 13.21 | 4 | 13.25 | Джанкой | 632 | 2210710 | 13.29 | 3 | 13.32 |
| 13.46 | 1 | 13.47 | Урожайная | 658 | 2210820 | 13.05 | 2 | 13.07 |
| 14.40 | - | - | Симферополь-пасс. | 724 | 2210001 | - | - | 12.12 |

ПОЕЗД № 68

* - техническая стоянка

**РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД
ОТ СТ. КАЗАЧЬЯ ЛОПАНЬ ДО СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ПО
СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 207 МОСКВА - СИМФЕРОПОЛЬ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22.35 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22.07 | | | |
|------------------------------------|-----|-------|-------------------|--------|--------------------------|-------|-----|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
| МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 67 | | | | | | | | |
| - | - | 15.27 | Москва Курская | 0 | 2000001 | 11.19 | - | - |
| 18.44 | 4 | 18.48 | Тула 1 Курская | 194 | 2000880 | 08.19 | 4 | 08.23 |
| 21.09 | 12 | 21.21 | Орел | 383 | 2000140 | 05.35 | 12 | 05.47 |
| 23.10 | 10 | 23.20 | Курск | 537 | 2000150 | 03.39 | 5 | 03.44 |
| ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 01.02 | 2 | 01.04 | Прохоровка | 640 | 2014382 | 02.08 | 1 | 02.09 |
| 02.04 | 40 | 02.44 | Белгород | 697 | 2014370 | 00.26 | 40 | 01.06 |
| ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| - | - | 02.30 | Казачья Лопань | 741/0 | 2204438 | - | - | 22.40 |
| 03.04 | 34 | 03.38 | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | 21.30 | 33 | 22.03 |
| - | - | 05.40 | Пост 939 км | 190 | 2204217 | - | - | 19.27 |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 06.18 | 2 | 06.20 | Павлоград-1 | 245 | 2210760 | 18.42 | 2 | 18.44 |
| 06.54 | 2 | 06.56 | Синельниково-1 | 283 | 2210920 | 18.06 | 2 | 18.08 |
| 07.49 | 20 | 08.09 | Запорожье-1 | 358 | 2210800 | 16.59 | 5 | 17.04 |
| 09.42 | 18 | 10.00 | Мелитополь-пасс. | 470 | 2210670 | 15.14 | 12 | 15.26 |
| 11.44 | 2 | 11.46 | Джанкой | 624 | 2210710 | 13.29 | 3 | 13.32 |
| 12.08 | 2 | 12.10 | Урожайная | 649 | 2210820 | 13.05 | 2 | 13.07 |
| 13.02 | - | - | Симферополь-пасс. | 716 | 2210001 | - | - | 12.12 |

ПОЕЗД № 68

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА МОСКВА-ЕВПАТОРИЯ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 25.03 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 25.06 | | | |
|--------------------------------------|----|-------|-------------------|--------------------------|---------|-------|------------|
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 668 | | | | | | | |
| (13.02) | 63 | 14.05 | Симферополь-пасс. | 716 | 2210001 | 10.45 | 87 (12.12) |
| 14.23 | 1 | - | Остряково | 735 | 2210745 | - | - 10.29 |
| ПОЕЗД № 667 | | | | ПОЕЗД № 667 | | | |
| - | - | 14.24 | Остряково | 735 | 2210745 | 10.27 | 2 - |
| - | - | 14.42 | Яркая | 754 | 2210729 | 10.05 | 4* 10.09 |
| 14.57 | 5 | 15.02 | Саки | 771 | 2210860 | 09.43 | 5 09.48 |
| 15.30 | - | - | Евпатория-Курорт | 795 | 2210770 | - | - 09.13 |

ПОЕЗД № 668

* - техническая стоянка

**Схема состава фирменного поезда № 68/67
«Крим»
в сообщении Симферополь - Москва-пасс. Курская
летняя**

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|-------------------------------------|----|------------|------|-----|--|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | пл | Симферополь-Москва | - | - | 52/2 | - | | ЛВЧД-11 |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | Придн. |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 4 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 9 | св | -»- | 18 | - | - | - | | -»- |
| 10 | св | -»- | 18 | - | - | - | | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | | -»- |
| 11 | кр | -»- | - | 24/12 | - | - | | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 25 | к | Симферополь-Калининград-Севастополь | - | 36 | - | - | | -»- |
| Итого: | | | | 36 | 324 | 324 | | |

1. Четыре состава Придн. ЛВЧД-11 на ЭО и ЭПТ в общем обороте с поездом № 90/89 Симферополь-Днепропетровск.

2. Поезд № 68/67 Симферополь-Москва курсирует в летний период из Симферополя с 27/05 по 2/10, из Москвы с 28/05 по 3/10 ежедневно, в зимний период из Симферополя с 25/12-2010г. по 11/01-2011г., из Москвы с 26/12-2010г. по 12/01-2011г. ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина состава от Симферополя до Харькова не более 21 вагона, от Харькова до Москвы не более 19 вагонов.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д., от ст.Харьков до ст.Мелитополь в оба направления и от ст.Мелитополь до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Мелитополь Придн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Симферополь, Харьков-пасс., Москва-техн. Курская, **топливом** по ст.Симферополь на полный оборот. **Удаление мусора** из вагонов по ст.Запорожье 1, Орел, Симферополь.

5. **Нумерация вагонов** из Симферополя с головы, из Москвы с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 6-8, 10-14. Вагоны № 5, 15 оперативного регулирования. Вагоны № 1-4, 9, 16 включаются при повышении пассажиропотока.

7. **Выделяются:** в вагоне № 14 места 1-2 резерв ЛНП. Места 1-4 в вагоне № 11 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья, места 9-12 для работников вр. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. **Беспересадочный вагон № 25 Симферополь-Калининград-Севастополь** от Симферополя следует по четным числам в летний период в голове поезда № 208 Симферополь-Москва, в зимний период в голове поезда № 68 Симферополь-Москва, с перепри-

цепкой по Харькову по нечетным числам в хвост поезда № 311 Харьков-Калининград, из Калининграда по четным числам в голове поезда № 312 с переприцепкой по Харькову по нечетным числам в хвост поезда № 17 Москва-Севастополь.

9. Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра: на Москву и Симферополь - ст.Белгород, Харьков.

**Схема состава фирменного поезда № 68/67
«Крим»**

в сообщении Симферополь, Евпатория Курорт - Москва-пасс. Курская
зимняя

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|---|------------|-------|------|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Евпатория-Москва | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-11 |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | Придн. |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 8 | к | Симферополь-Москва | - | 36 | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 11 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 12 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 13 | кр | -»- | - | 24/12 | - | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 15 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 18 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 19 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 25 | к | Симферополь-Калининград- Севастополь | - | 36 | - | - | -»- |
| Итого: | | 766 = | 36 | 352 | 378 | | |

1. Четыре состава Придн. ЛВЧД-11 на ЭО и ЭПТ в общем обороте с поездом № 90/89 Симферополь-Днепропетровск.

2. Поезд № 68/67 Симферополь-Евпатория-Москва курсирует в зимний период из Симферополя с 03/10 по 24/12-2010г. и с 12/01 по 25/05-2011г., из Москвы с 04/10 по 25/12-2010г. и с 13/01 по 25/05-2011г. ежедневно с группой беспересадочных вагонов Евпатория-Москва.

3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина состава от Симферополя до Москвы не более 21 вагона.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д., от ст.Харьков до ст.Мелитополь в оба направления и от ст.Мелитополь до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Мелитополь Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Симферополь, Харьков-пасс., Москва-техн. Курская, топливом по ст.Симферополь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Запорожье 1, Орел, Симферополь.

5. Нумерация вагонов из Симферополя с головы, из Москвы с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 4-6, 10, 11, 13-17. Вагоны № 3, 9, 18-оперативного регулирования. Вагоны № 1, 2, 8, 12, 19 включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются: в вагоне № 16 места 1-2 резерв ЛНП. В вагоне № 13 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья, места 9-12 для работников вр. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. Беспересадочные вагоны № 1-6 Евпатория-Москва от Евпатории до Симферополя и обратно следуют поездом № 668/667 Евпатория-Симферополь, прицепляются в голову, отцепляются с хвоста поезда.

Беспересадочный вагон № 25 Симферополь-Калининград-Севастополь от Симферополя следует по четным числам в летний период в голове поезда № 208 Симферополь-Москва, в зимний период в голове поезда № 68 Симферополь-Москва, с переприцепкой по Харькову по нечетным числам в хвост поезда № 311 Харьков-Калининград, из Калининграда по четным числам в голове поезда № 312 с переприцепкой по Харькову по нечетным числам в хвост поезда № 17 Москва-Севастополь.

9. Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра: на Москву - ст.Харьков, Белгород, на Симферополь - ст.Белгород, Харьков.

СКОРЫЙ П.№ 69/70(69Ч)

МОСКВА - БЕРДЯНСК

КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО,

В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД С ПОЕЗДОМ № 74/73

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.49

СКОРЫЙ П.№ 70/69(70П)

БЕРДЯНСК - МОСКВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.45

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 69 | | | | | | | | |
| - | - | 16.21 | Москва Курская | 0 | 2000001 | 10.15 | - | - |
| 19.55 | 4 | 19.59 | Тула I Курская | 194 | 2000880 | 07.31 | 4 | 07.35 |
| 21.38 | 2 | 21.40 | Мценск | 331 | 2000280 | - | - | 05.37 |
| 22.23 | 12 | 22.35 | Орел | 383 | 2000140 | 04.40 | 12 | 04.52 |
| 00.26 | 15 | 00.41 | Курск | 537 | 2000150 | 02.30 | 12 | 02.42 |
| ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 03.11 | 50 | 04.01 | Белгород | 697 | 2014370 | 23.19 | 40 | 23.59 |
| ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| - | - | 03.44 | Казачья Лопань | 741/0 | 2204438 | 21.06 | 32 | 21.38 |
| 04.18 | 40 | 04.58 | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | 19.53 | 36 | 20.29 |
| 06.50 | 3 | 06.53 | Лозовая-пасс. | 188 | 2204430 | 17.58 | 2 | 18.00 |
| - | - | 07.06 | Пост 939 км | 199 | 2204217 | - | - | 17.46 |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 07.45 | 2 | 07.47 | Павлоград-I | 253 | 2210760 | 17.03 | 2 | 17.05 |
| 08.19 | 2 | 08.21 | Синельниково-I | 292 | 2210920 | 16.28 | 2 | 16.30 |
| 09.19 | 31 | - | Запорожье-I | 367 | 2210800 | - | - | 15.26 |
| ПОЕЗД № 70 | | | | | | | | |
| - | - | 09.50 | Запорожье-I | 367 | 2210800 | 14.48 | 38 | - |
| 11.25 | 2 | 11.27 | Ореховская | 436 | 2210832 | 13.13 | 2 | 13.15 |
| 12.18 | 25 | - | Пологи | 473 | 2210850 | - | - | 12.25 |
| ПОЕЗД № 69 | | | | | | | | |
| - | - | 12.43 | Пологи | 473 | 2210850 | 12.00 | 25 | - |
| 13.33 | 2 | 13.35 | Верхний Токмак I | 510 | 2210955 | 11.03 | 2 | 11.05 |
| 15.10 | - | - | Бердянск | 590 | 2210690 | - | - | 09.30 |

ПОЕЗД № 70

Схема состава поезда № 70/69

в сообщении Бердянск - Москва

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|------------|------|------|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Бердянск-Москва | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-7 |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | Придн. |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 22 | пл | Харьков-Бердянск | - | - | 52/2 | - | ВЧ-1 Южн. |
| 23 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 25 | к | Бердянск-Киев | - | 36 | - | - | ЛВЧД-7 |
| 26 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | Придн. |
| Итого: | | 800 = | | 360 | 540 | | |

1. В летний период шесть составов ЛВЧД-7 Придн. в общем обороте с поездами № 119/120 Запорожье-Львов и № 670/669 Запорожье-Бердянск.

2. Поезд № 70/69 Бердянск-Москва курсирует в летний период из Бердянска с 26/05 по 30/09, из Москвы с 27/05 по 01/10 ежедневно, в зимний период из Бердянска с 25/12 по 11/01 через день по нечетным, из Москвы с 26/12 по 12/01 через день по четным. В смежные нечетные поезд отправится из Бердянска 27, 29, 1, 3, из Москвы 28, 30, 2, 4.

3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина состава от Бердянска до Харькова не более 20 вагонов, от Харькова до Москвы не более 19 вагонов.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления и от ст.Харьков до ст.Запорожье-I в оба направления локомотивами ЧС7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д., от ст.Запорожье-I до ст.Бердянск в оба направления локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бригадами депо Пологи Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Запорожье I, Москва-пасс. Курская, топливом по ст.Запорожье I на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Запорожье I, Орел, Бердянск.

5. Нумерация вагонов из Бердянска с хвоста, из Москвы с головы поезда, поезд меняет направление движения по ст.Запорожье I, Пологи.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 6-17. Вагоны № 4, 5 - оперативного регулирования. Вагоны № 1-3 включаются при увеличении пассажиропотока.

7. Выделяются: места 1, 2 в вагоне № 13 резерв ЛНП. В вагоне № 10 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. Прицепные вагоны № 22, 23 Харьков-Бердянск по ст.Харьков прицепляются в хвост, отцепляются с головы поезда. Включаются по указанию Л Южной ж.д.

Беспересадочные вагоны № 25, 26 Бердянск-Киев курсируют отправлением из Бердянска с 1/09 по нечетным числам до ввода нового графика в хвосте поезда № 69/70 Бердянск-Москва с переприцепкой по Запорожью-I с 1/09 по нечетным числам в хвост поезда № 72 Запорожье-I-Киев, из Киева со 2/09 по четным числам до ввода нового графика в голове поезда № 71 Киев-Запорожье-I с переприцепкой по Запорожью-I с 3/09 по нечетным числам в хвост поезда № 70/69 Москва-Бердянск. В смежные нечетные числа вагоны отправятся из Бердянска 27, 29, 1, 3, из Киева 28, 30, 2, 4.

9. Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра: на Москву - ст.Казачья Лопань, Белгород, на Бердянск - ст.Белгород, Харьков.

**СКОРЫЙ П.№ 70/69(70Л)
ЛЬВОВ - МАРИУПОЛЬ**

**СКОРЫЙ П.№ 70/69(70Д)
МАРИУПОЛЬ - ЛЬВОВ**

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ СТ. ЗНАМЕНКА-ПАСС. ДО СТ. ДОНЕЦК ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 22/21 ЛЬВОВ - ДОНЕЦК В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.13

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 27.00
Львовская ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|---------------------------|-----|-------|-----------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| ПОЕЗД № 70 | | | | | | | | |
| - | - | 17.47 | Львов | 0 | 2218000 | 13.07 | - | - |
| 18.40 | 2 | 18.42 | Красне | 50 | 2218025 | 12.07 | 2 | 12.09 |
| 19.04 | 2 | 19.06 | Злочев | 76 | 2218185 | 11.38 | 2 | 11.40 |
| 20.04 | 6 | 20.10 | Тернополь-пасс. | 140 | 2218300 | 10.25 | 15 | 10.40 |
| 21.06 | 2 | 21.08 | Подволочиск | 191 | 2218260 | 09.36 | 2 | 09.38 |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 21.17 | 2 | 21.19 | Волочиск | 197 | 2200268 | 09.24 | 2 | 09.26 |
| 21.34 | 2 | 21.36 | Войтовцы | 215 | 2200294 | 09.06 | 2 | 09.08 |
| 22.15 | 5 | 22.20 | Хмельницкий | 259 | 2200300 | 08.21 | 5 | 08.26 |
| 22.49 | 2 | 22.51 | Деражня | 295 | 2201263 | 07.50 | 2 | 07.52 |
| 23.48 | 18 | 00.06 | Жмеринка-пасс. | 358 | 2200270 | 06.32 | 21 | 06.53 |
| 00.51 | 4 | 00.55 | Винница | 405 | 2200200 | 05.31 | 10 | 05.41 |
| 01.14 | 2 | 01.16 | Калиновка-1 | 427 | 2200198 | - | - | 05.13 |
| 01.51 | 17 | 02.08 | Казатин-1 | 467 | 2200302 | 04.19 | 22 | 04.41 |
| 03.49 | 2 | 03.51 | Белая Церковь | 593 | 2200180 | 02.27 | 2 | 02.29 |
| 04.47 | 2 | 04.49 | Мироновка | 663 | 2200190 | 01.27 | 2 | 01.29 |
| ОДЕССКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 05.18 | 2 | 05.20 | Корсунь | 700 | 2208362 | 00.54 | 2 | 00.56 |
| 05.40 | 2 | 05.42 | Городище | 723 | 2208099 | 00.32 | 2 | 00.34 |
| 05.56 | 2 | 05.58 | Цветково | 739 | 2208359 | 00.16 | 2 | 00.18 |
| 06.25 | 15 | 06.40 | Им.Т.Шевченко | 771 | 2208350 | 23.32 | 15 | 23.47 |
| 07.01 | 2 | 07.03 | Каменка | 795 | 2208355 | 23.10 | 2 | 23.12 |
| 07.17 | 2 | 07.19 | Фундуклеевка | 811 | 2208353 | 22.54 | 2 | 22.56 |
| 07.58 | 2 | 08.00 | Знаменка-пасс. | 863 | 2208390 | 22.12 | 3 | 22.15 |
| 08.33 | 3 | 08.36 | Александрия | 908 | 2208380 | 21.32 | 3 | 21.35 |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 09.26 | 20* | 09.46 | Пятихатки-Стык. | 966 | 2210842 | 20.26 | 22* | 20.48 |
| 09.54 | 5 | 09.59 | Пятихатки-пасс. | 971 | 2210810 | 20.13 | 5 | 20.18 |
| 11.08 | 2 | 11.10 | Днепродзержинск-пасс. | 1051 | 2210720 | 19.04 | 2 | 19.06 |
| 11.45 | 27 | 12.12 | Днепропетровск-Гл.в. | 1086 | 2210700 | 18.05 | 25 | 18.30 |
| - | - | 14.22 | Чаплино | 1207 | 2210930 | - | - | 16.10 |
| ДОНЕЦКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 14.35 | 2 | 14.37 | Просаяная | 1219 | 2214009 | 15.56 | 2 | 15.58 |
| 15.06 | 2 | 15.08 | Межевая | 1253 | 2214013 | 15.29 | 2 | 15.31 |
| 15.37 | 3 | 15.40 | Красноармейск-пасс. | 1289 | 2214050 | 14.54 | 3 | 14.57 |
| 16.50 | 30 | - | Донецк | 1355 | 2214000 | - | - | 13.49 |
| ПОЕЗД № 69 | | | | | | | | |
| - | - | 17.20 | Донецк | 1355 | 2214000 | 13.00 | 49 | - |
| 17.37 | 2 | 17.39 | Рутченково | 1365 | 2214023 | 12.36 | 2 | 12.38 |
| 18.33 | 5 | 18.38 | Волноваха-пасс. | 1413 | 2214230 | 11.37 | 5 | 11.42 |
| 20.00 | - | - | Мариуполь | 1487 | 2214400 | - | - | 10.07 |

* - техническая стоянка

**Схема состава поезда № 70/69
в сообщении Мариуполь - Львов**

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|---------------------|----------------|---------------------|------------|-----|-----|---|---------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 27 ⁹ | пл | Мариуполь-Солотвино | - | - | 52 | - | -»- |
| 1 ⁶ | пл | Мариуполь-Львов | - | - | 52 | - | -»- |
| 2 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 3 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 8 | кб | -»- | - | 12 | - | - | -»- |
| 9 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 10 | кр | -»- | - | 28 | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 12 ⁶ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 ⁶ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 14 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 15 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 28/276 ⁸ | риц | Берлин-Донецк | - | 30 | - | - | ЛВЧД-1 Донецк |
| - | б ⁹ | Львов-Донецк | - | - | - | - | ЛВЧД-2 |
| Итого: 652 = | | | 18 | 184 | 468 | | |

1. Два состава Дон.жд.ЛВЧД-2 на ЭПТ.

2. Поезд курсирует круглогодично отправлением из Мариуполя по нечетным числам, из Львова по четным числам. При наличии двух смежных нечетных чисел отправится из Мариуполя 29, 1, 3, из Львова 30, 2, 4.

3. Расчетный вес поезда 900 т. Длина состава не более 20 вагонов (по Донецку 15 вагонов).

От ст.Львов до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ВЛ80 и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.жд., от ст.Жмеринка до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., локомотивными бригадами: от ст.Жмеринка до ст.Казатин в оба направления - депо Жмеринка Юго-Зап.жд., от ст.Казатин до ст.Шевченко в оба направления - депо Казатин Юго-Зап.жд., от ст.Шевченко до ст.Пятихатки в оба направления - депо Шевченко Од.жд. От ст.Пятихатки до ст.Ясиноватая-Зап. в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.жд. От ст.Ясиноватая-Зап. до ст.Мариуполь в оба направления локомотивами ВЛ8 и локомотивными бригадами депо Ясиноватая-Зап. Дон.жд.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Мариуполь, ст.Львов. **Дозаправка водой** по Знаменке. **Снабжение топливом** по ст.Мариуполь на полный оборот. **Удаление мусора** из вагонов по ст.Мариуполь, Львов.

5. **Нумерация вагонов** при следовании из Мариуполя и Львова с головы поезда. Поезд изменяет направление движения по ст.Жмеринка.

6. **Вагоны № 4-11** составляют ядро поезда. Вагоны № 2, 3, 12 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест основного ядра. Вагоны № 1, 13, 14, 15 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.

7. **Выделяются места:** в вагоне № 10 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ; в вагоне № 6 места 1 и 2 - оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 8 кб места 13-16 для обслуживающего персонала; в вагоне № 7 места 33-36 для сопровождения милиции на участке Волноваха-Львов в обоих направлениях.

8. Беспересадочный вагон № 27 пл Мариуполь-Солотвино курсирует в голове поезда за счет исключения вагона № 1, отправлением из Мариуполя с 1/06 по 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25 числам каждого месяца, переприцепкой по Львову к поезду № 601/602 Львов-Солотвино со 2/06 по 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 числам каждого месяца. Из Солотвино по обороту с 3/06 по 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 числам каждого месяца, переприцепкой по Львову с 4/06 по 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 числам каждого месяца в хвост поезда № 70/69 Львов-Мариуполь.

№ 28/286 Донецк-Берлин курсирует три раза в неделю отправлением из Донецка с 30/05-2010г. по 1/10-2010г. по 7, 2, 5 дням недели в хвост поезда № 37 до Киева с переприцепкой по Киеву с 31/05-2010г. по 2/10-2010г. по 1, 3, 6 дням недели с хвоста поезда № 37 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Гесунбруннен с 1/06-2010г. по 3/10-2010г. по 2, 4, 7 дням недели, прибытием в Киев с 2/06-2010г. по 4/10-2010г. по 3, 5, 1 дням недели с поездом № 30 с переприцепкой по Кисву с головы поезда № 30 в голову поезда № 282 до Днепрпетровска с переприцепкой по Днепрпетровску с 3/06-2010г. по 5/10-2010г. по 4, 6, 2 дням недели с головы поезда № 282 в голову поезда № 22(70), прибытием в Донецк с 3/06-2010г. по 5/10-2010г. по 4, 6, 2 дням недели.

№ 28/286 Донецк-Берлин курсирует два раза в неделю отправлением из Донецка с 11/12-2009г. по 28/05-2010г. и с 8/10-2010г. по 5/12-2010г. по 5, 7 дням недели в хвост поезда № 37 до Киева с переприцепкой по Киеву с 12/12-2009г. по 29/05-2010г. и с 9/10-2010г. по 6/12-2010г. по 6, 1 дням недели с хвоста поезда № 37 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Зоологишер Гартен с 13/12-2009г. по 30/05-2010г. и с 10/10-2010г. по 7/12-2010г. по 7, 2 дням недели, прибытием и отправлением из Киева с 14/12-2009г. по 31/05-2010г. и с 11/10-2010г. по 8/12-2010г. по 1, 3 дням недели с переприцепкой по Киеву с головы поезда № 30 в голову поезда № 38 до Донецка, прибытием в Донецк с 15/12-2009г. по 1/06-2010г. и с 12/10-2010г. по 9/12-2010г. по 2, 4 дням недели.

9. Багажный вагон в сообщении Львов-Донецк курсирует из Львова по четвергам или пятницам каждой недели четного числа в голове поезда № 70/69 Львов-Мариуполь, отцепкой по Донецку с хвоста поезда по пятницам или субботам нечетного числа каждой недели.

«ЗАПОРІЖЖЯ»
СКОРЫЙ П.№ 72/71(72К) СКОРЫЙ П.№ 72/71(72Д)
КИЕВ - ЗАПОРІЖЖЕ ЗАПОРІЖЖЕ - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.15 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.29

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код | Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|------------------------------------|-----|-------|-----------------------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 72 | | | | | | | | | |
| - | - | 20.27 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 05.56 | - | - | - |
| - | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - | 05.48 |
| ПОЕЗД № 71 | | | | | | | | | |
| - | - | 20.35 | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - | - |
| 21.48 | 2 | - | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | - | 04.37 |
| ПОЕЗД № 72 | | | | | | | | | |
| - | - | 21.50 | Мироновка | 108 | 2200190 | 04.35 | 2 | - | - |
| ОДЕССКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | | |
| 22.19 | 2 | 22.21 | Корсунь | 145 | 2208362 | 04.04 | 2 | 04.06 | - |
| 22.52 | 2 | 22.54 | Цветково | 184 | 2208359 | 03.32 | 2 | 03.34 | - |
| 23.21 | 15 | 23.36 | Им.Т.Шевченко | 216 | 2208350 | 02.49 | 15 | 03.04 | - |
| 00.48 | 3 | 00.51 | Знаменка-пасс. | 308 | 2208390 | 01.39 | 2 | 01.41 | - |
| 01.25 | 2 | 01.27 | Александрия | 353 | 2208380 | 01.01 | 2 | 01.03 | - |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | | |
| 02.16 | 20* | 02.36 | Пятихатки-Стык. | 411 | 2210842 | 23.56 | 22* | 00.18 | - |
| 02.44 | 2 | 02.46 | Пятихатки-пасс. | 416 | 2210810 | 23.46 | 2 | 23.48 | - |
| 03.50 | 2 | 03.52 | Днепродзержинск-пасс. | 496 | 2210720 | 22.32 | 2 | 22.34 | - |
| 04.25 | 20 | 04.45 | Днепрпетровск-Глав. | 531 | 2210700 | 21.37 | 20 | 21.57 | - |
| 05.41 | 4 | - | Синельниково-1 | 582 | 2210920 | - | - | 20.31 | - |
| ПОЕЗД № 71 | | | | | | | | | |
| - | - | 05.45 | Синельниково-1 | 582 | 2210920 | 20.29 | 2 | - | - |
| 06.42 | - | - | Запорожье-1 | 657 | 2210800 | - | - | 19.27 | - |
| ПОЕЗД № 72 | | | | | | | | | |

* - техническая стоянка

**Схема состава фирменного поезда № 71/72
«Запорожжя»
в сообщении Запорожье-1 - Киев**

| Вагоны № | Пункты обращения род | Число мест вагонов | св | Число мест | | | Примечания |
|-------------|-------------------------|-----------------------|----|------------|------|---|------------|
| | | | | к | пл | о | |
| - | б | Днепропетровск-Одесса | - | - | - | - | ЛВЧД-1 |
| 1 | пл | Запорожье-1-Киев | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-7 |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | Придн. |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 11 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 12 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 18 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 19 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 25 | к | Бердянск-Киев | - | 36 | - | - | ЛВЧД-7 |
| 26 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| Итого: | | 892 = | 36 | 316 | 540 | | |

1. В обороте два состава Придн.ж.д. ЛВЧД-7 на ЮО и ЭНТ.
2. Поезд № 71/72 Запорожье-1-Киев фирменный ежедневный, круглогодичный.
3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина состава от Запорожья-1 до Киева не более 20 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС4.8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Шевченко в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Шевченко до ст.Пятихатки в оба направления - депо Шевченко Од.ж.д. От ст.Пятихатки до ст.Запорожье в оба направления локомотивами ЧС2.7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Запорожье-1. Киев-пасс., **топливом** - по ст.Запорожье-1 на полный оборот. **Удаление мусора** из вагонов по ст.Запорожье-1, им.Т.Г.-Шевченко, Киев-пасс.

5. **Нумерация вагонов** из Киева с головы поезда, из Запорожья-1 - с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 1-13. Вагоны № 14, 15 - оперативного регулирования. Вагоны № 16-19 включаются при повышении пассажиропотока. Вагоны № 18, 19 включаются при отсутствии вагонов № 25, 26 Бердянск-Киев.

7. **Выделяются:** места 1-2 в вагоне № 2 - резерв ЛНП. В вагоне № 10 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. **Беспересадочные вагоны № 25, 26 Бердянск-Киев** курсируют отправлением из Бердянска с 1/09 по нечетным числам до ввода нового графика в хвост поезда № 69/70 Бердянск-Москва с переприцепкой по Запорожью-1 с 1/09 по нечетным числам в хвост поезда № 72 Запорожье-1-Киев, из Киева со 2/09 по четным числам до ввода нового графика в голову поезда № 71 Киев-Запорожье-1 с переприцепкой по Запорожью-1 с 3/09 по нечетным числам в хвост поезда № 70/69 Москва-Бердянск. В смежные нечетные числа вагоны отправятся из Бердянска 27, 29, 1, 3, из Киева 28, 30, 2, 4.

9. **Багажный вагон Днепропетровск-Одесса** отправляется из Днепропетровска по вторникам в хвост поезда № 72 Киев-Запорожье-1. с переприцепкой по Запорожью-1 по вторникам к поезду № 617/618, из Одессы по средам, с переприцепкой по Запорожью-1 по четвергам в хвост поезда № 88/87 Симферополь-Ковель до Днепропетровска.

**СКОРЫЙ П.№ 73(73А)
МОСКВА - ЛЬВОВ**

**СКОРЫЙ П.№ 74(74Л)
ЛЬВОВ - МОСКВА**

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.09

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.32

| Приб.] | Ст.] | Отпр.] | Раздельные пункты | Расст.] | Код Э2 | Приб.] | Ст.] | Отпр.] |
|--------|------|--------|-------------------|---------|--------|--------|------|--------|
|--------|------|--------|-------------------|---------|--------|--------|------|--------|

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 73

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 15.48 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 09.09 | - | - |
| 18.28 | 5 | 18.33 | Калуга 2 | 182 | 2000350 | 06.07 | 8 | 06.15 |
| 19.32 | 23 | 19.55 | Сухиничи-Главные | 261 | 2000370 | 04.34 | 24 | 04.58 |
| 21.03 | 1* | 21.04 | Козелькино | 363 | 2000403 | - | - | 03.20 |
| 21.13 | 1* | 21.14 | Брянск Северный | 371 | 2000408 | - | - | 03.14 |
| 21.32 | 30 | 22.02 | Брянск Орловский | 387 | 2000160 | 02.26 | 30 | 02.56 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 22.48 | Зерново | 520/0 | 2200810 | - | - | 23.46 |
| 23.01 | 30 | 23.31 | Хутор Михайловский | 17 | 2200010 | 22.55 | 33 | 23.28 |
| 00.06 | 2 | 00.08 | Терещинская | 62 | 2200013 | 22.19 | 2 | 22.21 |
| 00.27 | 2 | 00.29 | Кролевец | 88 | 2200020 | 21.56 | 2 | 21.58 |
| 01.03 | 15 | 01.18 | Конотон-пасс. | 131 | 2200040 | 21.16 | 5 | 21.21 |
| - | - | 02.35 | Несжин | 228 | 2200070 | 20.10 | 2 | 20.12 |
| 03.55 | 15 | 04.10 | Киев-пасс. | 355 | 2200001 | 18.26 | 20 | 18.46 |
| 05.04 | 2 | 05.06 | Фастов-1 | 418 | 2200150 | 17.30 | 2 | 17.32 |
| 06.27 | 2 | 06.29 | Казатин-1 | 513 | 2200302 | 16.14 | 2 | 16.16 |
| 07.19 | 5 | 07.24 | Винница | 575 | 2200200 | 15.10 | 7 | 15.17 |
| 09.23 | 15 | 09.38 | Хмельницкий | 718 | 2200300 | 12.59 | 15 | 13.14 |
| 10.32 | 2 | 10.34 | Волочиск | 780 | 2200268 | 12.06 | 2 | 12.08 |

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 10.43 | 2 | 10.45 | Подволочиск | 786 | 2218260 | 11.55 | 2 | 11.57 |
| 11.32 | 5 | 11.37 | Тернополь-пасс. | 837 | 2218300 | 10.54 | 5 | 10.59 |
| 12.35 | 2 | 12.37 | Злочев | 901 | 2218185 | 09.55 | 2 | 09.57 |
| 13.05 | 2 | 13.07 | Красне | 927 | 2218025 | 09.31 | 2 | 09.33 |
| 13.57 | - | - | Львов | 978 | 2218000 | - | - | 08.37 |

ПОЕЗД № 74

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 73/74
в сообщении Львов - Москва

| Вагоны № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|-----------------------------|------------|--------|--------|---|-------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| - | б | Львов-Москва | - | - | - | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| 1 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 2 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 3 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 4 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 5 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 6 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 7 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 8 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 9 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| - | вр | ->- | - | - | - | - | ->- |
| 10 | кр | ->- | - | 24/12 | - | - | ->- |
| 11 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 12 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 13 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 14 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 15 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 16 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| Итого: 740/34 = | | | | 168/12 | 572/22 | | |

1. Три состава ЛВЧД-1 Львовской ж.д. на ЭПТ и ЭО.
2. Поезд курсирует ежедневно круглогодично.
3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда по Львовской, Юго-Западной ж.д. 18 вагонов, по прибытию в Москву 18 вагонов.
От ст.Сухиничи до ст.Львов в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Брянск до ст.Конотоп - депо Конотоп Юго-Зап.ж.д., от ст.Конотоп до ст.Хмельницкий и от ст.Хмельницкий до ст.Хутор Михайловский - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. От ст.Хмельницкий до ст.Львов - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Львов до ст.Хмельницкий - депо Гречаны Юго-Зап.ж.д.
4. **Снабжение состава водой** по ст.Львов, Киев, Москва. **Топливом** по Львову на полный оборот. **Удаление мусора** по ст.Львов, Конотоп, Сухиничи.
5. **Нумерация вагонов** с головы поезда из Львова, с хвоста поезда из Москвы.
6. В основное ядро входят вагоны № 3-13. Вагон № 2, 14 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 1, 15, 16 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока (вагон № 16 включается только в осенне-зимний период).
7. Выделяются места: в вагоне № 10 места 1-4 для отдыха проводников, места 5-8 для ЛНП и ПЭМ, места 9-12 для работников вагона-ресторана. В вагоне № 4 места 1 и 2 резерв ЛНП. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.
8. Вагоны с переменной трафарета: при следовании из Москвы в вагоне № 3 места 1-8 и в вагоне № 12 места 1-4 по ст.Брянск-Орл., в вагоне № 3 места 9-12 по ст.Сухиничи.
9. Багажный вагон курсирует из Львова по 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 28 числам в хвосте поезда, из Москвы по 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 29 числам в голове поезда.
10. Пограничный и таможенный контроль по ст.Хутор-Михайловский, Брянск-Орл. в обоих направлениях.

СКОРЫЙ П.№ 73/74(73)
МОСКВА КУР. - КРИВОЙ РОГ
ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

СКОРЫЙ П.№ 74/73(74)
КРИВОЙ РОГ - МОСКВА КУР.
ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22.26
СКОРЫЙ П.№ 73/69(73)
МОСКВА - КРИВОЙ РОГ, БЕРДЯНСК
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЕЖЕДНЕВНО
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.53

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.12
СКОРЫЙ П.№ 70/73(74)
БЕРДЯНСК, КРИВОЙ РОГ - МОСКВА
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24.21

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------------------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 73 | | | | | | | | |
| - | - | 20.22 | Москва Курская | 0 | 2000001 | 14.06 | - | - |
| 23.03 | 4 | 23.07 | Тула I Курская | 194 | 2000880 | 11.11 | 4 | 11.15 |
| 01.29 | 12 | 01.41 | Орел | 383 | 2000140 | 08.32 | 12 | 08.44 |
| 03.38 | 12 | 03.50 | Курск | 537 | 2000150 | 06.40 | 5 | 06.45 |

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------|-----|---------|-------|----|-------|
| 06.17 | 50 | 07.07 | Белгород | 697 | 2014370 | 03.07 | 40 | 03.47 |
|-------|----|-------|----------|-----|---------|-------|----|-------|

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 06.49 | 40 | 07.29 | Казацья Лопань | 741/0 | 2204438 | 00.56 | 30 | 01.26 |
| 08.06 | 20 | 08.26 | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | 00.01 | 20 | 00.21 |
| 10.15 | 2 | 10.17 | Лозовая-пасс. | 188 | 2204430 | 21.50 | 19 | 22.09 |
| - | - | 10.30 | Пост 939 км | 199 | 2204217 | - | - | 21.35 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 11.08 | 2 | 11.10 | Павлоград-1 | 253 | 2210760 | 20.40 | 2 | 20.42 |
| 11.49 | 2 | 11.51 | Синельниково-1 | 292 | 2210920 | 20.04 | 2 | 20.06 |
| 12.47 | 30 | - | Запорожье-1 | 367 | 2210800 | - | - | 18.59 |

ПОЕЗД № 74

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 13.17 | Запорожье-1 | 367 | 2210800 | 18.27 | 32 | - |
| 13.27 | 2 | - | Запорожье-2 | 370 | 2210730 | - | - | 18.17 |

ПОЕЗД № 73

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 13.29 | Запорожье-2 | 370 | 2210730 | 18.15 | 2 | - |
| 14.00 | 2 | 14.02 | Днепрогострой-2 | 388 | 2210831 | 17.36 | 2 | 17.38 |
| 14.57 | 3 | 15.00 | Марганец | 434 | 2210725 | 16.24 | 3 | 16.27 |
| 15.28 | 20 | 15.48 | Никополь | 454 | 2210780 | 15.45 | 17 | 16.02 |
| 16.13 | 2 | 16.15 | Чертомлык | 475 | 2210870 | 15.22 | 2 | 15.24 |
| 17.03 | 2 | 17.05 | Апостолово | 514 | 2210830 | 14.36 | 4 | 14.40 |
| 17.48 | - | - | Кривой Рог-Глав. | 552 | 2210900 | - | - | 13.54 |

ПОЕЗД № 74

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ ГРУППЫ ВАГОНОВ БЕРДЯНСК-МОСКВА
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.53
ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------------------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|---------|
| (12.47) | 63 | - | Запорожье-1 | 367 | 2210800 | - | - | (18.59) |
| ПОЕЗД № 70 | | | | | | | | |
| - | - | 13.50 | Запорожье-1 | 367 | 2210800 | 18.13 | 46 | - |
| 15.23 | 2 | 15.25 | Ореховская | 436 | 2210832 | 16.45 | 2 | 16.47 |
| - | - | 16.06 | Челюскин | 463 | 2210694 | 16.01 | 6* | 16.07 |
| 16.21 | 25 | - | Пологи | 473 | 2210850 | - | - | 15.45 |
| ПОЕЗД № 69 | | | | | | | | |
| - | - | 16.46 | Пологи | 473 | 2210850 | 15.20 | 25 | - |
| 17.38 | 2 | 17.40 | Верхний Токмак I | 510 | 2210955 | 14.20 | 2 | 14.22 |
| 19.15 | - | - | Бердянск | 590 | 2210690 | - | - | 12.45 |

ПОЕЗД № 70

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 74/73
в сообщении Кривой Рог Главный - Москва
летняя

| Вагоны № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|--------------|-----|-----------------------------|------------|------|------|---|--------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Кривой Рог-Москва | - | - | 52/2 | - | ЛВЧ-2 Придн. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 8 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 9 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| Итого: 784 = | | | 18 | 172 | 594 | | |

1. Четыре группы вагонов в общем обороте с поездами № 76/75 Кривой Рог-Киев, поезд № 74/73 Кривой Рог-Москва и две группы вагонов с поездом № 76/75 Кривой Рог-Киев ЛВЧ-2 Придн.ж.д. на ЭО и ЭПТ.

2. Поезд № 74/73 Кривой Рог Гл.-Москва курсирует в летний период ежедневно, отправлением из Кривого Рога Главного с 29/05 по 30/09, из Москвы с 30/05 по 1/10 ежедневно, отправлением из Кривого Рога Главного с 25/12 по 11/01 через день по нечетным числам, из Москвы с 26/12 по 12/01 через день по четным числам. В смежные нечетные числа поезд отправится из Бердянска 27, 29, 1, 3, из Москвы 28, 30, 2, 4.

3. Расчетный вес поезда 900 тонн. Длина состава от Кривого Рога до Москвы не более 18 вагонов.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления и от ст.Харьков до ст.Запорожье-1 в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д., от ст. Запорожье-1 до ст.Кривой Рог-главл. в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо Кривой Рог Придн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Кривой Рог Главный Харьков пасс., Москва Каланчевская. **Снабжение топливом** по ст.Кривой Рог Главный на полный оборот. **Удаление мусора** из вагонов по ст.Кривой Рог Главный, Орел.

5. **Нумерация вагонов** из Кривого Рога Главного с хвоста поезда, из Москвы с хвоста поезда, меняет направления движения по ст.Запорожье 1.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 1-10. Вагоны № 11, 13 оперативного регулирования. Вагоны № 12, № 14-17 включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются: в вагоне № 6 места 1-2 резерв ЛНП. В вагоне № 8 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. **Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра:** на Москву и из Москвы - Казачья Лопань, Белгород.

Схема состава поезда № 70/69-74/73
в сообщении Кривой Рог Главный. Бердянск - Москва
зимняя

| Вагоны № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|--------------|-----|-----------------------------|------------|------|------|---|---------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Кривой Рог-Москва | - | - | 52/2 | - | ЛВЧ-2 Придн. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 8 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 11 | к | Бердянск-Москва | - | 36 | - | - | ЛВЧД-7 Придн. |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 14 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 18 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 25 | к | Бердянск-Киев | - | 36 | - | - | ЛВЧД-7 Придн. |
| 26 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| Итого: 900 = | | | 18 | 288 | 594 | | |

1. В обороте две группы вагонов ЛВЧ-2 и ЛВЧД-7 Придн.ж.д. на ЭО и ЭПТ.

2. Поезд № 70/69-74/73 Кривой Рог Главный, Бердянск-Москва, курсирует в зимний период, отправлением из Кривого Рога Главного и Бердянска с 1/10 по 23/12 и с 13/01 до ввода нового графика по нечетным числам, из Москвы со 2/10 по 24/12 и с 24/12 до ввода нового графика по четным числам. В смежные печетные числа поезд отправится из Кривого Рога Главного, Бердянска 27, 29, 1, 3, из Москвы 28, 30, 2, 4.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава от Кривого Рога Главного до Москвы не более 18 вагонов.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления и от ст.Харьков до ст.Запорожье-1 (в летний период до ст.Никополь) в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д., при следовании на Бердянск от ст.Запорожье-1 до ст.Бердянск в оба направления локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бригадами депо Пологи Придн.ж.д., в летний период от ст.Никополь (в зимний период от ст.Запорожье) до ст.Кривой Рог локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо Никополь Придн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Кривой Рог Главный, Запорожье-1, Харьков-пасс., Москва Каланчевская. **Снабжение топливом** по ст.Кривой Рог Главный, Запорожье-1 на полный оборот. **Удаление мусора** из вагонов по ст.Кривой Рог Главный, Запорожье-1, Бердянск, Орел.

5. **Нумерация вагонов** из Кривого Рога Главного с хвоста поезда, из Бердянска с головы поезда, из Москвы с хвоста поезда, меняет направления движения по ст.Запорожье-1, Пологи.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 3-8, 13-17. Вагоны № 2, 9, 12 оперативного регулирования. Вагоны № 1, 10, 11, 18 включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются: в вагонах № 3, 15 места 1-2 резерв ЛНП. В вагонах № 8, 14 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ. места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. Беспересадочные вагоны № 25, 26 Бердянск-Киев курсируют отправлением из Бердянска с 1/09 по нечетным числам до ввода нового графика в хвосте поезда № 69/70 Бердянск-Москва с переприцепкой по Запорожью-1 с 1/09 по нечетным числам в хвост поезда № 72 Запорожье-1-Киев, из Кисва со 2/09 по четным числам до ввода нового графика в голове поезда № 71 Киев-Запорожье-1 с переприцепкой по Запорожью-1 с 3/09 по нечетным числам в хвост поезда № 70/69 Москва-Бердянск. В смежные нечетные числа вагоны отправятся из Бердянска 27, 29, 1, 3, из Киева 28, 30, 2, 4.

9. Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра: на Москву и из Москвы - Казачья Лопань, Белгород.

«КРИВОРІЖЖЯ»
СКОРЫЙ П.№ 76/75(76К)
КИЕВ - КРИВОЙ РОГ
СКОРЫЙ П.№ 76/75(76П)
КРИВОЙ РОГ - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.52 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.43

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код | У2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|-----|----|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|-----|----|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|---|
| <i>ПОЕЗД № 76</i> | | | | | | | | | |
| - | - | 21.23 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 05.38 | - | - | - |
| - | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | 05.30 | - |
| <i>ПОЕЗД № 75</i> | | | | | | | | | |
| - | - | 21.31 | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - | - |
| 22.10 | 15* | 22.25 | Озерный | 59 | 2201037 | - | - | 04.49 | - |
| 23.02 | 2 | - | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | 04.10 | - |
| <i>ПОЕЗД № 76</i> | | | | | | | | | |
| - | - | 23.04 | Мироновка | 108 | 2200190 | 04.08 | 2 | - | - |

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|---|
| 23.49 | 2 | 23.51 | Городище | 168 | 2208099 | 03.20 | 2 | 03.22 | - |
| 00.29 | 18 | 00.47 | Им.Т.Шевченко | 216 | 2208350 | 02.24 | 15 | 02.39 | - |
| 01.20 | 2 | 01.22 | Фундуклесска | 256 | 2208353 | 01.50 | 2 | 01.52 | - |
| 02.04 | 16 | 02.20 | Знаменка-пасс. | 308 | 2208390 | 00.40 | 25 | 01.05 | - |
| 02.48 | 2 | 02.50 | Користовка | 343 | 2208630 | 00.09 | 2 | 00.11 | - |
| 03.00 | 2 | 03.02 | Александрія | 353 | 2208380 | 23.56 | 2 | 23.58 | - |

ПРИДНІПРОВСЬКА Ж.Д.

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-------|------------------|-----|---------|-------|-----|-------|---|
| 03.50 | 20* | - | Пятихатки-Стык. | 411 | 2210842 | - | - | 23.12 | - |
| <i>ПОЕЗД № 75</i> | | | | | | | | | |
| - | - | 04.10 | Пятихатки-Стык. | 411 | 2210842 | 22.50 | 22* | - | - |
| 05.24 | 5 | 05.29 | Роковата | 469 | 2210840 | 21 37 | 5 | 21.42 | - |
| 06.15 | - | - | Кривой Рог-Глав. | 491 | 2210900 | - | - | 20.55 | - |

ПОЕЗД № 76

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА КИЕВ-КИРОВОГРАД
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 07.12 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.33

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|-------|----------------|-----|----------------------------|-------|----|---------|---|
| <i>ПОЕЗД № 962</i> | | | | | <i>ПОЕЗД № 961</i> | | | | |
| ЗНАМЕНКА-КИРОВОГРАД | | | | | КИРОВОГРАД-ЗНАМЕНКА | | | | |
| (02.04) | 92 | 03.36 | Знаменка-пасс. | 308 | 2208390 | 00.01 | 64 | (01.05) | - |
| 04.35 | - | - | Кировоград | 362 | 2208410 | - | - | 23.05 | - |

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 76/75
в сообщении Кривой Рог Главный - Киев

| Вагоны № | Пункты обращения род | Число мест к п л о | Примечания |
|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------|
| | | | |
| - | б | Кривой Рог Гл.-Киев | - |
| 1 | пл | Кривой Рог Гл.-Киев | ЛВЧ-2 Придн. |
| 2 | пл | -»- | - |
| 3 | пл | -»- | - |
| 4 | пл | -»- | - |
| 5 | пл | -»- | - |
| 6 | пл | -»- | - |
| 7 | к | -»- | - |
| 8 | кр | -»- | - |
| 9 | св | -»- | - |
| 10 | к | -»- | - |
| 11 | к | -»- | - |
| 12 | к | -»- | - |
| 13 | св | -»- | - |
| 14 | пл | -»- | - |
| 15 | пл | -»- | - |
| 16 | пл | -»- | - |
| 17 | пл | -»- | - |
| 18 | пл | -»- | - |
| 22 | пл | Кировоград/Знаменка-Киев | ЛВЧ-3 Од. |
| Итого: 860 = | | | |

1. Четыре группы вагонов в общем обороте с поездами № 76/75 Кривой Рог Главный-Киев, № 74/73 Кривой Рог Главный-Москва и две группы вагонов с поездом № 76/75 Кривой Рог Главный-Киев ЛВЧ-2 Придн.ж.д. на ЭО и ЭПТ.

2. Поезд № 76/75 Кривой Рог Главный-Киев ежедневный, круглогодичный.

3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина состава от Кривого Рога Главного до Знаменки не более 19 вагонов, от Знаменки до Киева не более 20 вагонов

От ст.Киев-пасс. до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Шевченко в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Шевченко до ст.Пятихатки в оба направления - депо Шевченко Од.ж.д. От ст.Пятихатки до ст.Кривой Рог в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо Кривой Рог Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Кривой Рог Главный, Киев-пасс., топливом - по ст.Кривой Рог Главный на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Кривой Рог Главный, Киев-пасс.

5. Нумерация вагонов из Кривого Рога Главного с головы, из Киева - с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 1-10. Вагоны № 11, 13 - оперативного регулирования. Вагоны № 12, 14, 15-18 включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются: в вагоне № 6 места 1-2 - резерв ЛНП. В вагоне № 8 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. Прицепной вагон № 22 Кировоград/Знаменка-Киев прицепляется в голову, отцепляется с хвоста поезда. Назначается указанием Л Од.ж.д.

9. Багажный вагон Кривой Рог Главный-Киев курсирует отправлением из Кривого Рога Главного по понедельникам и четвергам, из Киева по вторникам и пятницам.

«ВОЛИНЬ»
СКОРЫЙ П.№ 77/78(77М)
МОСКВА - КОВЕЛЬ
СКОРЫЙ П.№ 78/77(78Л)
КОВЕЛЬ - МОСКВА
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 25.23

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 25.02

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код ЭЭ | Приб. | Ст. | Отпр.

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 77

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 16.38 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 11.30 | - | - |
| 19.25 | 3 | 19.28 | Калуга 2 | 182 | 2000350 | 08.30 | 3 | 08.33 |
| 20.41 | 23 | 21.04 | Сушиничи-Главные | 261 | 2000370 | 07.03 | 24 | 07.27 |
| 22.36 | 5* | 22.41 | Козелкино | 363 | 2000403 | - | - | 05.46 |
| 23.07 | 19 | 23.26 | Брянск Орловский | 387 | 2000160 | 05.06 | 16 | 05.22 |
| 23.37 | 2 | 23.39 | Брянск-Львовский | 395 | 2000420 | 04.54 | 1 | 04.55 |
| 00.09 | 2 | 00.11 | Навля | 440 | 2000820 | - | - | 04.23 |
| 00.55 | 30 | 01.25 | Суземка | 504 | 2000808 | 03.08 | 30 | 03.38 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 00.39 | Зерново | 520/0 | 2200810 | 01.26 | 28 | 01.54 |
| 00.52 | 30 | 01.22 | Хутор Михайловский | 17 | 2200010 | 01.09 | 2 | 01.11 |
| 01.52 | 2 | 01.54 | Терешенская | 62 | 2200013 | 00.32 | 2 | 00.34 |
| 02.43 | 15 | 02.58 | Конотоп-пасс. | 131 | 2200040 | 23.24 | 15 | 23.39 |
| 03.20 | 2 | 03.22 | Бахмач-пасс. | 156 | 2200030 | 23.00 | 2 | 23.02 |
| 05.30 | 15 | 05.45 | Киев-пасс. | 355 | 2200001 | 20.16 | 23 | 20.39 |
| 06.38 | 2 | 06.40 | Фастов-1 | 418 | 2200150 | 19.23 | 2 | 19.25 |
| 07.57 | 35 | 08.32 | Казатин-1 | 513 | 2200302 | 17.45 | 23 | 18.08 |
| 09.00 | 2 | 09.02 | Бердичев | 540 | 2200120 | 17.15 | 2 | 17.17 |
| 09.38 | 2 | 09.40 | Чуднов-Волынский | 578 | 2200174 | 16.38 | 2 | 16.40 |
| 10.06 | 2 | 10.08 | Печановка | 604 | 2200176 | 16.14 | 2 | 16.16 |
| 10.34 | 2 | 10.36 | Полонное | 629 | 2200210 | 15.49 | 2 | 15.51 |
| 11.12 | 5 | 11.17 | Шепетовка-1 | 661 | 2200220 | 15.11 | 2 | 15.13 |
| 11.40 | 2 | 11.42 | Славута-1 | 681 | 2200763 | 14.48 | 2 | 14.50 |
| 11.56 | 2 | 11.58 | Кривин | 695 | 2200184 | 14.33 | 2 | 14.35 |
| 12.16 | 2 | 12.18 | Острог | 712 | 2200186 | 14.16 | 2 | 14.18 |

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 12.39 | Здолбунов-Южн. | 731 | 2218232 | - | - | 13.57 |
| 12.47 | 17 | 13.04 | Здолбунов-пасс. | 733 | 2218010 | 13.27 | 22 | 13.49 |
| 13.20 | 3 | 13.23 | Ровно | 746 | 2218400 | 13.06 | 5 | 13.11 |
| 13.46 | 2 | 13.48 | Клевань | 768 | 2218053 | 12.39 | 2 | 12.41 |
| 14.00 | 3* | 14.03 | Цумань | 779 | 2218052 | - | - | 12.28 |
| 14.30 | 2 | - | Киверцы | 836 | 2219095 | - | - | 12.02 |

ПОЕЗД № 77

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 14.32 | Киверцы | 810 | 2219095 | 12.00 | 2 | - |
| 14.47 | 22 | - | Луцк | 823 | 2218060 | - | - | 11.45 |

ПОЕЗД № 78

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 15.09 | Луцк | 823 | 2218060 | 11.23 | 22 | - |
| 15.24 | 22 | 15.46 | Киверцы | 836 | 2219095 | 10.47 | 21 | 11.08 |
| 16.04 | 2 | 16.06 | Рожище | 853 | 2218049 | 10.27 | 2 | 10.29 |
| - | - | 16.33 | Голобы | 880 | 2218047 | 09.54 | 3 | 09.57 |
| 17.01 | - | - | Ковель-пасс. | 906 | 2218020 | - | - | 09.28 |

ПОЕЗД № 78

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 78/77
«Волинь»
в сообщении Ковель - Москва

| Вагоны № | Пункты обращения рол | Число мест вагонов | св | к | пл | о | Примечания |
|-------------|-------------------------|-----------------------|----|--------|--------|---|--------------|
| | | | | | | | |
| 1 | пл | Ковель-Москва | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-14 Льв. |
| 2 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 3 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 4 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 5 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 6 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 7 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 8 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| - | вр | »-» | - | - | - | - | »-» |
| 9 | кр | »-» | - | 24/12 | - | - | »-» |
| 10 | к | »-» | - | 36 | - | - | »-» |
| 11 | к | »-» | - | 36 | - | - | »-» |
| 12 | к | »-» | - | 36 | - | - | »-» |
| 13 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 14 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 15 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| - | ст | Львов-Луцк | - | - | - | - | Льв. |
| Итого: | | 704/34 = | | 132/12 | 572/22 | | |

- Три состава ЛВЧД-14 Львовской ж.д. на ЭПТ и ЮО.
- Поезд курсирует круглогодично ежедневно. Все плацкартные вагоны второго класса.
- Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда по Львовской ж.д. 18 вагонов, по Юго-Западной ж.д. 18 вагонов, по прибытию в Москву 16 вагонов.
От ст.Сухиничи до ст.Здолбунов в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Брянск до ст.Конотоп в оба направления и от ст.Конотоп до ст.Казатин в оба направления - депо Конотоп Юго-Зап.ж.д., от ст.Казатин до ст.Здолбунов в оба направления - депо Казатин Юго-Зап.ж.д. От ст.Здолбунов до ст.Ковель в оба направления локомотивами ВЛ80 депо Казатин Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо Ковель Льв.ж.д.
- Снабжение состава водой по ст.Ковель, Киев, Москва, топливом по ст.Ковель на полный оборот состава. Удаление мусора на ст.Ковель, Сухиничи, Конотоп.
- Нумерация вагонов с головы поезда из Ковеля и Москвы. Смена направления движения по ст.Казатин.
- В основное ядро входят вагоны № 3-13. Вагоны № 1, 2 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 14, 15 факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.
- Выделяются места: в вагоне № 9 места 1-4 для отдыха проводников, места 5-8 для ЛНП и ПЭМ, места 9-12 для работников вагона-ресторана. В вагоне № 8 места 1 и 2 - резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.
- Вагоны с переменной трафарета: при следовании из Москвы - в вагоне № 6 места 1-8 по ст.Брянск, места 9-12 по ст.Сухиничи.
- Пограничный и таможенный контроль по ст.Зерново, Суземка при следовании на Москву, по ст.Суземка, Хутор Михайловский при следовании из Москвы.
- Вагон ст курсирует в одном направлении на участке Здолбунов-Луцк в хвосте поезда по 7, 17, 27 числам.

СКОРЫЙ П.№ 77/78(77)
МОСКВА - МАРИУПОЛЬ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

СКОРЫЙ П.№ 78/77(78)
МАРИУПОЛЬ - МОСКВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.48

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.07

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 77

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 16.27 | Москва Курская | 0 | 2000001 | 10.49 | - | - |
| 20.03 | 4 | 20.07 | Тула 1 Курская | 194 | 2000880 | 07.47 | 4 | 07.51 |
| 20.58 | 12* | 21.10 | Плавск | 258 | 2000182 | - | - | 06.58 |
| 22.47 | 12 | 22.59 | Орел | 383 | 2000140 | 05.04 | 17 | 05.21 |
| 00.50 | 10 | 01.00 | Курск | 537 | 2000150 | 03.03 | 12 | 03.15 |

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------|-----|---------|-------|----|-------|
| 03.28 | 50 | 04.18 | Белгород | 697 | 2014370 | 23.57 | 40 | 00.37 |
|-------|----|-------|----------|-----|---------|-------|----|-------|

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 04.02 | 30 | 04.32 | Казачья Лопань | 741/0 | 2204438 | 21.46 | 31 | 22.17 |
| 05.08 | 20 | 05.28 | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | 20.49 | 20 | 21.09 |
| 06.42 | 2 | 06.44 | Лихачево | 129 | 2204472 | 19.21 | 2 | 19.23 |
| 07.30 | 2 | 07.32 | Лозовая-пасс. | 188 | 2204430 | 18.34 | 2 | 18.36 |
| - | - | 07.39 | Пост 4 км | 192 | 2205375 | - | - | 18.29 |

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 08.25 | 2 | 08.27 | Барвенково | 252 | 2214047 | 17.37 | 2 | 17.39 |
| 09.11 | 4 | 09.15 | Славянск | 294 | 2214040 | 16.50 | 4 | 16.54 |
| 09.34 | 3 | 09.37 | Краматорск | 307 | 2214110 | 16.31 | 3 | 16.34 |
| 09.49 | 2 | 09.51 | Дружковка | 319 | 2214089 | 16.15 | 2 | 16.17 |
| 10.06 | 2 | 10.08 | Константиновка | 338 | 2214140 | 15.55 | 2 | 15.57 |
| 10.42 | 3 | 10.45 | Никитовка-пасс. | 367 | 2214030 | 15.20 | 3 | 15.23 |
| 10.55 | 3 | 10.58 | Горловка | 373 | 2214240 | 15.04 | 3 | 15.07 |
| - | - | - | Криничная | 399 | 2214233 | - | - | 14.36 |

ПОЕЗД № 78

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 11.24 | Криничная | 399 | 2214233 | - | - | - |
| 11.33 | 2 | 11.35 | Максеевка-пасс. | 406 | 2214280 | 14.24 | 2 | 14.26 |
| 11.53 | 12 | - | Ясиноватая-пасс. | 414 | 2214010 | - | - | 14.10 |

ПОЕЗД № 77

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 12.05 | Ясиноватая-пасс. | 414 | 2214010 | 13.57 | 13 | - |
| 12.29 | 15 | 12.44 | Донецк | 427 | 2214000 | 13.17 | 15 | 13.32 |
| 13.52 | 3 | 13.55 | Волноваха-пасс. | 485 | 2214230 | 12.02 | 3 | 12.05 |
| 15.15 | - | - | Мариуполь | 558 | 2214400 | - | - | 10.42 |

ПОЕЗД № 78

* - техническая стойка

Схема состава поезда № 78/77
в сообщении Мариуполь - Москва

| Вагоны | | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | | Примечания |
|-----------------|-----|--------------------------------|------------|-----|-----|---|--------|------------|
| № | род | | св | к | пл | о | | |
| 2 ^с | пл | Мариуполь-Москва | - | - | 52 | - | ЛВЧД-2 | |
| 3 ^с | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- | |
| 4 ^с | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- | |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- | |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- | |
| 7 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- | |
| 8 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- | |
| 9 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- | |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- | |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- | |
| 11 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- | |
| 12 | кр | -»- | - | 28 | - | - | -»- | |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- | |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- | |
| 15 ^с | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- | |
| 1 ⁸ | к | Красноярск-Мариуполь | - | 32 | - | - | -»- | |
| 20 ⁸ | пл | Уфа-Мариуполь | - | - | 52 | - | -»- | |
| - | б | Мариуполь-Донецк- Мариуполь | - | - | - | - | -»- | |
| Итого: 748 = | | | 18 | 136 | 594 | | | |

1. Три состава Дон.ж.д. ЛВЧД-2 на УПТ.
2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.
3. Расчетный вес поезда 1100т. Максимальная длина поезда 18 вагонов-по прибытию в Москву-пасс. Курск., по ст.Донецк 15 вагонов
От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления и от ст.Харьков до ст.Мариуполь в оба направления локомотивами ЧС2,7 депо «Жовтень» Южн.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления и от ст.Харьков до ст.Ясиноватая-Зап. в оба направления - депо «Жовтень» Южн.ж.д., от ст.Ясиноватая-Зап. до ст.Мариуполь в оба направления - депо Ясиноватая-Зап. Дон.ж.д.
4. Снабжение состава водой по ст.Мариуполь, ст.Москва. Снабжение топливом по ст.Мариуполь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов - ст.Мариуполь, Орел, Москва Курск тех.
5. Нумерация вагонов при следовании из Мариуполя с хвоста поезда, при следовании из Москвы - с головы поезда.
6. Вагоны № 5-14 составляют ядро поезда. Вагоны № 4, 15 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест основного ядра. Вагоны № 2, 3 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока и отсутствии вагонов 1, 20 и багажного.
7. Выделяются места: в вагоне № 12 места 1-4 для отдыха проводников вагона, ЛНП, ПУМ, места 5-8 для отдыха работников вагона-ресторана; в вагонах № 10 и 14 места 1, 2 - оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 13 места 33-36 для корреспонденции на участке Мариуполь-Ясиноватая при следовании из Мариуполя. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.
8. Беспересадочный вагон № 1 Красноярск-Мариуполь курсирует в хвосте поезда на участке Харьков-Мариуполь по 10, 14, 18, 22, 26, 30, 4, 8 числам каждого месяца
8. Беспересадочный вагон № 20 Уфа-Мариуполь курсирует в хвосте поезда на участке Харьков-Мариуполь по 8, 12, 16, 20, 24, 28, 2 числам каждого месяца.
9. Багажный вагон в сообщении Мариуполь-Донецк-Мариуполь курсирует отправлением из Мариуполя с 1/06 по вторникам каждой недели на участке Мариуполь-Донецк в хвосте поезда, при следовании на Мариуполь прицепкой по Донецку с 4/06 в хвост по пятницам каждой недели.
10. Пограничный и таможенный контроль: при следовании на Москву и Мариуполь по ст.Казачья Лопань, Белгород.

СКОРЫЙ П.№ 79/80(79Е)
МОСКВА - КРЕМЕНЧУГ
КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
ОТ СТ. МОСКВА КИЕВСКАЯ ДО СТ. БАХМАЧ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 217/218 МОСКВА - ЗНАМЕНКА
В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.38 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.40 | | | | |
|--------------------------|-----|-------|-------------------|--------------------------|--------|-------|-----|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| ПОЕЗД № 79 | | | | | | | | |
|------------------------------------|----|-------|--------------------|-------|----------|-------|----|-------|
| - | - | 13.12 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 09.37 | - | - |
| 16.03 | 2 | 16.05 | Калуга 2 | 182 | 2000350 | 06.58 | 2 | 07.00 |
| 17.07 | 23 | 17.30 | Сухоиничи-Главные | 261 | 2000370 | 05.33 | 24 | 05.57 |
| 17.55 | 1* | 17.56 | Думиничи | 287 | 2000356 | - | - | 05.11 |
| 19.22 | 37 | 19.59 | Брянск Орловский | 387 | 2000160 | 03.19 | 33 | 03.52 |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| 20.45 | 30 | 21.15 | Зерново | 520/0 | 22008100 | - | - | 00.44 |
| 21.31 | 2 | 21.33 | Хутор Михайловский | 17 | 2200010 | 00.07 | 21 | 00.28 |
| 22.06 | 2 | 22.08 | Терешенская | 62 | 2200013 | 23.29 | 2 | 23.31 |
| 22.27 | 2 | 22.29 | Кролевец | 88 | 2200020 | 23.06 | 2 | 23.08 |
| 23.00 | 4 | 23.04 | Конотоп-пасс. | 131 | 2200040 | 22.26 | 4 | 22.30 |
| 23.27 | 32 | - | Бахмач-пасс. | 156 | 2200030 | - | - | 22.03 |

ПОЕЗД № 80

| | | | | | | | | |
|------------|----|-------|-----------------|------------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 23.59 | Бахмач-пасс. | 156 | 2200030 | 21.37 | 26 | - |
| ЮЖНАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| - | - | 00.25 | Григоровка | 175 | 2204534 | 21.00 | 9 | 21.09 |
| 00.45 | 2 | 00.47 | Рубанка | 187 | 2204470 | 20.37 | 2 | 20.39 |
| 01.08 | 2 | 01.10 | Блотница | 199 | 2204536 | 20.18 | 2 | 20.20 |
| 01.23 | 2 | 01.25 | Талаласвка | 207 | 2204480 | 20.05 | 2 | 20.07 |
| 02.03 | 26 | 02.29 | Ромны | 234 | 2204510 | 19.06 | 20 | 19.26 |
| 03.11 | 4 | 03.15 | Сула | 281 | 2204520 | 18.16 | 2 | 18.18 |
| 03.22 | 2 | 03.24 | Лохвица | 288 | 2204542 | 18.08 | 2 | 18.10 |
| 03.45 | 2 | 03.47 | Сенча | 308 | 2204546 | 17.47 | 2 | 17.49 |
| 04.14 | 2 | 04.16 | Ромодан | 334 | 2204530 | 17.18 | 2 | 17.20 |
| 04.34 | 5* | 04.39 | Шишаки | 347 | 2204588 | - | - | 17.05 |
| 04.53 | 2 | 04.55 | Хорол | 360 | 2204589 | 16.49 | 2 | 16.51 |
| 05.20 | 2 | 05.22 | Веселый Подол | 382 | 2204591 | 16.21 | 2 | 16.23 |
| 05.50 | 2 | 05.52 | Глобино | 406 | 2204592 | 15.58 | 2 | 16.00 |
| - | - | 06.25 | Мазуровка | 432 | 2204595 | 15.24 | 5* | 15.29 |
| - | - | - | Кагамлыкская | 440 | 2204013 | - | - | 15.13 |
| ПОЕЗД № 79 | | | | ПОЕЗД № 79 | | | | |
| - | - | 06.35 | Кагамлыкская | 440 | 2204013 | - | - | - |
| 06.50 | - | - | Кременчуг-пасс. | 449 | 2204610 | - | - | 14.57 |
| | | | | ПОЕЗД № 80 | | | | |

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 80/79
в сообщении Кременчуг - Москва - Киевская

| Вагоны № | Пункты обращения род | вагонов | св | Число мест | | | Примечания |
|--------------|-------------------------|---------------------------|----|------------|-----|---|------------|
| | | | | к | пл | о | |
| 1 | пл | Кременчуг-Москва-Киевская | - | 52 | - | - | ВЧ-4 Южи. |
| 2 | пл | ->- | - | 52 | - | - | ->- |
| 3 | пл | ->- | - | 52 | - | - | ->- |
| 4 | пл | ->- | - | 52 | - | - | ->- |
| 5 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 6 | кр | ->- | - | 28 | - | - | ->- |
| 7 | риц | ->- | 18 | - | - | - | ->- |
| 8 | кб | ->- | - | 12 | - | - | ->- |
| 9 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 10 | пл | ->- | - | 52 | - | - | ->- |
| 11 | пл | ->- | - | 52 | - | - | ->- |
| 12 | пл | ->- | - | 52 | - | - | ->- |
| 13 | пл | ->- | - | 52 | - | - | ->- |
| 14 | пл | ->- | - | 52 | - | - | ->- |
| 15 | пл | ->- | - | 52 | - | - | ->- |
| 16 | пл | ->- | - | 52 | - | - | ->- |
| Итого: 702 = | | | 18 | 112 | 572 | - | |

1. В обороте 1 состав ВЧ-4 Кременчуг Южной жд. на ЭПТ и комбинированном отоплении.

2. Поезд курсирует круглогодично через день: отправлением из Кременчуга с 30/05-2010 по 12/09-2010 по четным числам, из Москвы - с 31/05-2010 по 13/09-2010 по нечетным числам. При смежных нечетных числах 31 и 1 поезд отправится из Кременчуга 28, 30, 2; из Москвы - 29, 31, 3, прибытием в Кременчуг 30, 1, 4; отправлением из Кременчуга с 15/09-2010 до ввода нового графика по нечетным числам, из Москвы - с 16/09-2010 до ввода нового графика по четным числам. При смежных нечетных числах 31 и 1 поезд отправится из Кременчуга 29, 1, 3, 5; из Москвы - 28, 30, 2, 4 прибытием в Кременчуг 29, 31, 3, 5.

3. Расчетный вес поезда на участке Москва-Кременчуг 900 тонн. Длина поезда не более 16 вагонов.

От ст.Сухиничи до ст.Бахмач в оба направления локомотивами ЧС4т депо Вязьма Моск.жд. и локомотивными бригадами депо Брянск-2 Моск.жд., от ст.Бахмач до ст.Кременчуг в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Ромны Южн.жд.

4. Снабжение состава водой по ст.Кременчуг, Москва-Киевская, топливом - по ст.Кременчуг на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Кременчуг, Москва-Киевская.

5. Поезд меняет направление движения по ст.Бахмач. Нумерация вагонов при следовании из Кременчуга и Москвы до Бахмача с головы поезда. При следовании от Бахмача до Москвы и от Бахмача до Кременчуга - с хвоста.

6. Вагоны № 1-3, 5, 6, № 8-10 составляют ядро поезда. Вагоны № 4, 11 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 7, 12-16 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. В вагонах выделяются места: № 6 места с 1 по 4 для отдыха поездной бригады и ПЭМ, места с 5 по 8 для служебного пользования; № 8 места с 13 по 16 для отдыха работников купе-буфета; во всех плакартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

8. Пункты пограничного и таможенного контроля по ст.Хутор Михайловский, Зёрново, Брянск-Орл.

«ДНІПРО»
СКОРЫЙ П.№ 80/79(80К) СКОРЫЙ П.№ 79/80(79П)
КИЕВ - ДНЕПРОПЕТРОВСК ДНЕПРОПЕТРОВСК - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 07.48 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.14

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-----------------------------------|-----|-------|-----------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 80 | | | | | | | | |
| - | - | 23.12 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 06.54 | - | - |
| - | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | 06.46 |
| ПОЕЗД № 79 | | | | | | | | |
| - | - | 23.20 | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - |
| 00.26 | 2 | - | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | 05.36 |
| ПОЕЗД № 80 | | | | | | | | |
| - | - | 00.28 | Мироновка | 108 | 2200190 | 05.34 | 2 | - |
| ОДЕССКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 01.47 | 13 | 02.00 | Им.Т.Шевченко | 216 | 2208350 | 03.51 | 17 | 04.08 |
| 03.12 | 5 | 03.17 | Знаменка-пасс. | 308 | 2208390 | 02.37 | 3 | 02.40 |
| 03.51 | 2 | 03.53 | Александрия | 353 | 2208380 | 01.56 | 2 | 01.58 |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 04.40 | 20* | 05.00 | Пятихатки-Стык. | 411 | 2210842 | 00.46 | 22* | 01.08 |
| 05.08 | 2 | 05.10 | Пятихатки-пасс. | 416 | 2210810 | 00.36 | 2 | 00.38 |
| 05.42 | 2 | 05.44 | Верховцево | 460 | 2210815 | 23.52 | 2 | 23.54 |
| 06.11 | 2 | 06.13 | Днепродзержинск-пасс. | 496 | 2210720 | 23.18 | 2 | 23.20 |
| 07.00 | - | - | Днепропетровск-Глав. | 531 | 2210700 | - | - | 22.40 |

ПОЕЗД № 79

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 79/80

«Дніпро»

в сообщении Днепропетровск - Киев

| Вагоны № | Пункты обращения род | вагонов | св | Число мест | | | Примечания |
|--------------|-------------------------|---------------------|----|------------|------|-----|------------|
| | | | | к | пл | о | |
| - | б | Днепропетровск-Киев | - | - | - | - | ЛВЧД-1 |
| 1 | к | Днепропетровск-Киев | - | 36 | - | - | Придн. |
| 2 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 3 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 4 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 5 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 6 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 7 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 8 | кр | ->- | - | 28/8 | - | - | ->- |
| 9 | св | ->- | 18 | - | - | - | ->- |
| 10 | св | ->- | 18 | - | - | - | ->- |
| 11 | к | ->- | - | 40 | - | - | ->- |
| 12 | к | ->- | - | 40 | - | - | ->- |
| 13 | к | ->- | - | 40 | - | - | ->- |
| 14 | к | ->- | - | 40 | - | - | ->- |
| 15 | к | ->- | - | 40 | - | - | ->- |
| 16 | к | ->- | - | 40 | - | - | ->- |
| 17 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 18 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 19 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| Итого: 762 = | | | | 36 | 456 | 270 | |

1. В обороте два фирменных состава ЛВЧД-1 Придн.жд. на ЭО и ЭПТ.
2. Поезд № 79/80 Днепропетровск-Киев фирменный ежедневный, круглогодичный.
3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина состава от Днепропетровска до Киева не более 21 вагона.

От ст.Киев-пасс. до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС4,8, ДСЗ депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Пятихатки и от ст.Шевченко до ст.Киев-пасс. - депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., от ст.Пятихатки до ст.Шевченко - депо Шевченко Од.жд. От ст.Пятихатки до ст.Днепропетровск в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.жд.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Днепропетровск. Киев-пасс., **топливом** - по ст.Днепропетровск на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Днепропетровск, им.Т.Г.Шевченко, Киев-пасс.

5. **Нумерация вагонов** из Кисва с головы поезда, из Днепропетровска - с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 3-16. Вагоны № 1, 2 - оперативного регулирования. Вагоны № 17-19 включаются при повышении пассажиропотока.

7. **Выделяются:** места 1-2 в вагоне № 3 - резерв ЛНП. В вагоне № 8 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. **Багажный вагон Днепропетровск-Киев** курсирует отправлением из Днепропетровска по понедельникам, вторникам, средам, из Кисва по вторникам, средам и четвергам.

«ДЕСНА»
СКОРЫЙ П.№ 81/82(81К) **СКОРЫЙ П.№ 81/82(81)**
КИЕВ - УЖГОРОД **УЖГОРОД - КИЕВ**
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.17

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.31

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 81

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| - | - | 18.58 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 09.23 | - | - |
| 19.55 | 2 | 19.57 | Фастов-1 | 63 | 2200150 | 08.18 | 2 | 08.20 |
| 21.13 | 2 | 21.15 | Казатин-1 | 158 | 2200302 | 07.02 | 2 | 07.04 |
| 22.04 | 4 | 22.08 | Винница | 220 | 2200200 | 06.03 | 5 | 06.08 |
| - | - | 22.20 | Тюшки | 232 | 2200241 | 05.37 | 13* | 05.50 |
| 00.03 | 15 | 00.18 | Хмельницкий | 364 | 2200300 | 03.38 | 15 | 03.53 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 01.20 | Подволочиск | 431 | 2218260 | - | - | 02.40 |
| 02.06 | 5 | 02.11 | Тернополь-пасс. | 482 | 2218300 | 01.39 | 7 | 01.46 |
| 04.22 | 26 | 04.48 | Львов | 623 | 2218000 | 23.00 | 21 | 23.21 |
| 05.55 | 2 | 05.57 | Стрый | 698 | 2218090 | 21.40 | 2 | 21.42 |
| 06.31 | 2 | 06.33 | Сколе | 735 | 2218088 | 21.00 | 2 | 21.02 |
| 07.06 | 2 | 07.08 | Славско | 761 | 2218091 | 20.25 | 2 | 20.27 |
| 07.20 | 12 | 07.32 | Лавочне | 770 | 2218273 | 20.00 | 10 | 20.10 |
| 07.55 | 3* | 07.58 | Скотарское | 785 | 2218132 | - | - | 19.31 |
| 08.09 | 8 | 08.17 | Воловец | 792 | 2218145 | 19.10 | 10 | 19.20 |
| 08.50 | 2 | 08.52 | Свалява | 820 | 2218290 | 18.32 | 3 | 18.35 |
| 09.02 | 2 | 09.04 | Карпаты | 830 | 2218965 | 18.17 | 2 | 18.19 |
| 09.21 | 6 | 09.27 | Мукачево | 847 | 2218070 | 17.50 | 7 | 17.57 |
| 09.55 | 2 | 09.57 | Батево-пасс. | 873 | 2218127 | 17.12 | 2 | 17.14 |
| 10.28 | 17 | - | Чоп-пасс. | 888 | 2218115 | - | - | 16.45 |

ПОЕЗД № 82

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 10.45 | Чоп-пасс. | 888 | 2218115 | 16.17 | 28 | - |
| 11.15 | - | - | Ужгород | 910 | 2218095 | - | - | 15.52 |

ПОЕЗД № 82

ПОЕЗД № 81

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 81/82
«Десна»
в сообщении Киев - Ужгород

| Вагоны № | Пункты обращения род | вагонов | св | Число мест | | | Примечания |
|-----------------|-------------------------|--------------|----|------------|-------|---|-------------|
| | | | | к | пл | о | |
| 1 | к | Киев-Ужгород | - | 36 | - | - | ВЧ-1 Ю-Зап. |
| 2 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 3 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 4 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 5 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 6 | св | ->- | 18 | - | - | - | ->- |
| 7 | св | ->- | 18 | - | - | - | ->- |
| 8 ⁷ | кр | ->- | - | 32/4 | - | - | ->- |
| 9 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 10 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 11 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 12 ⁷ | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 13 ⁷ | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 14 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 15 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 16 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 17 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 18 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 19 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| - | б | Киев-Ужгород | - | - | - | - | - |
| Итого: | | 768/6 = | 36 | 356/4 | 376/2 | | |

1. Два состава Юго-Зап.ж.д. ВЧ-1 на ЭПТ и комбинированном ЭО.
2. Поезд № 81/82 фирменный, 2 класса, «Десна», в ежедневном круглогодичном обращении.

3. Расчетный вес состава поезда на участке Киев-Ужгород 1100т не более 20 вагонов.
От ст.Киев-пасс. до ст.Львов в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Хмельницкий в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Хмельницкий до ст.Львов в оба направления - депо Львов-Запад. Льв.ж.д. От ст.Львов до ст.Лавочне-Чоп-Ужгород в оба направления локомотивами ВЛ10 депо Львов-Запад. Льв.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Львов до ст.Чоп в оба направления - депо Львов-Запад. Льв.ж.д., от ст.Чоп до ст.Ужгород в оба направления - депо Чоп Льв.ж.д.

4. Снабжение состава: водой по ст.Киев, Львов, Ужгород; топливом по ст.Киев на полный оборот. Удаление мусора по ст.Киев, Львов, Чоп, Ужгород.

5. Порядковая нумерация вагонов из Киева и Ужгорода с головы поезда. Смена направления движения поезда по ст.Чоп.

6. Вагоны № 1-18 составляют ядро поезда, № 19 - оперативного регулирования.

7. Выделяются места: вагон № 8 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП и ПЭМ, места 9-12 для фельдсвязи отправлением из Киева ежедневно, кроме 6 дней недели, из Ужгорода ежедневно, кроме 5 дней недели, места 21-24 для МО при следовании из Ужгорода по 2, 5 дням недели на участке Мукачьево-Киев; вагон № 12 места 1-4 для спецсвязи ежедневно в одном направлении при следовании из Киева; вагон № 13 пл места 1, 2 резерв ЛНП.

8. Багажный вагон курсирует по 1, 2, 3, 4 дням недели из Киева в хвосте, из Ужгорода по обороту по 2, 3, 4, 5 дням недели в голове поезда.

«ХАРКІВ»
СКОРЫЙ П.№ 81(81П) **СКОРЫЙ П.№ 82(82Д)**
ХАРЬКОВ - СИМФЕРОПОЛЬ **СИМФЕРОПОЛЬ - ХАРЬКОВ**
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 09.16 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 09.20**
ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|----------------------------|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| ПОЕЗД № 81 | | | | | | | | |
| - | - | 21.22 | Харьков-пасс. | 0 | 2204001 | 07.50 | - | - |
| 22.31 | 3 | 22.34 | Лихачево | 88 | 2204472 | 06.38 | 2 | 06.40 |
| 23.22 | 4 | 23.26 | Лозовая-пасс. | 148 | 2204430 | 05.49 | 3 | 05.52 |
| - | - | 23.39 | Пост 939 км | 158 | 2204217 | - | - | 05.37 |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 00.17 | 2 | 00.19 | Павлоград-1 | 213 | 2210760 | 04.54 | 2 | 04.56 |
| 00.50 | 2 | 00.52 | Синельниково-1 | 252 | 2210920 | 04.20 | 2 | 04.22 |
| 01.45 | 5 | 01.50 | Запорожье-1 | 327 | 2210800 | 03.14 | 4 | 03.18 |
| 03.18 | 3 | 03.21 | Мелитополь-пасс. | 439 | 2210670 | 01.42 | 7 | 01.49 |
| 04.25 | 3 | 04.28 | Новоалексеевка | 530 | 2210790 | 00.37 | 2 | 00.39 |
| 05.12 | 5 | 05.17 | Джанкой | 592 | 2210710 | 23.48 | 4 | 23.52 |
| 05.41 | 2 | 05.43 | Урожайная | 617 | 2210820 | 23.24 | 2 | 23.26 |
| 06.19 | 2 | 06.21 | Остряково | 665 | 2210745 | 22.47 | 2 | 22.49 |
| 06.38 | - | - | Симферополь-пасс. | 684 | 2210001 | - | - | 22.30 |
| ПОЕЗД № 82 | | | | | | | | |

Схема состава поезда № 81/82
«Харків»
в сообщении Харьков - Симферополь

| Вагоны № | Пункты обращения род | вагонов | св | Число мест | | | Примечания |
|--------------|-------------------------|---------------------|----|------------|-----|---|------------|
| | | | | к | пл | о | |
| - | б | Харьков-Симферополь | - | - | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| 1 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 2 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 3 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 4 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 5 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 6 | пл | ->- | - | - | 50 | - | ->- |
| 7 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 8 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 9 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 10 | кр | ->- | - | 28 | - | - | ->- |
| 11 | св | ->- | 18 | - | - | - | ->- |
| 12 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 13 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 14 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 15 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 16 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 17 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 18 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 19 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 20 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 21 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 22 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 26 | пл | Купянк-Симферополь | - | - | 52 | - | ВЧ-1 Южн. |
| Итого: 940 = | | | 18 | 352 | 570 | | |

1. В обороте 2 состава ВЧ-1 Харьков Южной ж.д. на ЭПТ и ЭО.
2. Поезд курсирует круглогодично ежедневно.
3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина поезда от Харькова до Симферополя не более 22 вагонов.

От ст.Харьков до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Харьков-пасс., Симферополь. Снабжение топливом по ст.Харьков-сорт. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Харьков-сорт., Симферополь, Запорожье-1, Купянск-Узл.

5. Нумерация вагонов при отправлении со ст.Харьков-пасс. с головы поезда, при отправлении из Симферополя - с хвоста.

6. Вагоны № 1-15, № 26 составляют ядро поезда. Вагоны № 16, 17 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 18-22 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока. Вагоны № 2-16 фирменные.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 10 места с 1 по 4 для отдыха поездами бригады и ПСМ, места с 5 по 8 для служебного пользования; в вагоне № 6 места 1, 2 - резерв ЛНП; во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

8. Беспересадочный вагон № 26 Купянск-Симферополь курсирует в ежедневном обращении от Купянска до Харькова следует с поездом № 118 Дебальцево-Хмельницкий, из Харькова до Купянска - с поездом № 637 Харьков-Купянск, вагон курсирует за счёт исключения из схемы вагона № 20.

9. Багажный вагон обслуживанием ВЧ-1 Южной ж.д. курсирует отправлением из Харькова ежедневно, кроме субботы и воскресенья, из Симферополя по обороту ежедневно, кроме воскресенья и понедельника, в голове поезда в обоих направления за счёт исключения из схемы вагона № 19.

«АЗОВ»
СКОРЫЙ П.№ 84/83(84К.) **СКОРЫЙ П.№ 84/83(83Д.)**
КИЕВ - МАРИУПОЛЬ **МАРИУПОЛЬ - КИЕВ**
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО
 (ОТ СТ. КИЕВ-ПАСС. ДО СТ. ДОНЕЦК ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
 ПОЕЗДА № 576/575 КИЕВ - ДОНЕЦК В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.01 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.15

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------------------|----------|--------------|-----------------|------------|----------------|--------------|-----------|--------------|
| ПОЕЗД № 84 | | | | | | | | |
| - | - | 15.05 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 10.04 | - | - |
| - | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | 09.56 |
| ПОЕЗД № 83 | | | | | | | | |
| - | - | 15.14 | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - |
| - | - | 15.37 | Новые Безрадицы | 34 | 2201041 | 09.25 | 8* | 09.33 |
| 16.31 | 2 | - | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | 08.25 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|---|--------------|-----------|------------|----------------|--------------|----------|---|
| ПОЕЗД № 84 | | | | | | | | |
| - | - | 16.33 | Мироновка | 108 | 2200190 | 08.23 | 2 | - |

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------------|----------------|------------|----------------|--------------|-----------|--------------|
| 17.01 | 2 | 17.03 | Корсунь | 145 | 2208362 | 07.51 | 2 | 07.53 |
| 17.23 | 2 | 17.25 | Городище | 168 | 2208099 | 07.29 | 2 | 07.31 |
| 17.39 | 2 | 17.41 | Цветково | 184 | 2208359 | 07.12 | 2 | 07.14 |
| 18.07 | 14 | 18.21 | Им.Т.Шевченко | 216 | 2208350 | 06.04 | 39 | 06.43 |
| 18.42 | 2 | 18.44 | Каменка | 240 | 2208355 | 05.41 | 2 | 05.43 |
| 18.57 | 2 | 18.59 | Фундуклеевка | 256 | 2208353 | 05.25 | 2 | 05.27 |
| 19.16 | 1 | 19.17 | Цыбулево | 276 | 2208352 | 05.07 | 1 | 05.08 |
| 19.45 | 2 | 19.47 | Знаменка-пасс. | 308 | 2208390 | 04.26 | 8 | 04.34 |
| 20.21 | 2 | 20.23 | Александрия | 353 | 2208380 | 03.45 | 2 | 03.47 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|--------------|------------|--------------|-----------------------|------------|----------------|--------------|------------|--------------|
| 21.11 | 20* | 21.31 | Пятихатки-Стык. | 411 | 2210842 | 02.40 | 22* | 03.02 |
| 21.39 | 2 | 21.41 | Пятихатки-пасс. | 416 | 2210810 | 02.27 | 5 | 02.32 |
| 22.14 | 2 | 22.16 | Верховцево | 460 | 2210815 | 01.43 | 2 | 01.45 |
| 22.45 | 2 | 22.47 | Днепродзержинск-пасс. | 496 | 2210720 | 01.13 | 2 | 01.15 |
| 23.49 | 26 | 00.15 | Днепропетровск-Юж. | 544 | 2210701 | - | - | - |
| - | - | - | Днепропетровск-Глав. | 531 | 2210700 | 00.03 | 27 | 00.30 |
| 02.28 | 2 | 02.30 | Чаплино | 661 | 2210930 | 22.16 | 2 | 22.18 |

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-------|---------------------|------------|----------------|-------|---|--------------|
| 02.43 | 2 | 02.45 | Просаяная | 674 | 2214009 | 21.59 | 2 | 22.01 |
| 03.14 | 2 | 03.16 | Межевая | 708 | 2214013 | 21.32 | 2 | 21.34 |
| 03.46 | 3 | 03.49 | Красноармейск-пасс. | 743 | 2214050 | 21.01 | 2 | 21.03 |
| 05.04 | 24 | - | Донецк | 809 | 2214000 | - | - | 20.03 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|---|--------------|--------|------------|----------------|--------------|-----------|---|
| ПОЕЗД № 83 | | | | | | | | |
| - | - | 05.28 | Донецк | 809 | 2214000 | 19.27 | 36 | - |

| | | | | | | | | |
|--------------|---|-------|-----------------|------------|----------------|-------|---|--------------|
| 06.35 | 3 | 06.38 | Волноваха-пасс. | 867 | 2214230 | 18.16 | 3 | 18.19 |
| 07.43 | 2 | 07.45 | Саргана | 930 | 2214275 | 17.08 | 2 | 17.10 |
| 08.06 | - | - | Мариуполь | 941 | 2214400 | - | - | 16.49 |

ПОЕЗД № 84

* - техническая стоянка

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД
ОТ СТ. ПОСТ ЗАПАДНЫЙ ДО СТ. КИЕВ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 28/27 СЕВАСТОПОЛЬ - КИЕВ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОТ СТ. КИЕВ-ПАСС. ДО СТ. СУХАЧЕВКА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 222/221 КИЕВ - КЕРЧЬ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ОТ СТ. ЧАПЛИНО ДО СТ. ЗНАМЕНКА-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 228/227 БЕРДЯНСК - КИЕВ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.10 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.58

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 84

- - 16.37 Киев-пасс. 0 2200001 08.47 - -
- - - Киев-Московский 5 2200004 - - 08.39

ПОЕЗД № 83

- - 16.45 Киев-Московский 5 2200004 - - -
- - 17.11 Триполье-Днепр. 45 2200149 08.08 2 08.10
- - 17.28 Расава 69 2201036 07.28 13* 07.41

17.56 12 - Мироновка 108 2200190 - - 06.57

ПОЕЗД № 84

- - 18.08 Мироновка 108 2200190 - - -

ОДЕССКАЯ ЖД.

18.38 2 18.40 Корсунь 145 2208362 06.25 2 06.27
19.00 2 19.02 Городище 168 2208099 - - 06.08
19.20 15 19.35 Цветково 184 2208359 05.54 2 05.56
20.03 15 20.18 Им.Т.Шевченко 216 2208350 05.11 15 05.26
20.39 2 20.41 Каменка 240 2208355 - - 04.52
- - 20.48 Косары 248 2208354 - - 04.46
20.55 2 20.57 Фундуклеевка 256 2208353 04.38 2 04.40
21.39 11 21.50 Знаменка-пасс. 308 2208390 03.54 3 03.57
22.25 2 22.27 Александрия 353 2208380 03.16 2 03.18

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

23.11 20* 23.31 Пятихатки-Стык. 411 2210842 02.08 22* 02.30
23.39 2 23.41 Пятихатки-пасс. 416 2210810 01.55 5 02.00
00.13 2 00.15 Верховцево 460 2210815 01.21 2 01.23
00.42 2 00.44 Днепродзержинск-пасс. 496 2210720 00.52 2 00.54
- - 00.58 Сухачевка 514 2210827 - - 00.34
01.16 20 01.36 Днепропетровск-Глав. 531 2210700 23.50 22 00.12
- - 02.30 Синельниково-2 579 2210940 22.56 2 22.58
03.41 2 03.43 Чаплино 652 2210930 21.48 2 21.50

ДОНЕЦКАЯ ЖД.

03.56 2 03.58 Просняная 664 2214009 21.36 2 21.38
04.27 2 04.29 Межевая 698 2214013 21.09 2 21.11
04.55 2 04.57 Красноармейск-пасс. 734 2214050 20.38 2 20.40
06.00 15 - Донецк 800 2214000 - - 19.42

ПОЕЗД № 83

- - 06.15 Донецк 800 2214000 19.27 15 -
07.25 3 07.28 Волноваха-пасс. 858 2214230 18.16 3 18.19
08.27 2 08.29 Саргана 921 2214275 17.08 2 17.10
08.47 - - Мариуполь 932 2214400 - - 16.49

ПОЕЗД № 84

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 84/83

«АЗОВ»

в сообщении Мариуполь - Киев

| Вагоны | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|------------------|---------------------|----|-----|-----|------------|
| | | св | к | пл | о | |
| № | рол | вагонов | | | | |
| - | б " | Мариуполь-Киев | - | - | - | ЛВЧД-2 |
| 1 ⁶ | пл | -»- | - | 54 | - | -»- |
| 2 ⁶ | пл | -»- | - | 54 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | 54 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | 54 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | 54 | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | 54 | - | -»- |
| 7 | пл | -»- | - | 54 | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | -»- |
| 8 | кр | -»- | 18 | 32 | - | -»- |
| 9 | ев | -»- | - | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 12 ⁶ | к | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 13 ⁶ | пл | -»- | - | 54 | - | -»- |
| 14 ⁶ | пл | -»- | - | 54 | - | -»- |
| - | ст | Днепропетровск-Киев | - | - | - | Ю.-Зап. |
| Итого: 644 = | | | 18 | 140 | 486 | |

1. Два состава Дон.жд. ЛВЧД-2 на ЭПТ и комбинированном ЭО.

2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно. Составы фирменные. Поезд курсирует летним расписанием отправлением с 30/05 по 29/09 из Киева с 31/05 по 30/09. Начиная отправлением из Мариуполя с 30/09, из Кисва с 1/10 поезд курсирует зимним расписанием.

3. Расчетный вес поезда 900 т. Максимальная длина поезда 15 вагонов (без учета багажных вагонов).

От ст.Киев-пасс. до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Шевченко в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., от ст.Шевченко до ст.Пятихатки в оба направления - депо Шевченко Од.жд. От ст.Пятихатки до ст.Днепропетровск Придн.жд. От ст.Донецк до ст.Мариуполь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.жд. От ст.Донецк до ст.Мариуполь в оба направления локомотивами ЧС2,7 депо Днепропетровск Придн.жд. и локомотивными бригадами депо Ясиновата-Зап. Дон.жд.

4. Снабжение состава водой по ст.Мариуполь, Киев. Снабжение топливом по ст.Мариуполь на полный оборот. Уборка мусора по ст.Мариуполь, Киев.

5. Нумерация вагонов при следовании из Мариуполя с головы поезда, из Киева с хвоста поезда.

6. Вагоны № 3-12 составляют ядро поезда. Вагоны № 2, 13 оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в основном ядре. Вагоны № 1, 14 факультативные, включаются при повышении пассажиропотока. Вагон № 14 исключается при отсутствии багажного вагона.

7. Выделяются места: в вагоне № 8 места 1-4 для отдыха проводников вагона, ЛНП и ПЭМ, места 5-8 для отдыха работников вагона-ресторана; в вагоне № 4 места 1, 2 оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 11 места 33-36 для сопровождения работниками милиции на участке Донецк-Киев в обоих направлениях.

8. Багажный вагон в сообщении Мариуполь-Донецк-Киев курсирует прицепкой по Донецку с 1/06 по вторникам каждой недели в хвост поезда из Киева с 3/06 по четвергам каждой недели в хвост поезда, отцепкой по Донецку с 4/06 по пятницам.

9. Вагон ст Днепропетровск-Киев курсирует в одном направлении от Днепропетровска по указанию Юго-Зап.жд.

«ГОЛУБИ ОЗЕРА»
СКОРЫЙ П.№ 84/83(84Л) **СКОРЫЙ П.№ 84/83(84Ш)**
КОВЕЛЬ - ОДЕССА **ОДЕССА - КОВЕЛЬ**
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.36

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.59

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЛЬВОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------------------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 84 | | | | | | | | |
| - | - | 17.21 | Ковель-пасс. | 0 | 2218020 | 10.20 | - | - |
| 18.12 | 4 | 18.16 | Рожище | 53 | 2218049 | 09.26 | 1 | 09.27 |
| 18.34 | 22 | - | Киверны | 96 | 2219095 | - | - | 09.08 |
| ПОЕЗД № 83 | | | | | | | | |
| - | - | 18.56 | Киверцы | 70 | 2219095 | 08.40 | 28 | - |
| 19.11 | 23 | - | Луцк | 83 | 2218060 | - | - | 08.24 |
| ПОЕЗД № 84 | | | | | | | | |
| - | - | 19.34 | Луцк | 83 | 2218060 | 07.58 | 26 | - |
| 19.51 | 2 | 19.53 | Киверцы | 96 | 2219095 | 07.41 | 2 | 07.43 |
| 20.34 | 2 | 20.36 | Клевань | 138 | 2218053 | 07.02 | 2 | 07.04 |
| 21.00 | ■ | 21.04 | Ровно | 160 | 2218400 | 06.34 | 5 | 06.39 |
| 21.20 | 22 | 21.42 | Здолбунов-пасс. | 172 | 2218010 | 06.01 | 17 | 06.18 |
| - | - | 21.50 | Здолбунов-Южн. | 175 | 2218232 | - | - | 05.53 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 22.26 | 2 | 22.28 | Кривин | 211 | 2200184 | 05.15 | 2 | 05.17 |
| 22.41 | 2 | 22.43 | Славута-1 | 225 | 2200763 | 04.59 | 2 | 05.01 |
| 23.05 | 5 | 23.10 | Шенегровка-1 | 245 | 2200220 | 04.35 | 2 | 04.37 |
| 00.50 | 2 | 00.52 | Бердичев | 366 | 2200120 | 02.52 | 2 | 02.54 |
| 01.18 | 20 | - | Казатин-1 | 393 | 2200302 | - | - | 02.26 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 83 | | | | | | | | |
| - | - | 01.38 | Казатин-1 | 393 | 2200302 | 02.06 | 20 | - |
| 02.27 | ■ | 02.31 | Винница | 455 | 2200200 | 01.09 | 4 | 01.13 |
| 03.17 | 28 | 03.45 | Жмеринка-пасс. | 502 | 2200270 | 00.07 | 20 | 00.27 |

ОДЕССКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 04.53 | 2 | 04.55 | Вапнярка | 583 | 2208430 | 23.02 | 2 | 23.04 |
| 05.27 | 2 | 05.29 | Рудница | 621 | 2208434 | 22.27 | 2 | 22.29 |
| 05.50 | 2 | 05.52 | Кодыма | 646 | 2208510 | 22.02 | 2 | 22.04 |
| 06.19 | 3 | 06.22 | Слободка | 674 | 2208417 | 21.35 | 2 | 21.37 |
| 06.53 | 22 | 07.15 | Котовск-Жм. | 701 | 2208450 | 20.54 | 15 | 21.09 |
| 08.54 | 2 | 08.56 | Раздельная-1 | 817 | 2208460 | 19.22 | 2 | 19.24 |
| 09.57 | - | - | Одесса-Главная | 889 | 2208001 | - | - | 18.21 |

ПОЕЗД № 84

Схема состава поезда № 83/84
«Голуби озера»
в сообщении Ковель - Одесса

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|------------|------|-------|--------|-------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Ковель-Одесса | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-14 Льв |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 7 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 8 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 9 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 10 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 24/282 | риц | Одесса-Берлин | 30 | - | - | - | ЛВЧД-3 Од. |
| 27/285 | риц | Львов-Берлин | 30 | - | - | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| Итого: | | | 666/24 = | 78 | 172/8 | 136/16 | |

1. Два состава ЛВЧД-14 Ковель Льв.жд. на ЭИТ и ЮО.
2. Поезд курсирует ежедневно, круглогодично. Плацкартные вагоны № 4-8 первого класса.
3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда по Львовской и Оджд. 16 вагонов, по Юго-Зап.жд. - 16 вагонов.
- От ст.Ковель до ст.Казатин в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд. и локомотивными бригадами депо Казатин Юго-Зап.жд. От ст.Казатин до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ВЛ40 и локомотивными бригадами депо Жмеринка Юго-Зап.жд., от ст.Жмеринка до ст.Котовск в оба направления локомотивами ВЛ80с и локомотивными бригадами депо Котовск Оджд., от ст.Котовск до ст.Одесса в оба направления локомотивами ВЛ40у и локомотивными бригадами депо Котовск Оджд.
4. Снабжение состава водой по ст.Ковель, Одесса. Топливом на полный оборот по Ковелю. Удаление мусора по ст.Ковель, Жмеринка, Одесса.
5. Нумерация вагонов начинается с головы поезда из Одессы и с хвоста поезда из Ковеля.
6. В основное ядро входят вагоны № 4-11 (кроме вагона № 10). Вагоны № 3, 12 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 1, 2, 10, 13 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.
7. Выделяются места: в вагоне № 9 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места с 5 по 8 для ЛНП и ПЭМ. В вагоне № 8 места 1 и 2 резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.
8. Курсируют беспересадочные вагоны: летний период:

№ 24/282 Одесса-Берлин курсирует пять раз в неделю отправлением из Одессы с 29/05-2010г. по 30/09-2010г. по 6, 1, 2, 3, 4 дням недели в голове поезда № 84 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 30/05-2010г. по 1/10-2010г. по 7, 2, 3, 4, 5 дням недели с головы поезда № 83 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Гесун-бруннен с 31/05-2010г. по 2/10-2010г. по 1, 3, 4, 5, 6 дням недели в голове поезда № 30 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 1/06-2010г. по 3/10-2010г. по 2, 4, 5, 6, 7 дням

недели с головы поезда № 30 в голову поезда № 84, прибытием в Одессу с 2/06-2010г. по 4/10-2010г. по 3, 5, 6, 7, 1 дням недели.

№ 24/282 Одесса-Берлин курсирует четыре раза в неделю отправлением из Одессы с 12/12-2009г. по 26/05-2010г., кроме 30/12-2009г. по 6, 1, 2, 3 дням в неделю и два раза в неделю с 3/10-2010г. по 8/12-2010г. по 7, 3 дням недели в голове поезда № 106 до Киева с переприцепкой по Киеву с 13/12-2009г. по 27/05-2010г. кроме 31/12-2009г. по 7, 2, 3, 4 дням недели и с 4/10-2010г. по 9/12-2010г. по 1, 4 дням недели с головы поезда № 106 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Зоологический Гартен с 14/12-2009г. по 28/05-2010г. кроме 1/01-2010г. по 1, 3, 4, 5 дням недели и с 5/10-2010г. по 10/12-2010г. по 2, 5 дням недели в голове поезда № 30 до Киева с переприцепкой по Киеву с 15/12-2009г. по 29/05-2010г. кроме 2/01-2010г. по 2, 4, 5, 6 дням недели и с 6/10-2010г. по 11/12-2010г. по 3, 6 дням недели с головы поезда № 30 в хвост поезда № 123, прибытием в Одессу с 16/12-2009г. по 30/05-2010г. кроме 3/01-2010г. по 3, 5, 6, 7 дням недели и с 7/10-2010г. по 12/12-2010г. по 4, 7 дням недели.

Курсируют беспересадочные вагоны: сезонный период:

№ 27/285 Львов-Берлин курсирует один раз в неделю отправлением из Львова с 4/06-2010г. по 1/10-2010г. по 5 дням недели в хвосте поезда № 134 до Здолбунова с переприцепкой по Здолбунову с 4/06-2010г. по 1/10-2010г. по 5 дням недели с хвоста поезда № 134 в хвост поезда № 83 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 4/06-2010г. по 1/10-2010г. по 5 дням недели с хвоста поезда № 83 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Гесунбруннен с 5/06-2010г. по 2/10-2010г. по 6 дням недели с поездом № 30 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 6/06-2010г. по 3/10-2010г. по 7 дням недели с головы поезда № 30 в голову поезда № 668 до Львова, прибытием в Львов с 6/06-2010г. по 3/10-2010г. по 7 дням недели.

№ 27/285 Львов-Берлин курсирует один раз в неделю отправлением из Львова с 13/12-2009г. по 23/05-2010г. по 7 дням недели и с 8/10-2010г. по 10/12-2010г. по 5 дням недели в хвосте поезда № 134 до Здолбунова с переприцепкой по Здолбунову с 13/12-2009г. по 23/05-2010г. по 7 дням недели и с 8/10-2010г. по 10/12-2010г. по 5 дням недели с хвоста поезда № 134 в хвост поезда № 83 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 13/12-2009г. по 23/05-2010г. по 7 дням недели и с 8/10-2010г. по 10/12-2010г. по 5 дням недели с хвоста поезда № 83 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Зоологический Гартен с 14/12-2009г. по 24/05-2010г. по 1 дням недели и с 9/10-2010г. по 11/12-2010г. по 6 дням недели с переприцепкой по Ковелю с 15/12-2009г. по 25/05-2010г. по 2 дням недели и с 10/10-2010г. по 12/12-2010г. по 7 дням недели с головы поезда № 30 в голову поезда № 668 до Львова, прибытием в Львов с 15/12-2009г. по 25/05-2010г. по 2 дням недели и с 10/10-2010г. по 12/12-2010г. по 7 дням недели.

**СКОРЫЙ П.№ 86/85(86Л)
ЛЬВОВ - СИМФЕРОПОЛЬ**

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24.03

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|-------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|-------|-------|-----|-------|

ЛЬВОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 86

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 09.47 | Львов | 0 | 2218000 | 14.09 | - | - |
| 10.34 | 2 | 10.36 | Красне | 50 | 2218025 | 13.17 | 2 | 13.19 |
| 10.58 | 2 | 11.00 | Злочев | 76 | 2218185 | 12.48 | 2 | 12.50 |
| 11.57 | 5 | 12.02 | Тернополь-пасс. | 140 | 2218300 | 11.45 | 5 | 11.50 |
| 12.56 | 2 | 12.58 | Подволочиск | 191 | 2218260 | 10.55 | 2 | 10.57 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 13.55 | 5 | 14.00 | Хмельницкий | 259 | 2200300 | 09.49 | 5 | 09.54 |
| 15.23 | 23 | 15.46 | Жмеринка-пасс. | 358 | 2200270 | 08.02 | 23 | 08.25 |
| 16.30 | 5 | 16.35 | Винница | 405 | 2200200 | 07.09 | 5 | 07.14 |
| 17.27 | 15 | 17.42 | Казатин-I | 467 | 2200302 | 06.02 | 17 | 06.19 |
| 19.23 | 2 | 19.25 | Белая Церковь | 593 | 2200180 | 04.11 | 2 | 04.13 |
| 20.17 | 2 | 20.19 | Мироновка | 663 | 2200190 | 03.09 | 3 | 03.12 |

ОДЕССКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 21.39 | 15 | 21.54 | Им.Т.Шевченко | 771 | 2208350 | 01.17 | 20 | 01.37 |
| 23.09 | 5 | 23.14 | Знаменка-пасс. | 863 | 2208390 | 00.03 | 5 | 00.08 |
| 23.48 | 2 | 23.50 | Александря | 908 | 2208380 | 23.25 | 2 | 23.27 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-----------------------|------|---------|-------|-----|-------|
| 00.37 | 20* | 00.57 | Пятихатки-Стык. | 966 | 2210842 | 22.18 | 22* | 22.40 |
| 01.05 | 2 | 01.07 | Пятихатки-пасс. | 971 | 2210810 | 22.08 | 2 | 22.10 |
| 02.06 | 2 | 02.08 | Днепродзержинск-пасс. | 1051 | 2210720 | 20.59 | 2 | 21.01 |
| 02.39 | 19 | 02.58 | Днепропетровск-Глав. | 1086 | 2210700 | 20.10 | 15 | 20.25 |
| 03.53 | 2 | - | Синельниково-I | 1137 | 2210920 | - | - | 19.19 |

ПОЕЗД № 85

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 03.55 | Синельниково-I | 1137 | 2210920 | 19.17 | 2 | - |
| 04.48 | 5 | 04.53 | Запорожье-I | 1212 | 2210800 | 18.11 | 3 | 18.14 |
| 06.19 | 18 | 06.37 | Мелитополь-пасс. | 1324 | 2210670 | 16.33 | 12 | 16.45 |
| 07.00 | 2 | 07.02 | Акимовка | 1351 | 2210675 | 16.11 | 2 | 16.13 |
| 07.34 | 2 | 07.36 | Партизаны | 1401 | 2210755 | 15.34 | 2 | 15.36 |
| 07.47 | 2 | 07.49 | Новоалексеевка | 1415 | 2210790 | 15.20 | 2 | 15.22 |
| 08.32 | 3 | 08.35 | Джанкой | 1477 | 2210710 | 14.31 | 4 | 14.35 |
| 08.56 | 2 | 08.58 | Урожайная | 1502 | 2210820 | 14.07 | 3 | 14.10 |
| 09.50 | - | - | Симферополь-пасс. | 1569 | 2210001 | - | - | 13.12 |

ПОЕЗД № 86

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 86/85
в сообщении Львов - Симферополь
летняя

| Вагоны № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|-----------------------------|------------|--------|--------|---|-------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| 26 | к | Львов-Бердянский | - | 36 | - | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| 1 | пл | Львов-Симферополь | - | - | 52/2 | - | |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | |
| 7 | кр | -»- | - | 24/12 | - | - | |
| 8 | св | -»- | 18 | - | - | - | |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 15 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 16 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 19 | к | Черновцы-Симферополь | - | 36 | - | - | ЛВЧД-6 Льв. |
| 20 | к | Ужгород-Симферополь | - | 36 | - | - | ЛВЧ-5 Льв. |
| Итого: 642/24 = | | | 18 | 312/12 | 312/12 | | |

1. В летний период семь составов ЛВЧД-1 Львовской ж.д. на ЭПТ и ЭО увязаны в общий оборот с поездами № 26/25 Львов-Одесса, № 256/255 Львов-Симферополь (в т.ч. два состава 2-го класса).

В осенне-зимний период три состава.

2. Поезд курсирует ежедневно, круглогодично.

3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда по Львовской ж.д. 21 вагон, по Юго-Зап.ж.д. 22 вагона, по Од.ж.д. 23 вагона, по Придн.ж.д. 20 вагонов.

От ст.Львов до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ВЛ80 и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.ж.д. От ст.Жмеринка до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Жмеринка до ст.Казатин в оба направления - депо Жмеринка Юго-Зап.ж.д., от ст.Казатин до ст.Шевченко в оба направления - депо Казатин Юго-Зап.ж.д., от ст.Шевченко до ст.Пятихатки в оба направления - депо Шевченко Од.ж.д. От ст.Пятихатки до ст.Мелитополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.ж.д., от ст.Мелитополь до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Мелитополь Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Львов, Днепропетровск, Симферополь. Топливом по ст.Львов. Удаление мусора по ст.Львов, Шевченко, Днепропетровск, Симферополь.

5. Пумерация вагонов с головы поезда из Львова и Симферополя, смена направления движения по ст.Жмеринка.

6. В основное ядро входят вагоны № 4-14. Вагоны № 3, 15 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 1, 2, 16 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока. В схеме поезда отсутствует вагон № 10.

7. Выделяются места: в вагоне № 11 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места

с 5 по 8 для ПСМ, ЛНП, места с 9 по 12 для работников вагона-ресторана. В вагоне № 6 места 1 и 2 - резерв ЛНП. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

8. Беспересадочные вагоны:

вагон № 19 Черновцы-Симферополь курсирует ежедневно отправлением из Черновцов в период с 29/05-2010г. по 14/06-2010г. в хвосте поезда № 604/603 Черновцы-Львов с переприцепкой по Львову на следующие сутки в хвост поезда № 86/85 Львов-Симферополь, прибытием и отправлением из Симферополя с 31/05-2010г. по 16/06-2010г., переприцепка по Львову с 1/06-2010г. по 17/06-2010г. с головы поезда № 85 в голову поезда № 608, прибытием в Черновцы в те же сутки.

Вагон № 20 Ужгород-Симферополь курсирует отправлением из Ужгорода ежедневно круглогодично в голове поезда № 13/14 Ужгород-Харьков с переприцепкой по Львову с хвоста поезда № 14 в хвост поезда № 86 Львов-Симферополь, при обратном следовании из Симферополя переприцепка по Львову с головы поезда № 85 в голову поезда № 99 Киев-Ужгород до Ужгорода.

Вагон № 26 Львов-Бердянский курсирует отправлением из Львова с 16/06 по 28/08 через день по четным числам в голове поезда № 86 Львов-Симферополь с переприцепкой по Днепропетровску с 17/06 по 29/08 через день по нечетным числам в хвост поезда № 228\227 Киев-Бердянский. Из Бердянска с 17/06 по 29/08 через день по нечетным числам в хвосте поезда № 227/228 Бердянский-Киев до ст.Т.Шевченко, с переприцепкой по ст.Т.Шевченко с 18/06 по 30/08 через день по четным числам в хвост поезда № 255 Симферополь-Львов, прибытием во Львов в те же сутки. При наличии 31 числа вагон отправится из Львова 28, 30, 2, из Бердянска 29, 31, 3 числа.

Схема состава поезда № 86/85
в сообщении Львов - Симферополь
зимняя

| Вагоны № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|-----------------------------|------------|--------|--------|---|-------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| - | б | Львов-Симферополь | - | - | - | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| 1 | пл | Львов-Симферополь | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 7 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 8 | кр | -»- | - | 24/12 | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 15 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 19 | к | Черновцы-Симферополь | - | 36 | - | - | ЛВЧД-6 Льв. |
| 20 | к | Ужгород-Симферополь | - | 36 | - | - | ЛВЧ-5 Льв. |
| 24 | к | Жмеринка-Симферополь | - | 36 | - | - | ВЧ-2 Ю-Зап. |
| Итого: 748/26 = | | | | 384/12 | 364/14 | | |

1. В осенне-зимний период три состава ЛВЧД-1 Льв.ж.д. на ЭПТ и ЭО.

2. Поезд курсирует ежедневно, круглогодично.

3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда по Львовской ж.д. 21 вагон, по Юго-Зап.ж.д. 20 вагонов, по Од.ж.д. 21 вагон, по Придн.ж.д. 20 вагонов.

От ст.Львов до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ВЛ80 и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.ж.д. От ст.Жмеринка до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Жмеринка до ст.Казатин в оба направления - депо Жмеринка Юго-Зап.ж.д., от ст.Казатин до ст.Шевченко в оба направления - депо Казатин Юго-Зап.ж.д., от ст.Шевченко до ст.Пятихатки в оба направления - депо Шевченко Од.ж.д. От ст.Пятихатки до ст.Мелитополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.ж.д., от ст.Мелитополь до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Мелитополь Придн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Львов, Днепропетровск, Симферополь. Топливом по ст.Львов. Удаление мусора по ст.Львов, Шевченко. Днепропетровск, Симферополь.

5. **Нумерация вагонов с головы поезда из Львова и Симферополя, смена направления движения** по ст.Жмеринка.

6. В основное ядро входят вагоны № 4-14. Вагоны № 3, 15 - оперативного регулирования. Продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 1, 2, 16 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.

7. **Выделяются места:** в вагоне № 8 места с 1 по 4 для отдыха проводников. места с 5 по 8 для ЛНП и ПСМ, места с 9 по 12 для работников вр. В вагоне № 6 места 1 и 2 - резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

8. **Беспересадочные вагоны:**

вагон № 19 Черновцы-Симферополь курсирует ежедневно отправлением из Черновцов с 16/09-2010г. в хвосте поезда № 604/603 Черновцы-Львов с переприцепкой по Львову на следующие сутки в хвост поезда № 86/85 Львов-Симферополь, прибытием и отправлением из Симферополя с 18/09-2010г., переприцепка по Львову с 19/09-2010г. с головы поезда № 85 в голову поезда № 608, прибытием в Черновцы в те же сутки.

Вагон № 20 Ужгород-Симферополь курсирует отправлением из Ужгорода ежедневно круглогодично в голове поезда № 13/14 Ужгород-Харьков с переприцепкой по Львову с хвоста поезда № 14 в хвост поезда № 86 Львов-Симферополь, при обратном следовании из Симферополя переприцепка по Львову с головы поезда № 85 в голову поезда № 99 Киев-Ужгород до Ужгорода.

Вагон № 24 Жмеринка-Симферополь курсирует ежедневно в осенне-зимний период отправлением из Жмеринки со 2/10-2010г. по 15/05-2011г., из Симферополя с 3/10-2010г. по 16/05-2011г. Прицепка по Жмеринке в голову и отцепка с хвоста поезда.

9. **Багажный вагон** курсирует в осенне-зимний период отправлением из Львова с 28/09-2010г. до ввода нового графика по 2 дням недели в голове поезда, из Симферополя с пересоединением с 30/09-2010г. по 4 дням недели в голове поезда.

«БЕЛЫЙ АИСТ»

СКОРЫЙ П.№ 86/85(86Б)

МИНСК - КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11.08

СКОРЫЙ П.№ 86/85(86К)

КИЕВ - МИНСК

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.26

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 86

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 21.25 | Минск-пасс. | 0 | 2100001 | 08.35 | - | - |
| 22.13 | 2 | 22.15 | Пуховичи | 62 | 2100185 | 07.41 | 2 | 07.43 |
| 22.50 | 3 | 22.53 | Осиповичи I | 107 | 2100270 | 07.02 | 3 | 07.05 |
| 23.28 | 4 | 23.32 | Бобруйск | 149 | 2100113 | 06.26 | 4 | 06.30 |
| 00.22 | 3 | 00.25 | Жлобн-пасс. | 214 | 2100080 | 05.31 | 3 | 05.34 |
| 01.31 | 25 | 01.56 | Гомель-пасс. | 304 | 2100100 | 04.07 | 19 | 04.26 |
| 02.30 | 30 | 03.00 | Терюха | 331 | 2101037 | 02.59 | 35 | 03.34 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 03.25 | 30 | 03.55 | Горностаевка | 349/0 | 2200038 | 02.17 | 20 | 02.37 |
| 05.25 | 23 | 05.48 | Чернигов | 79 | 2200600 | 00.43 | 20 | 01.03 |
| 06.56 | 2 | - | Нежин | 161 | 2200070 | - | - | 23.42 |

ПОЕЗД № 85

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 06.58 | Нежин | 161 | 2200070 | 23.40 | 2 | - |
| 08.33 | - | - | Киев-пасс. | 289 | 2200001 | - | - | 22.09 |

ПОЕЗД № 85

ПОЕЗД № 86

Схема состава поезда № 86/85

«Белый аист»

в сообщении Минск - Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|-------------------|----|------------|------|---|--|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 15 | к | Минск-София | - | 36 | - | - | | ЛВЧ-1 |
| 1 | пл | Минск-Киев | - | - | 52/2 | - | | ЛВЧ-1 |
| 2 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | | ->- |
| 3 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | | ->- |
| 4 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | | ->- |
| 5 | к | ->- | - | 40 | - | - | | ->- |
| 6 | к | ->- | - | 40 | - | - | | ->- |
| 7 | к | ->- | - | 40 | - | - | | ->- |
| - | вр | ->- | - | - | - | - | | ->- |
| 8 | кри | ->- | - | 16/8 | - | - | | ->- |
| 9 | св | ->- | 20 | - | - | - | | ->- |
| 10 | св | ->- | 20 | - | - | - | | ->- |
| 11 | к | ->- | - | 40 | - | - | | ->- |
| 12 | к | ->- | - | 40 | - | - | | ->- |
| 13 | пл | Минск-Киев | - | - | 52/2 | - | | ->- |
| 28 | пл | Херсон-Минск | - | - | 52/2 | - | | Од. |
| 29 | пл | Минск-Симферополь | - | - | 52/2 | - | | ЛВЧ-1 |
| 30 | к | ->- | - | 34/4 | - | - | | ->- |
| 16 | к | Киев-Мурманск | - | 34/4 | - | - | | Ю-Зап. |
| 17 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | | ->- |
| 18 ф | к | ->- | - | 34/4 | - | - | | ->- |
| 19 ф | пл | Киев-Мурманск | - | - | 52/2 | - | | ->- |

Два состава БЧ (ЛВЧ-1) на ЭПТ.

Максимальная длина поезда по УЗ 18 вагонов, по БЧ 20 вагонов.

1. Поезд № 86/85 фирменный «Белый аист», круглогодичный, ежедневный.

2. Нумерация вагонов с головы поезда при отправлении из Минска, с хвоста поезда при отправлении из Киева.

От ст.Гомель до ст.Чернигов в оба направления локомотивами 2М62 и локомотивными бригадами депо Чернигов Юго-Зап.ж.д., от ст.Чернигов до ст.Киев-пасс. в оба направления локомотивами ВЛ40 и локомотивными бригадами депо Чернигов Юго-Зап.ж.д.

3. Основное ядро: вагоны № 1-13 фирменные.

4. В вагоне № 8 кр места с 1 по 4 выделяются для проводников и ПЭМ, места с 5 по 8 для вр. места 9, 10 резерв ЛПП. В вагоне № 8 места 25, 26 для инвалидов. В вагоне № 4 пл места 1, 2 резерв ЛПП.

При следовании из Киева выделяются места: в вагоне № 3 пл места с 29 по 36 и в вагоне № 7 к места с 29 по 40 для Гомеля. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

5. Вагоны № 16, 17 постоянные, вагоны № 18, 19 - факультативные по указанию Л Юго-Зап., курсируют поездами № 85/324-323/86 из Киева по воскресеньям, средам до Гомеля в хвосте, далее в хвосте до Мурманска, из Мурманска по средам, субботам до Гомеля в голове и далее в хвосте до Киева.

6. Вагон № 28 Херсон-Минск курсирует поездами № 393/311-86/394 из Херсона с 6/06 по 10/09 по 6, 10, 14, 18, 22, 26 числам в хвосте, по Гомелю в хвост поезда, из Минска с 8/06 по 12/09 по 8, 12, 16, 20, 24, 28 числам в хвосте, по Гомелю в голову.

7. Вагоны № 29, 30 Минск-Симферополь курсируют поездами № 86/394-393/311 из Минска по 12/06 и с 12/09 по 12/06-2011г. по 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 числам в хвосте до Гомеля, далее в голове из Симферополя по 14/06, с 14/09 по 14/06-2011г. по 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 числам в хвосте, по Гомелю в хвост. При смежных числах 31 и 1 по Гомелю 31 к поезду № 615. В феврале из Минска 28/02, из Симферополя 2/03, по Гомелю 3/03 к поезду № 311.

При следовании из Симферополя вагоны следуют перемешанным трафаретом по Херсону, места с 5 по 24 оформляет Минск из Херсона.

Вагон № 15 Минск-София в летний период курсирует отправлением из Минска с 12/06-2010г. по 31/08-2010г. по 6, 2 дням недели в голову поезда № 86 до Киева, по Киеву с переприцепкой с 13/06-2010г. по 1/09-2010г. по 7, 3 дням недели в голову поезда № 59, прибытием и отправлением из Софии с 15/06-2010г. по 3/09-2010г. по 2, 5 дням недели, прибытием в Киев в хвосте поезда № 60 и переприцепкой по Киеву с 17/06-2010г. по 5/09-2010г. по 4, 7 дням недели в хвост поезда № 54 до Гомеля, от Гомеля до Минска поездом № 615, прибытием в Минск с 17/06-2010г. по 5/09-2010г. по 4, 7 дням недели, в осенне-зимний период курсирует отправлением из Минска с 12/12-2009г. по 5/06-2010г. по 6 дням недели в голову поезда № 86 Минск-Киев с переприцепкой по Киеву с 13/12-2009г. по 6/06-2010г. по 7 дням недели в хвост поезда № 59, отправлением из Минска с 5/09-2010г. по 5/12-2010г. по 7 дням недели с поездом № 68 до Гомеля, с переприцепкой по Гомелю в хвост поезда № 54 до Киева, с переприцепкой по Киеву с 5/09-2010г. по 5/12-2010г. по 7 дням недели в хвост поезда № 59, прибытием и отправлением из Софии с 15/12-2009г. по 8/06-2010г. и с 7/09-2010г. по 7/12-2010г. по 2 дням недели с переприцепкой по Киеву с 17/12-2009г. по 10/06-2010г. и с 9/09-2010г. по 9/12-2010г. по 4 дням недели с головы поезда № 60 в хвост поезда № 54 Киев-Санкт-Петербург до Гомеля, от Гомеля до Минска поездом № 615, прибытием в Минск с 17/12-2009г. по 10/06-2010г. и с 9/09-2010г. по 9/12-2010г. по 4 дням недели.

«МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ»
СКОРЫЙ П.№ 88/87(88)
КИЕВ - ЛУГАНСК
ЛУГАНСК - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.13

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.29

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код ЭЭ | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| ПОЕЗД № 88 | | | | | | | | |
|------------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 16.20 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 11.28 | - | - |
| 17.43 | 2 | 17.45 | Нежин | 126 | 2200070 | 09.57 | 2 | 09.59 |
| 18.31 | 2 | 18.33 | Бахмач-пасс. | 198 | 2200030 | 09.03 | 2 | 09.05 |
| 18.55 | 2 | 18.57 | Конотоп-пасс. | 223 | 2200040 | 08.36 | 7 | 08.43 |
| 19.37 | 2 | 19.39 | Путивль | 269 | 2200060 | 07.57 | 2 | 07.59 |
| 20.09 | 25 | 20.34 | Ворожба-пасс. | 297 | 2200050 | 07.05 | 20 | 07.25 |

ЮЖНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 20.45 | 2 | 20.47 | Белополье | 302 | 2204440 | 06.53 | 2 | 06.55 |
| 21.35 | 50 | 22.25 | Сумы | 352 | 2204450 | 05.43 | 25 | 06.08 |
| 23.22 | 3 | 23.25 | Смородино | 410 | 2204460 | 04.48 | 2 | 04.50 |
| 23.48 | 2 | 23.50 | Кириковка | 432 | 2204512 | 04.25 | 2 | 04.27 |
| 00.30 | 2 | 00.32 | Богодухов | 470 | 2204516 | 03.49 | 2 | 03.51 |
| 01.23 | 2 | 01.25 | Люботин | 523 | 2204519 | 02.58 | 2 | 03.00 |
| 01.55 | 28 | - | Харьков-пасс. | 547 | 2204001 | - | - | 02.28 |

ПОЕЗД № 87

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 02.23 | Харьков-пасс. | 547 | 2204001 | 01.56 | 32 | - |
| 03.03 | 2 | 03.05 | Змиев | 584 | 2204465 | 01.10 | 2 | 01.12 |
| 03.43 | 2 | 03.45 | Балаклея | 630 | 2204467 | 00.31 | 2 | 00.33 |
| 04.30 | 2 | 04.32 | Изюм | 682 | 2204420 | 23.46 | 2 | 23.48 |
| - | - | 04.46 | Букино | 694 | 2204169 | - | - | 23.35 |

ДОНЕЦКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 05.00 | 2 | 05.02 | Святогорск | 707 | 2214063 | 23.18 | 2 | 23.20 |
| 05.29 | 25 | 05.54 | Красный Лиман | 731 | 2214020 | 22.26 | 20 | 22.46 |
| 06.21 | 2 | 06.23 | Северск | 755 | 2214068 | 21.59 | 2 | 22.01 |
| 08.04 | 15 | 08.19 | Сенгяновка | 819 | 2214123 | 20.14 | 2 | 20.16 |
| 08.48 | 2 | 08.50 | Зимогорье | 836 | 2214125 | 19.43 | 2 | 19.45 |
| 09.06 | 2 | 09.08 | Родаково | 844 | 2214080 | 19.25 | 2 | 19.27 |
| 09.33 | - | - | Луганск | 865 | 2214200 | - | - | 18.59 |

ПОЕЗД № 88

Схема состава двухгруппного поезда № 88/87
«Молодая Гвардия»
 в сообщении Луганск - Сумы - Киев

| Вагоны № | Пункты обращения ро | вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|------------------------|------------------|------------|------|------|---|-------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| 37/357ф | риц | Харьков-Прага | - | 30 | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| 20 | к | Варшава-Харьков | - | 36 | - | - | -»- |
| 23 | к | София-Харьков | - | 36 | - | - | -»- |
| 2 ф | к | Варна-Харьков | - | 36 | - | - | -»- |
| 21 ⁹ | пл | Сумы-Одесса | - | - | 52/2 | - | ВЧ-3 Сумы |
| 0 ⁹ | пл | Харьков-Брест | - | - | 52/2 | - | ВЧ-1 Южн. |
| 5 ⁹ | к | Владивосток-Киев | - | 32/4 | - | - | ВЧ-1 Ю-Зап. |
| 6 ⁹ | пл | Уфа-Киев | - | - | 52/2 | - | ВЧ-1 Ю-Зап. |
| 1 ⁶ | к | Луганск-Киев | - | 36 | - | - | ЛВЧД-3 Дон. |
| 2 ⁶ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 3 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 4 | кр | -»- | - | 26 | - | - | -»- |
| 7 | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 8 | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 9 | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 11 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 12 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 15 ⁶ | п/с | Сумы-Киев | - | - | 56 | - | ВЧ-3 Южн. |
| 16 ⁶ | п/с | -»- | - | - | 56 | - | -»- |
| 17 | к | -»- | - | 32/4 | - | - | -»- |
| 18 | п/с | -»- | - | - | 56 | - | -»- |
| 19 | п/с | -»- | - | - | 56 | - | -»- |
| Итого: 750 = | | | | 202 | 548 | | |

1. Четыре состава Дон.ж.д. ЛВЧД-3 на ЭПТ, поезд во взаимном обороте с поездом № 11/12 Луганск-Москва.

2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно, фирменная группа вагонов в сообщении Луганск-Киев, двухгруппный в сообщении Луганск-Сумы-Киев.

3. Расчетный вес поезда 1100 т. Максимальная длина поезда - 16 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Конотоп в оба направления локомотивами ЧС4, ДС3 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. От ст.Конотоп до ст.Харьков в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Основа Южн.ж.д., от ст.Харьков до ст.Красный Лиман в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д. От ст.Красный Лиман до ст.Луганск в оба направления локомотивами 2ТЭП116 и локомотивными бригадами депо Кондрашевская Новая Дон.ж.д.

4. Снабжение топливом ст.Луганск на полный оборот. Заправка водой, уборка мусора - ст.Луганск, Киев. Дозаправка водой ст.Харьков.

5. Нумерация вагонов указана из Луганска, Харькова и Киева с хвоста поезда, смена направления по ст.Харьков.

6. Вагоны № 3, 4, 7-10, 15-18 составляют ядро поезда. Вагоны № 2, 11 - оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в основном ядре. Вагон № 12 факультативный, включается при отсутствии вагона № 5 пл Владивосток-Киев при наличии пассажиропотока. Вагон № 15 факультативный включается при отсутствии вагона № 6 к Владивосток-Киев при наличии пассажиропотока. Вагон № 1

факультативный, включается при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются места: в вагоне № 4 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПСМ, места 5-8 для отдыха работников вагона-ресторана, места 33-36 для МВД; в вагоне № 7 места 1, 2 оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 17 места 1-4 для отдыха проводников вагона, ЛНП.

8. Прицепные вагоны № 15-19 в сообщении Сумы-Киев включаются по ст.Сумы в хвост поезда, отцепляются с головы.

9. Беспересадочный вагон № 5 Владивосток-Киев курсирует круглогодично через день на участке Харьков-Киев в голове поезда, с переприцепкой по Харькову по четным числам.

Беспересадочный вагон № 6 Уфа-Киев курсирует через день в летний период на участке Харьков-Киев в голове, с переприцепкой по Харькову с 14/06 по 6/10.

Беспересадочный вагон № 21 Сумы-Одесса курсирует в летний период указани-ем Л Южн.ж.д. в хвосте поезда на участке Сумы-Конотоп.

Беспересадочный вагон № 23 Харьков-София курсирует один раз в неделю от-правлением из Харькова с 19/12-2009г. по 5/06-2010г. по 6 дням недели в хвосте поезда № 63 до Киева с переприцепкой по Киеву с 20/12-2009г. по 6/06-2010г. по 7 дням недели с хвоста поезда № 63 в хвост поезда № 59, отправлением из Харькова с 12/06-2010г. по 28/08-2010г. по 6 дням недели в хвосте поезда № 349 (№ 255) до Киева с переприцепкой по Киеву с 13/06-2010г. по 29/08-2010г. по 7 дням недели с хвоста поезда № 349 (№ 255) в голову поезда № 59, отправлением из Харькова с 4/09-2010г. по 4/12-2010г. по 6 дням недели в хвосте поезда № 349 до Киева с переприцепкой по Киеву с 5/09-2010г. по 5/12-2010г. по 7 дням недели с хвоста поезда № 349 в хвост поезда № 59, прибытием отправлением из Софии с 22/12-2009г. по 7/12-2010г. по 2 дням недели до Киева с поездом № 60 с переприцепкой по Киеву с 24/12-2009г. по 10/06-2010г. по 4 дням недели с головы поезда № 60 в хвост поезда № 88 до Харькова, с 17/06-2010г. по 2/09-2010г. с хвоста поезда № 60 в хвост поезда № 88 до Харькова, с 9/09-2010г. по 9/12-2010г. по 4 дням недели с головы поезда № 60 в хвост поезда № 88 до Харькова, прибытием в Харьков с 25/12-2009г. по 10/12-2010г. по 5 дням недели;

Беспересадочный вагон № 37/357 Прага-Харьков курсирует в одном направле-нии указанием Л Южн.ж.д. на участке Киев-Харьков.

Беспересадочный вагон № 2 Харьков-Варна курсирует по указанию с поездом № 88 на участке от Киева до Харькова.

Беспересадочный вагон № 20 Харьков-Варшава курсирует два раза в неделю, отправлением из Харькова с 14/12-2009г. по 8/12-2010г. по 1, 3 дням недели в хвосте поезда № 349 (№ 255) с переприцепкой по Киеву с 15/12-2009г. по 9/12-2010г. по 2, 4 дням недели в голове поезда № 67, прибытием и отправлением из Варшавы с 16/12-2009г. по 10/12-2010г. по 3, 5 дням недели с переприцепкой по Киеву с 17/12-2009г. по 11/12-2010г. по 4, 6 дням недели с хвоста поезда № 68 в хвост поезда № 88, прибытием в Харьков с 18/12-2009г. по 12/12-2010г. по 5, 7 дням недели.

«ЛІСОВА ПІСНЯ»

СКОРЫЙ П.№ 88/87(88Л)
КОВЕЛЬ - СИМФЕРОПОЛЬ

СКОРЫЙ П.№ 88/87(88Д)
СИМФЕРОПОЛЬ - КОВЕЛЬ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 25.29

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.15

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|---------------------------------|-----|-------|----------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 88 | | | | | | | | |
| - | - | 08.11 | Ковель-пасс. | 0 | 2218020 | 15.18 | - | - |
| 08.25 | 6* | 08.31 | Любитов | 10 | 2218046 | - | - | 15.04 |
| 08.50 | 4 | 08.54 | Голобы | 26 | 2218047 | 14.48 | 2 | 14.50 |
| 09.21 | 8 | 09.29 | Рожище | 53 | 2218049 | 14.18 | 2 | 14.20 |
| 09.47 | 21 | - | Киверцы | 96 | 2219095 | - | - | 14.00 |
| ПОЕЗД № 87 | | | | | | | | |
| - | - | 10.08 | Киверцы | 70 | 2219095 | 13.37 | 23 | - |
| 10.24 | 20 | - | Луцк | 83 | 2218060 | - | - | 13.22 |
| ПОЕЗД № 88 | | | | | | | | |
| - | - | 10.44 | Луцк | 83 | 2218060 | 12.59 | 23 | - |
| 10.59 | 2 | 11.01 | Киверцы | 96 | 2219095 | 12.38 | 2 | 12.40 |
| - | - | 11.26 | Цумань | 127 | 2218052 | 12.08 | 3* | 12.11 |
| 11.36 | 2 | 11.38 | Клсвань | 138 | 2218053 | 11.53 | 3 | 11.56 |
| 12.04 | 8 | 12.12 | Ровно | 160 | 2218400 | 11.15 | 11 | 11.26 |
| 12.30 | 22 | 12.52 | Здолбунов-пасс. | 172 | 2218010 | 10.39 | 18 | 10.57 |
| - | - | 13.00 | Здолбунов-Южн. | 175 | 2218232 | - | - | 10.31 |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 13.20 | 2 | 13.22 | Острог | 194 | 2200186 | 10.07 | 2 | 10.09 |
| 13.39 | 2 | 13.41 | Кривин | 211 | 2200184 | 09.48 | 2 | 09.50 |
| 13.55 | 2 | 13.57 | Славута-1 | 225 | 2200763 | 09.32 | 2 | 09.34 |
| 14.20 | 3 | 14.23 | Шепетовка-1 | 245 | 2200220 | 09.05 | 5 | 09.10 |
| 14.56 | 2 | 14.58 | Полонное | 277 | 2200210 | 08.32 | 2 | 08.34 |
| 15.22 | 2 | 15.24 | Печановка | 302 | 2200176 | 08.08 | 2 | 08.10 |
| 15.48 | 2 | 15.50 | Чуднов-Волынский | 328 | 2200174 | 07.43 | 2 | 07.45 |
| 16.26 | 2 | 16.28 | Бердичев | 366 | 2200120 | 07.09 | 2 | 07.11 |
| 16.56 | 22 | 17.18 | Казатин-1 | 393 | 2200302 | 06.17 | 23 | 06.40 |
| 19.02 | 2 | 19.04 | Белая Церковь | 519 | 2200180 | 04.28 | 2 | 04.30 |
| 19.57 | 2 | 19.59 | Мироновка | 589 | 2200190 | 03.29 | 2 | 03.31 |
| ОДЕССКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 20.28 | 2 | 20.30 | Корсунь | 626 | 2208362 | 02.59 | 2 | 03.01 |
| 20.50 | 1 | 20.51 | Городище | 649 | 2208099 | 02.37 | 2 | 02.39 |
| 21.27 | 16 | 21.43 | Им.Т.Шевченко | 697 | 2208350 | 01.36 | 20 | 01.56 |
| 22.05 | 2 | 22.07 | Каменка | 721 | 2208355 | 01.14 | 2 | 01.16 |
| 22.19 | 2 | 22.21 | Фундуклевка | 737 | 2208353 | 00.58 | 2 | 01.00 |
| 23.01 | 4 | 23.05 | Знаменка-пасс. | 789 | 2208390 | 00.12 | 5 | 00.17 |
| 23.39 | 2 | 23.41 | Александрія | 834 | 2208380 | 23.34 | 2 | 23.36 |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 00.28 | 20* | 00.48 | Пятихатки-Стык. | 892 | 2210842 | 22.28 | 21* | 22.49 |
| 00.56 | 2 | 00.58 | Пятихатки-пасс. | 897 | 2210810 | 22.18 | 2 | 22.20 |
| 01.56 | 2 | 01.58 | Днепропетровск-пасс. | 977 | 2210720 | 21.13 | 2 | 21.15 |
| 02.30 | 20 | 02.50 | Днепропетровск-Глав. | 1012 | 2210700 | 20.19 | 20 | 20.39 |
| 03.44 | 2 | - | Синельниково-1 | 1063 | 2210920 | - | - | 19.28 |
| ПОЕЗД № 87 | | | | | | | | |
| - | - | 03.46 | Синельниково-1 | 1063 | 2210920 | 19.25 | 3 | - |
| 04.39 | 5 | 04.44 | Запорожье-1 | 1138 | 2210800 | 18.04 | 17 | 18.21 |
| 06.10 | 18 | 06.28 | Мелитополь-пасс. | 1250 | 2210670 | 16.25 | 12 | 16.37 |
| 06.51 | 2 | 06.53 | Акимовка | 1277 | 2210675 | 16.01 | 2 | 16.03 |
| 07.33 | 2 | 07.35 | Новоалексеевка | 1342 | 2210790 | 15.12 | 2 | 15.14 |
| 08.19 | 5 | 08.24 | Джанкой | 1403 | 2210710 | 14.23 | 4 | 14.27 |
| 08.46 | 2 | 08.48 | Урожайная | 1428 | 2210820 | 13.57 | 2 | 13.59 |
| 09.40 | - | - | Симферополь-пасс. | 1495 | 2210001 | - | - | 13.03 |

Схема состава поезда № 87/88

«Лісова пісня»

в сообщении Ковель - Симферополь

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|----------------------|------------|--------|--------|---|--------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 20 | пл | Шевченко-Симферополь | - | - | 52/2 | - | ЛВЧ-2 Од. |
| 21 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| 1 | пл | Ковель-Симферополь | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-14 Льв. |
| 2 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| 3 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| 4 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| 5 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| 6 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| 7 | к | »-» | - | 36 | - | - | »- |
| 8 | к | »-» | - | 36 | - | - | »- |
| 9 | кр | »-» | - | 24/12 | - | - | »- |
| - | вр | »-» | - | - | - | - | »- |
| 10 | к | »-» | - | 36 | - | - | »- |
| 11 | к | »-» | - | 36 | - | - | »- |
| 12 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| 13 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| 14 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| 15 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| 16 | пл | »-» | - | - | 52/2 | - | »- |
| Итого: | | 740/34 = | | 168/12 | 572/22 | | |

1. Три состава ЛВЧД-14 Львовской ж.д. на УПТ и Ю.

2. Поезд курсирует ежедневно, круглогодично.

3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда по Львовской ж.д. 19 вагонов, по Юго-Зап.ж.д. 18 вагонов, по Од.ж.д. 21 вагон, по Придн.ж.д. 20 вагонов.

От ст.Ковель до ст.Здолбунов в оба направления локомотивами ВЛ80 депо Казатин Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо Ковель Льв.ж.д. От ст.Здолбунов до ст.Казатин в оба направления локомотивами ВЛ80 и локомотивными бригадами депо Казатин Юго-Зап.ж.д., от ст.Казатин до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Казатин до ст.Шевченко в оба направления - депо Казатин Юго-Зап.ж.д., от ст.Шевченко до ст.Пятихатки в оба направления - депо Шевченко Од.ж.д. От ст.Пятихатки до ст.Днепропетровск в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.ж.д., от ст.Днепропетровск до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Мелитополь Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по станциях Ковель, Симферополь, топливом по ст.Ковель на полный оборот состава. Удаление мусора по станциях Ковель, им.Т.Шевченко, Днепропетровск, Симферополь.

5. Нумерация вагонов с головы поезда из Ковеля и Симферополя. Смена направления движения по ст.Казатин.

6. В основное ядро входят вагоны № 3-12. Вагоны № 13, 14 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 1, 2, 7, 15, 16 - факультативные, включаются при повышении пассажиропогока (вагон № 1 будет включаться в период с 15/06 по 15/09). Вагоны № 3, 4, 5, 6 - фирменные первого класса.

7. Выделяются места: в вагоне № 9 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места с 5 по 8 для ЛНП и ПЭМ, места с 9 по 12 для работников вагона-ресторана. В вагоне № 6 места 1 и 2 - резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья. В вагоне № 8 места с 33 по 36 выделяются для инкассаторов на участке Казатин-Шепетовка.

8. Вагоны № 20, 21 Шевченко-Симферополь курсируют в осенне-зимний период по указанию Л Од., прицепкой в хвост и отцепкой с головы поезда.

СКОРЫЙ П.№ 89(89В)
МОСКВА - ЖМЕРИНКА
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО
ОТ СТ. КИЕВ-ПАСС. ДО СТ. КАЗАТИН-1 СЛЕДУЕТ ДВУХГРУППНЫМ
С ПОЕЗДОМ № 617/618 КИЕВ - ХМЕЛЬНИЦКИЙ
В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

СКОРЫЙ П.№ 90(90К)
ЖМЕРИНКА - МОСКВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.25

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.59

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|---|----|-------|------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 89 | | | | | | | | |
| - | - | 13.43 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 09.29 | - | - |
| 16.25 | 2 | 16.27 | Калуга 2 | 182 | 2000350 | 06.47 | 3 | 06.50 |
| 17.26 | 23 | 17.49 | Сухиничи-Главные | 261 | 2000370 | 05.24 | 24 | 05.48 |
| 18.03 | 1* | 18.04 | Живодовка | 272 | 2000481 | - | - | 05.12 |
| 19.33 | 15 | 19.48 | Брянск Орловский | 387 | 2000160 | - | - | - |
| 19.59 | 2 | 20.01 | Брянск-Львовский | 395 | 2000420 | 03.52 | 2 | 03.54 |
| 21.16 | 30 | 21.46 | Суземка | 504 | 2000808 | 02.06 | 35 | 02.41 |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| - | - | 21.04 | Зерново | 520/0 | 2200810 | - | - | 00.53 |
| 22.29 | 30 | 22.59 | Конотоп-пасс. | 131 | 2200040 | 22.39 | 25 | 23.04 |
| 01.23 | 29 | 01.52 | Киев-пасс. | 355 | 2200001 | 19.40 | 35 | 20.15 |
| 03.56 | 27 | 04.23 | Казатин-1 | 513 | 2200302 | 17.19 | 16 | 17.35 |
| - | - | 04.55 | Калиновка-1 | 552 | 2200198 | 16.43 | 2 | 16.45 |
| 05.13 | 5 | 05.18 | Винница | 575 | 2200200 | 16.16 | 8 | 16.24 |
| 05.41 | 2 | 05.43 | Гиппавань | 600 | 2200242 | 15.55 | 2 | 15.57 |
| 06.08 | - | - | Жмеринка-пасс. | 622 | 2200270 | - | - | 15.30 |

ПОЕЗД № 90

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 90/89
в сообщении Жмеринка - Москва

| Вагоны | № | рол | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-------------------|----|-------|--------------------------|------------|-------|--------|----|-------------|
| | | | | св | к | пл | о | |
| - | - | б/общ | Киев-Жмеринка | - | - | - | - | ВЧ-2 Ю-Зап. |
| 1 ⁶ | пл | | Жмеринка-Москва | - | - | 52/2 | - | ВЧ-2 Ю-Зап. |
| 2 ⁶ | пл | | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 3 | пл | | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 4 | пл | | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 5 | пл | | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 6 | пл | | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 7 ⁷ | пл | | »-» | - | - | 50/4 | - | »-» |
| 8 | к | | »-» | - | 36 | - | - | »-» |
| 9 ⁷ | кр | | »-» | - | 28/8 | - | - | »-» |
| 10 | св | | »-» | 18 | - | - | - | »-» |
| 11 | к | | »-» | - | 36 | - | - | »-» |
| 12 ⁶ | к | | »-» | - | 36 | - | - | »-» |
| 13 ⁸ | к | | Хмельницкий-Москва | - | 36 | - | - | ВЧ-3 Ю-Зап. |
| 14 ⁸ | пл | | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 15 ^{6,8} | пл | | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 16 ⁸ | о | | Хмельницкий-Киев | - | - | - | 81 | »-» |
| 17 ⁸ | пл | | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| 18 ^{6,8} | пл | | »-» | - | - | 52/2 | - | »-» |
| Итого: 841/32 | | | | 18 | 172/8 | 570/24 | 81 | |

1. Два состава ВЧ-2 Юго-Зап.ж.д. на ЭПТ с комбинированным ЭО.

2. Поезд № 90/89 Жмеринка-Москва в ежедневном круглогодичном обращении. На участке Казатин-Киев в оба направления поезд № 90/89 Жмеринка-Москва следует двугруппным с поездом № 617/618 Хмельницкий-Киев. Объединение-разъединение по ст.Казатин с прицепкой вагонов в хвост поезда № 90 Жмеринка-Москва и отцепкой с головы поезда № 89 Москва-Жмеринка.

3. Расчетный вес состава поезда на участках: на участке Жмеринка-Москва 900т, по Юго-Зап.ж.д. 18 вагонов, при этом прибытием в Москву не более 17 вагонов, на участке Киев-Казатин 19 вагонов.

От ст.Сухиничи до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Брянск до ст.Конотоп в оба направления - депо Брянск Моск.ж.д., от ст.Конотоп до ст.Киев-пасс. в оба направления и от ст.Киев-пасс. до ст.Жмеринка в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д.

Пункт смены локомотива с подключением ЭО ст.Киев-пасс., Сухиничи.

4. Снабжение водой: по ст.Жмеринка, Киев, Москва, топливом по ст.Жмеринка на полный оборот. Удаление мусора на ст.Жмеринка, Конотоп, Москва.

5. Порядковая нумерация вагонов отправлением из Жмеринки с головы поезда. из Москвы с хвоста поезда.

6. Вагоны № 3-11, 13, 14 составляют ядро поезда; № 12 оперативного регулирования; № 1, 2, 15, 18 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока указанием Л Юго-Зап.ж.д.

7. Выделяются места в вагонах: № 9 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП и ЛНМ, места 5-8 для спецнужд; № 7 места 1, 2 резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельных принадлежностей.

8. Беспересадочные вагоны:

№ 13-15 Хмельницкий-Москва курсируют через Хмельник с переприцепкой по Казатину в оба направления от поезда № 617/618 к поезду № 90/89 Жмеринка-Москва, № 13, 14 курсируют ежедневно;

№ 16, 17 Хмельницкий-Киев курсируют на участке от Казатина до Киева в хвосте группы вагонов Хмельницкий-Москва, на участке от Киева до Казатина в голове группы вагонов Москва-Хмельницкий, № 16 курсирует ежедневно, № 17 курсирует один раз в неделю отправлением из Хмельницкого по 7 дням недели, из Киева по 1 дням недели.

9. Багажный/общий вагон Жмеринка-Киев (с постельными принадлежностями) курсирует: в летний период ежедневно, отправлением из Жмеринки с 14/06 по 01/10 в хвосте поезда № 94 до Киева, из Киева с 16/06 по 03/10 в хвосте поезда № 89 до Жмеринки; в осенне-зимний период ежедневно отправлением из Жмеринки с 03/10 и до ввода нового графика в хвосте поезда № 628 до Киева, из Киева с 04/10 и до ввода нового графика в хвосте поезда № 89 до Жмеринки.

10. Пограничный и таможенный контроль по ст.Конотоп, Суземка.

«ПІВДЕННИЙ»
СКОРЫЙ П.№ 90/89(90Д) СКОРЫЙ П.№ 90/89(90П)
ДНЕПРОПЕТРОВСК-СИМФЕРОПОЛЬ СИМФЕРОПОЛЬ-ДНЕПРОПЕТРОВСК
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.45

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.58

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|------------|----|-------|----------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 90 | | | | | | | | |
| - | - | 21.30 | Днепропетровск-Глав. | 0 | 2210700 | 06.43 | - | - |
| 22.28 | 20 | - | Синельниково-1 | 50 | 2210920 | - | - | 05.18 |
| ПОЕЗД № 89 | | | | | | | | |
| - | - | 22.48 | Синельниково-1 | 50 | 2210920 | 05.02 | 16 | - |
| 23.23 | 10 | 23.33 | Вольнянск | 100 | 2210683 | 04.13 | 10 | 04.23 |
| 23.57 | 19 | 00.16 | Запорожье-1 | 126 | 2210800 | 03.27 | 19 | 03.46 |
| 00.58 | 2 | 01.00 | Таврическ | 172 | 2210785 | 02.45 | 2 | 02.47 |
| 01.30 | 17 | 01.47 | Федоровка | 214 | 2210960 | 01.57 | 17 | 02.14 |
| 02.13 | 15 | 02.28 | Мелитополь-пасс. | 238 | 2210670 | 01.24 | 11 | 01.35 |
| 02.52 | 2 | 02.54 | Акимовка | 265 | 2210675 | 01.02 | 2 | 01.04 |
| 03.12 | 2 | 03.14 | Сокологорное | 291 | 2210855 | 00.40 | 2 | 00.42 |
| 03.40 | 2 | 03.42 | Новоалексеевка | 329 | 2210790 | 00.11 | 2 | 00.13 |
| 04.25 | 25 | 04.50 | Джанкой | 391 | 2210710 | 23.05 | 21 | 23.26 |
| 05.13 | 2 | 05.15 | Урожайная | 416 | 2210820 | 22.41 | 2 | 22.43 |
| 06.15 | - | - | Симферополь-пасс. | 483 | 2210001 | - | - | 21.45 |

ПОЕЗД № 90

Схема состава поезда № 90/89
«Південний»
 в сообщении Симферополь - Днепропетровск
 летняя

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|----------------------------|----|------------|------|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| - | б | Симферополь-Днепропетровск | - | - | - | - | ЛВЧД-11 |
| - | ст | Днепропетровск-Севастополь | - | - | - | - | |
| 6 / 31 | к | Керчь-Днепропетровск | - | 36 | - | - | ЛВЧД-14 |
| 7 / 30 | пл | «-» | - | - | 52/2 | - | «-» |
| 0 | к | Севастополь-Днепропетровск | - | 36 | - | - | ЛВЧД-11 |
| 8 | пл | Симферополь-Днепропетровск | - | - | 52/2 | - | Придн. |
| 9 | пл | «-» | - | - | 52/2 | - | «-» |
| 10 | пл | «-» | - | - | 52/2 | - | «-» |
| 11 | к | «-» | - | 36 | - | - | «-» |
| 12 | к | «-» | - | 36 | - | - | «-» |
| 13 | к | «-» | - | 36 | - | - | «-» |
| 14 | к | «-» | - | 36 | - | - | «-» |
| 15 | к | «-» | - | 36 | - | - | «-» |
| 16 | св | «-» | 18 | - | - | - | «-» |
| 17 | св | «-» | 18 | - | - | - | «-» |
| 18 | кр | «-» | - | 28/8 | - | - | «-» |
| 19 | к | «-» | - | 36 | - | - | «-» |
| 20 | к | «-» | - | 36 | - | - | «-» |
| 21 | пл | «-» | - | - | 52/2 | - | «-» |
| 22 | пл | «-» | - | - | 52/2 | - | «-» |
| 23 | пл | «-» | - | - | 52/2 | - | «-» |
| 32 | к | Баку-Симферополь | - | 36 | - | - | ЛВЧД-1 |
| 33 | к | «-» | - | 36 | - | - | Азерб |
| Итого: | | 846 = | 36 | 432 | 378 | | |

1. Четыре состава Придн.ж.д. ЛВЧД-11 на 'ЮО и 'ЮПТ, в общем обороте с поездом № 68/67 Симферополь-Москва.

2. Поезд № 90/89 Симферополь-Днепропетровск курсирует в летний период с 30/05 по 30/09 ежедневно, до назначения двухгруппного поезда № 68/67 Симферополь-Евпатория-Москва.

3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина состава от Симферополя до Джанкоя - 20 вагонов, от Джанкоя до Днепропетровска - 22 вагона.

От ст.Днепропетровск до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Симферополь, Днепропетровск. Топливом - по ст.Симферополь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Симферополь, Днепропетровск.

5. Нумерация вагонов из Симферополя с головы, из Днепропетровска - с хвоста поезда. Беспересадочные вагоны, следуют знаменателем из Керчи и Феодосии, числителем из Днепропетровска.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 13-16, 18-22. Вагоны № 12, 23 - оперативного регулирования. Вагоны № 8-11, 17 включаются при повышении пассажиропотока. Вагон № 17 включается при отсутствии вагона № 33.

7. Выделяются: места 1-2 в вагоне № 21 резерв ЛНП. Места 1-4 в вагоне № 18 для отдыха проводников, ЛНП, ПСМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. Беспересадочные вагоны Керчь-Днепропетровск курсируют из Керчи в хвост поезда № 614, с переприцепкой по Джанкою в хвост поезда № 90, из Днепропетровска следуют в хвост поезда № 90/89, с переприцепкой по Джанкою в голову поезда № 613 до Керчи.

Беспересадочный вагон № 0 Севастополь-Днепропетровск отправляется из Севастополя в хвост поезда № 18, с переприцепкой по Симферополю в хвост поезда № 90/89, из Днепропетровска между основным составом и Керченской прицепкой по Симферополю в хвост поезда № 17 до Севастополя.

Беспересадочные вагоны № 32, 33 Баку-Симферополь курсируют из Баку один раз в неделю в голове поезда № 31 Баку-Киев, с переприцепкой по Днепропетровску в хвост поезда № 296 Ивано-Франковск-Симферополь, из Симферополя в голове поезда № 90/89 Симферополь-Днепропетровск, с переприцепкой по Днепропетровску в хвост поезда № 32 Киев-Баку.

9. Багажный вагон Симферополь-Днепропетровск курсирует отправлением из Симферополя по понедельникам, вторникам, средам и четвергам, из Днепропетровска по вторникам, средам, четвергам и пятницам.

10. Вагон ст Днепропетровск-Севастополь курсирует согласно плана.

Схема состава поезда № 90/89
«Південний»
 в сообщении Симферополь - Днепропетровск
 зимняя

| Вагоны № | рол | Пункты обращения вагонов | св | Число мест | | | Примеч |
|-------------|-----|-----------------------------|----|------------|------|---|---------|
| | | | | к | пл | | |
| - | б | Симферополь-Днепропетровск | - | - | - | - | ЛВЧД-11 |
| - | ст | Днепропетровск-Севастополь | - | - | - | - | |
| 6 / 31 | к | Керчь-Днепропетровск | - | 36 | - | - | ЛВЧД-14 |
| 7 / 30 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 0 | к | Севастополь-Днепропетровск | - | 36 | - | - | ЛВЧД-11 |
| 8 | к | Симферополь-Днепропетровск | - | 36 | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 11 | ев | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 12 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 13 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 15 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 18 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 19 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 20 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 21 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 22 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 23 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 24 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 25 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 32 | к | Баку-Симферополь | - | 36 | - | - | ЛВЧД-1 |
| 33 | к | -»- | - | 36 | - | - | Азерб. |
| Итого: | | 936 = | 36 | 468 | 432 | | |

1. Четыре состава Придн.ж.д. ЛВЧД-11 на ЭО и ЭПТ, в общем обороте с поездом № 68/67 Симферополь-Москва.

2. Поезд № 90/89 Симферополь-Днепропетровск курсирует в зимний период с 01/10 по 25/05 ежедневно, при назначении в зимний период двухгруппного поезда № 68/67 Симферополь, Евпатория-Москва.

3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина состава от Симферополя до Джанкоя - 20 вагонов, от Джанкоя до Днепропетровска - 22 вагона.

От ст.Днепропетровск до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Симферополь, Днепропетровск. Топливом - по ст.Симферополь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Симферополь, Днепропетровск.

5. Нумерация вагонов из Симферополя с головы, из Днепропетровска - с хвоста поезда. Беспересадочные вагоны, следуют знаменателем из Керчи и Феодосии, числителем из Днепропетровска.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 8-11, 13-17. Вагоны № 18, 19 - оперативного регулирования. Вагоны № 12, 20-25 включаются при повышении пассажиропотока. Вагон № 25 включается при отсутствии вагона ст

7. Выделяются: места 1-2 в вагоне № 16, резерв ЛНП. Места 1-4 в вагоне № 13 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ.

8. Беспересадочные вагоны Керчь-Днепропетровск курсируют из Керчи в хвост поезда № 614, с переприцепкой по Джанкою в хвост поезда № 90, из Днепропетровска следуют в хвост поезда № 90/89, с переприцепкой по Джанкою в голову поезда № 613 до Керчи.

Беспересадочный вагон № 0 Севастополь-Днепропетровск отправляется из Севастополя в хвост поезда № 18, с переприцепкой по Симферополю в хвост поезда № 90/89, из Днепропетровска между основным составом и Керченской прицепкой по Симферополю в хвост поезда № 17 до Севастополя.

9. Беспересадочные вагоны № 32, 33 Баку-Симферополь курсируют из Баку один раз в неделю в голове поезда № 31 Баку-Киев, с переприцепкой по Днепропетровску в хвост поезда № 296 Ивано-Франковск-Симферополь, из Симферополя в голову поезда № 90/89 Симферополь-Днепропетровск, с переприцепкой по Днепропетровску в хвост поезда № 32 Киев-Баку.

10. Багажный вагон Симферополь-Днепропетровск курсирует отправлением из Симферополя по понедельникам, вторникам, средам и четвергам, из Днепропетровска по вторникам, средам, четвергам и пятницам.

11. Вагон ст Днепропетровск-Севастополь курсирует согласно плану.

«Львів»
СКОРЫЙ П.№ 91(91К) **СКОРЫЙ П.№ 92(92Л)**
КИЕВ - ЛЬВОВ **ЛЬВОВ - КИЕВ**
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.18 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.38**

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 92 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|----------------------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 91 | | | | | | | | |
| - | - | 22.15 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 07.25 | - | - |
| 02.27 | 14 | 02.41 | Шепетовка-1 | 307 | 2200220 | 02.38 | 15 | 02.53 |
| ЛЬВОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| - | - | 03.49 | Здолбунов-Южн. | 377 | 2218232 | - | - | 01.34 |
| 06.33 | - | - | Львов | 572 | 2218000 | - | - | 22.47 |

ПОЕЗД № 92

Схема состава поезда № 92/91

«Львів»

в сообщении Львов - Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|----|------------|------|---|--|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | пл | Львов-Киев | - | - | 52/2 | - | | ЛВЧД-1 Льв. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 3 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 4 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 40 | - | - | | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 40 | - | - | | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 40 | - | - | | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 40 | - | - | | -»- |
| 9 | кр | -»- | - | 32/8 | - | - | | -»- |
| 10 | св | -»- | 20 | - | - | - | | -»- |
| 11 | св | -»- | 20 | - | - | - | | -»- |
| 12 | св | -»- | 20 | - | - | - | | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 40 | - | - | | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 40 | - | - | | -»- |
| 15 | к | -»- | - | 40 | - | - | | -»- |
| 16 | к | -»- | - | 40 | - | - | | -»- |
| 17 | к | -»- | - | 40 | - | - | | -»- |

Итого: 628/12 = 60 464/8 104/4

1. Два состава ЛВЧД-1 Львовской жд. на ЭПТ и ЮО.

При назначении поезда № 147/148 Киев-Львов состав поезда № 92 увязывается по ст.Киев-пасс. в общий оборот с составом поезда № 147.

2. Поезд 1-го класса курсирует ежедневно, круглогодично.

3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда 18 вагонов (при длине пассажирских вагонов 24,5 м).

От ст.Киев-пасс. до ст.Львов в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд. и локомотивными бригадами от ст.Киев-пасс. до ст.Шепетовка в оба направления и от ст.Шепетовка до ст.Львов в оба направления - депо Шепетовка Юго-Зап.жд.

4. Снабжение состава водой по ст.Львов и Киев, топливом по Львову на полный оборот. Удаление мусора по ст.Львов, Киев.

5. Нумерация вагонов с головы поезда из Львова и с хвоста поезда из Киева.

6. В основное ядро входят вагоны № 2-15. Вагоны № 1, 16 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагон № 17 факультативный, включается при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются места: в вагоне № 9 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места с 5 по 8 для ЛНП и ПЭМ. В вагоне № 2 места 1 и 2 - резерв ЛНП. В вагоне № 8 места с 37 по 40 для сопровождения милиции. В вагонах № 1, 2 места 53, 54 для хранения белья.

СКОРЫЙ П.№ 91(91О) **СКОРЫЙ П.№ 92(92О)**
МОСКВА - ПОЛТАВА **ПОЛТАВА - МОСКВА**
КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
ОТ СТ. МОСКВА КУРСКАЯ ДО СТ. ХАРЬКОВ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 113/114 МОСКВА - ДОНЕЦК
В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.51 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.27**

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 92 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------------------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 91 | | | | | | | | |
| - | - | 15.40 | Москва Курская | 0 | 2000001 | 05.07 | - | - |
| 18.52 | 4 | 18.56 | Тула 1 Курская | 194 | 2000880 | 02.25 | 4 | 02.29 |
| 21.19 | 12 | 21.31 | Орел | 383 | 2000140 | 23.51 | 12 | 00.03 |
| 23.18 | 12 | 23.30 | Курск | 537 | 2000150 | 21.37 | 11 | 21.48 |

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------|-----|---------|-------|----|-------|
| 02.13 | 40 | 02.53 | Белгород | 697 | 2014370 | 18.20 | 50 | 19.10 |
|-------|----|-------|----------|-----|---------|-------|----|-------|

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 02.38 | 30 | 03.08 | Казачья Лопань | 741/0 | 2204438 | 16.10 | 30 | 16.40 |
| 03.45 | 27 | 04.12 | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | 15.04 | 29 | 15.33 |
| 04.44 | 2 | 04.46 | Люботин | 65 | 2204519 | 14.28 | 2 | 14.30 |
| 05.43 | 2 | 05.45 | Скороходово | 136 | 2204528 | 13.23 | 2 | 13.25 |
| 06.31 | - | - | Полтава-Южная | 180 | 2204590 | - | - | 12.40 |

ПОЕЗД № 92

Схема состава поезда № 92/91

в сообщении Полтава - Москва-Курская

легняя

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|----------------------------------|----|------------|----|-----|-----|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | пл | Полтава-Южная- Москва-Курская | - | - | 52 | - | | ВЧ-4 Южн. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 50 | - | | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 9 | св | -»- | 18 | - | - | - | | -»- |
| 10 | кр | -»- | - | 24 | - | - | | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| - | б | Харьков-пасс.-Москва-Курская | - | - | - | - | | ВЧ-1 Южн. |
| Итого: | | | | 654 = | 18 | 168 | 468 | |

1. В обороте 1 состав Южной жд. ВЧ-4 Полтава на ЭПТ и комбинированном отоплении.

2. Поезд курсирует в летний период через день отправлением из Полтавы с 30/05-2010 по 30/10-2010 через день по четным числам, с 24/12-2010 по 18/01-2011 через день по четным числам, с 30/04 до ввода нового графика через день по четным числам, из Москвы по обороту с 31/05-2010 по 31/10-2010 через день по нечетным числам, с 25/12-2010 по 19/01-2011 через день по нечетным числам, с 1/05-2011 до ввода нового графика через день по нечетным числам, прибытием в Полтаву 1/06-2010, с 4/06-2010 по 30/10-2010 через день по четным числам, 1/11-2010, с 26/12-2010 по 20/01-2011 через день по четным числам, со 2/05-2011 до ввода нового графика через день по четным числам. При смежных нечетных числах 31 и 1 поезд отправится из Полтавы 28, 30, 2 из Москвы 29, 31, 3, прибытием в Полтаву 30, 1, 4.

3. Расчетный вес поезда 900 тонн, длина поезда по ст.Москва-Курская не более 16 вагонов.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д., от ст.Харьков до ст.Полтава в оба направления локомотивами ВЛ82м депо Купянск Южн.ж.д. и локомотивными бригадами депо Основа Южн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Полтава-Южн., Харьков-пасс., Москва-тех. Курская, топливом - по ст.Полтава-Южн. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Полтава-Южн., Москва-тех. Курская.

5. **Нумерация вагонов** при следовании из Полтавы с головы поезда, при следовании из Москвы - с хвоста поезда.

6. **Вагоны № 3-5, 7-10, № 12** составляют ядро поезда. Вагон № 13 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 1, 2, 6, 11, 14, 15 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. **В вагонах выделяются места:** № 10 места с 1 по 4 для отдыха поезда бригады и ПЭМ, с 5 по 8 для служебного пользования, места с 9 по 12 для отдыха работников вагона-ресторана, места с 33 по 36 для спецназначения на участке Полтава-Харьков в одном направлении до Харькова; № 5 места 1, 2 - резерв ЛНП, места 51, 52 для перевозки корреспонденции на участке Полтава-Харьков при следовании из Полтавы; во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

8. **Багажный вагон** приписки ВЧ-1 Южной курсирует отправлением из Харькова по 6, 10, 16, 20, 26 числам каждого месяца в голове поезда № 92 до Белгорода, из Белгорода в эти же сутки в голове поезда № 20 Харьков-Москва, прибытием в Москву по 7, 11, 17, 21, 27 числам каждого месяца; из Москвы по 8, 12, 18, 22, 28 числам каждого месяца в хвосте поезда № 113 Москва-Донецк до Белгорода, из Белгорода по 9, 13, 19, 23, 29 числам каждого месяца в хвосте поезда № 65 Москва-Николаев до Харькова.

9. **Пункты пограничного и таможенного контроля** по ст.Казачья Лопань, Белгород.

Схема состава поезда № 92/114-91/113
в сообщении Полтава, Донецк - Москва-Курская
зимняя

| Вагоны № | Пункты обращения рода | вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-------------|--------------------------|------------------------------|------------|----|-----|-----|------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| - | б | Харьков-пасс.-Москва-Курская | - | - | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| 1 | пл | Донецк-Москва | - | - | 52 | - | ЛВЧД-1 Дон |
| 2 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 3 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 4 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 5 | кр | ->- | - | 24 | - | - | ->- |
| 6 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 7 | св | ->- | 18 | - | - | - | ->- |
| - | вр | ->- | - | - | - | - | ->- |
| 8 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 9 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 10 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 11 | пл | Полтава-Южная-Москва-Курская | - | - | 52 | - | ВЧ-4 Южн |
| 12 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 13 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 14 | св | ->- | 18 | - | - | - | ->- |
| 15 | кр | ->- | - | 28 | - | - | ->- |
| 16 | пл | ->- | - | - | 50 | - | ->- |
| 17 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 18 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 19 | пл | ->- | - | - | 52 | - | ->- |
| 20 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| Итого: | | | 866 = | 36 | 156 | 674 | |

1. В обороте 1 состав Южной ж.д. ВЧ-4 Полтава на ЭПТ и комбинированном отоплении и 2 состава Донецкой ЛВЧД-1 на ЭПТ и электроотоплении.

2. Поезд курсирует в осенне-зимний период через день отправлением из Полтавы и Донецка с 1/11-2010 по 21/12-2010 и с 21/01-2011 по 27/04-2011 через день по нечетным числам, из Москвы по обороту со 2/11-2010 по 22/12-2010 и с 22/01-2011 по 28/04-2011 через день по четным числам, прибытием в Полтаву и Донецк с 3/11-2010 по 23/12-2010 и с 23/01 по 29/04-2011 через день по нечетным числам. При смежных нечетных числах 31 и 1 поезд отправится из Полтавы и Донецка 29, 1, 3, из Москвы 30, 2, 4, прибытием в Полтаву и Донецк 31, 3, 5.

3. Расчетный вес поезда 1250 тонн, длина поезда по ст.Москва-Курская не более 21 вагона (багажный вагон 22-м по счету).

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д., от ст.Харьков до ст.Полтава в оба направления локомотивами ВЛ82м депо Купянск Южн.ж.д. и локомотивными бригадами депо Основа Южн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Полтава-Южн., Харьков-пасс., Донецк, Москва-тех. Курская, топливом - по ст.Полтава-Южн., Донецк на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Полтава-Южн., Донецк, Москва-тех. Курская.

5. **Нумерация вагонов** при следовании из Полтавы и Донецка с головы поезда, при следовании из Москвы - с хвоста поезда.

6. **Вагоны № 1-9, 12-17** составляют ядро поезда. Вагоны № 10, 18 оперативного

регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 11, 19, 20 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. В вагонах выделяются места: № 5 места с 1 по 4 для отдыха поездной бригады и ПЭМ, с 5 по 8 для служебного пользования, с 9 по 12 для отдыха работников вагона-ресторана; № 15 места с 1 по 4 для отдыха поездной бригады и ПЭМ, с 5 по 8 для служебного пользования, места с 33 по 36 для спецнужд на участке Полтава-Харьков в одном направлении до Харькова; № 16 места 1, 2 резерв ЛНП, места 51, 52 для перевозки корреспонденции на участке Полтава-Харьков при следовании из Полтавы. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

8. Багажный вагон приписки ВЧ-1 Южной ж.д. курсирует отправлением из Харькова 6, 10, 16, 20, 26/11, 6, 10, 16, 20/12-2010, 26/01, 6, 10, 16, 20, 26/02, 6, 10, 16, 20, 26/03, 6, 10, 16, 20, 26/04-2011 в голове поезда № 144 Харьков-С.Петербург до Белгорода, из Белгорода в эти же сутки в голове поезда № 20 Харьков-Москва прибытием в Москву 7, 11, 17, 21, 27/11, 7, 11, 17, 21/12-2010, 27/01, 7, 11, 17, 21, 27/02, 7, 11, 17, 21, 27/03, 7, 11, 17, 21, 27/04, из Москвы 8, 12, 18, 22, 28/11, 8, 12, 18, 22/12-2010, 28/01, 8, 12, 18, 22, 28/02, 8, 12, 18, 22, 28/03, 8, 12, 18, 22, 28/04 в хвосте поезда № 91/113 Москва-Донецк, Полтава до Белгорода, из Белгорода 9, 13, 19, 23, 29/11, 9, 13, 19, 23/12-2010, 29/01, 9, 13, 19, 23/02, 1, 9, 13, 19, 23, 29/03, 9, 13, 19, 23, 29/04 в хвосте поезда № 65 Москва-Николаев до Харькова.

9. Пункты пограничного и таможенного контроля по ст.Казачья Лопань, Белгород.

СКОРЫЙ П.№ 92/91(92) **ЛУГАНСК - ОДЕССА**

СКОРЫЙ П.№ 92/91(92) **ОДЕССА - ЛУГАНСК**

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ СТ. Н.Д.УЗЕЛ-ПАРК 3 ДО СТ. ОДЕССА-ГЛАВНАЯ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 95 ДОНЕЦК - ОДЕССА В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ОТ СТ. АВДЕЕВКА ДО СТ. КРАСНОАРМЕЙСК-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 95 ДОНЕЦК - ОДЕССА В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ
ОТ СТ. ОДЕССА-ГЛАВНАЯ ДО СТ. Н.Д.УЗЕЛ-ПАРК Е ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 96 ОДЕССА - ДОНЕЦК В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20.35 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20.44

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--------------------------------------|-----|-------|-----------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| <i>ДОПЕЦКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)</i> | | | | | | | | |
| <i>ПОЕЗД № 92</i> | | | | | | | | |
| - | - | 12.42 | Луганск | 0 | 2214200 | 11.29 | - | - |
| 13.10 | 2 | 13.12 | Родаково | 21 | 2214080 | 10.59 | 2 | 11.01 |
| 13.23 | 2 | 13.25 | Славяносербск | 30 | 2214168 | 10.47 | 2 | 10.49 |
| 13.41 | 4 | 13.45 | Коммунарск | 43 | 2214090 | 10.28 | 3 | 10.31 |
| 14.32 | 3 | 14.35 | Дебальцево-пасс. | 78 | 2214210 | 09.41 | 6 | 09.47 |
| 14.52 | 2 | 14.54 | Углегорск | 90 | 2214190 | 09.24 | 2 | 09.26 |
| 15.08 | 2 | - | Байрак | 100 | 2214078 | - | - | 09.11 |
| <i>ПОЕЗД № 91</i> | | | | | | | | |
| - | - | 15.10 | Байрак | 100 | 2214078 | 09.09 | 2 | - |
| 15.25 | 2 | 15.27 | Горловка | 109 | 2214240 | 08.53 | 3 | 08.56 |
| - | - | - | Криничная | 135 | 2214233 | - | - | 08.21 |
| <i>ПОЕЗД № 92</i> | | | | | | | | |
| - | - | 15.55 | Криничная | 135 | 2214233 | - | - | - |
| 16.05 | 2 | 16.07 | Макеевка-пасс. | 141 | 2214280 | 08.11 | 2 | 08.13 |
| 16.24 | 35 | - | Ясиноватая-пасс. | 150 | 2214010 | - | - | 07.55 |
| <i>ПОЕЗД № 91</i> | | | | | | | | |
| - | - | 16.59 | Ясиноватая-пасс. | 150 | 2214010 | 07.31 | 24 | - |
| 17.17 | 2 | 17.19 | Авдеевка | 162 | 2214039 | 07.12 | 2 | 07.14 |
| 18.02 | 3 | 18.05 | Красноармейск-пасс. | 214 | 2214050 | 06.22 | 3 | 06.25 |
| <i>ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.</i> | | | | | | | | |
| 18.27 | 2 | 18.29 | Рзд.Н 5 | 236 | 2210838 | 05.54 | 2 | 05.56 |
| - | - | 18.44 | Славянка | 253 | 2210688 | 05.36 | 2 | 05.38 |
| 19.00 | 5 | 19.05 | Брагиньковка | 270 | 2210769 | - | - | 05.14 |
| 19.21 | 5 | 19.26 | Николаевка-Донец | 283 | 2210799 | 05.00 | 2 | 05.02 |
| 20.01 | 2 | 20.03 | Павлоград-2 | 318 | 2210803 | 04.23 | 2 | 04.25 |
| 20.16 | 2 | 20.18 | Павлоград-1 | 328 | 2210760 | 04.10 | 2 | 04.12 |
| 21.02 | 2 | 21.04 | Новомосковск-Дн. | 377 | 2210910 | 03.23 | 2 | 03.25 |
| 21.46 | 20 | 22.06 | Днепропетровск-Глав. | 411 | 2210700 | 02.20 | 22 | 02.42 |
| 22.42 | 2 | 22.44 | Днепродзержинск-пасс. | 446 | 2210720 | 01.44 | 2 | 01.46 |
| - | - | 23.03 | Верхнеднепровск | 467 | 2210695 | 01.21 | 5 | 01.26 |
| - | - | 23.30 | Вольногорск | 500 | 2210674 | 00.50 | 5 | 00.55 |
| - | - | 00.01 | Пятихатки-пасс. | 526 | 2210810 | 00.10 | 20 | 00.30 |
| 00.07 | 22* | 00.29 | Пятихатки-Стык. | 531 | 2210842 | 23.41 | 20* | 00.01 |
| <i>ОДЕССКАЯ ЖД.</i> | | | | | | | | |
| 01.13 | 2 | 01.15 | Александрия | 589 | 2208380 | 22.56 | 2 | 22.58 |
| 01.51 | 20 | 02.11 | Знаменка-пасс. | 634 | 2208390 | 21.52 | 25 | 22.17 |
| 02.58 | 3 | 03.01 | Кировоград | 688 | 2208410 | 20.52 | 5 | 20.57 |

* - техническая стоянка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--------------|----------|--------------|-----------------------|-------------|----------------|--------------|----------|--------------|
| 03.37 | 2 | 03.39 | Плетеный Ташлык | 733 | 2208401 | 20.15 | 2 | 20.17 |
| 03.55 | 2 | 03.57 | Новоукраинка | 755 | 2208403 | 19.56 | 2 | 19.58 |
| 04.12 | 3 | 04.15 | Помошная | 773 | 2208360 | 19.33 | 5 | 19.38 |
| 04.42 | 2 | 04.44 | Людмиловка | 798 | 2208405 | 19.08 | 2 | 19.10 |
| 05.01 | 2 | 05.03 | Кавуны | 818 | 2208406 | 18.48 | 2 | 18.50 |
| 05.14 | 2 | 05.16 | Южноукраинская | 828 | 2208092 | 18.36 | 2 | 18.38 |
| 05.46 | 4 | 05.50 | Вознесенск | 857 | 2208420 | 18.03 | 3 | 18.06 |
| 06.15 | 2 | 06.17 | Мартиновская | 881 | 2208409 | 17.40 | 2 | 17.42 |
| 06.32 | 2 | 06.34 | Веселиново | 897 | 2208396 | 17.23 | 2 | 17.25 |
| 06.48 | 1* | 06.49 | Николаево | 911 | 2208397 | - | - | 17.11 |
| 07.00 | 2 | 07.02 | Колосовка | 918 | 2208472 | 16.58 | 2 | 17.00 |
| 09.17 | - | - | Одесса-Главная | 1042 | 2208001 | - | - | 14.45 |

ПОЕЗД № 92

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 92/91
в сообщении Луганск - Одесса

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|----------------------|----|------------|-----|---|--|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 ⁶ | к | Луганск-Одесса | - | 36 | - | - | | ЛВЧД-3 |
| 3 ⁶ | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 4 ⁶ | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 6 | кб | -»- | - | 12 | - | - | | -»- |
| 7 | кр | -»- | - | 32/4 | - | - | | -»- |
| 8 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 9 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 13 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 14 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 15 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 16 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 2 ⁸ | пл | Луганск-С.-Петербург | - | - | 54 | - | | ЛВЧД-3 |
| Итого: | | 718 = | | 178 | 540 | | | |

1. Четыре состава Дон.ж.д. ЛВЧД-3 на ЭПТ и комбинированием ЭО, во взаимном обороте с поездом № 133/134 Луганск-Львов.

2. Поезд курсирует круглогодично, отправлением из Луганска через день по четным, из Одессы по обороту по нечетным числам. При наличии 31 и 1 поезд отправится из Луганска 28, 30, 2, из Одессы 29, 31, 3.

3. Расчетный вес поезда 900т. Максимальная длина поезда 16 вагонов.

От ст.Луганск до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС2.7 депо Днепропетровск Придн.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Луганск до ст.Ясиноватая-Зап. в оба направления - депо Ясиноватая-Зап. Дон.ж.д., от ст.Ясиноватая-Зап. до ст.Пятихатки в оба направления - депо Днепропетровск Придн.ж.д., от ст.Пятихатки до ст.Знаменка в оба направления и от ст.Знаменка до ст.Одесса в оба направления локомотивами ВЛ80т и локомотивными бригадами депо Знаменка Од.ж.д.

4. Снабжение водой, уборка мусора - ст.Луганск, Одесса. Дозаправка водой по

ст.Днепропетровск. Снабжение топливом - ст.Луганск иа полный оборот.

5. Нумерация вагонов указана при следовании из Луганска с головы поезда, из Одессы с хвоста.

6. Вагоны № 5-12, составляют ядро поезда. Вагоны № 4, 13 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 1, 2, 14, 15, 16 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются места: в вагоне № 7 места 1-4 для проводников вагона, ЛНП, ПЭМ, места 33-36 для сопровождения работниками МВД на участке Дебальцево-Одесса в обоих направлениях; в вагоне № 9 места 1, 2 - оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 2 места 53, 54 для постельных принадлежностей.

8. Беспересадочный вагон № 2 Луганск-С.-Петербург курсируют на участке Луганск-Ясиноватая в хвосте поезда № 92/91 Луганск-Одесса, при следовании из Луганска со 2 по 28 по четным числам каждого месяца, перецепкой по ст.Ясиноватая в эти же сутки в голову поезда № 348/347 Мариуполь-С.-Петербург. при следовании из С.-Петербурга отцепкой по ст.Ясиноватая с 6 по 30 по четным числам, 2 (или 1 при двух нечетных) каждого месяца, и прицепкой в эти же сутки в хвост поезда № 91/92 Одесса-Луганск до Луганска.

**СКОРЫЙ П.№ 94/93(94Б)
МИНСК - ОДЕССА**

**СКОРЫЙ П.№ 94/93(94Ш)
ОДЕССА - МИНСК**

**КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО,
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22.55

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22.23

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 94

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 11.31 | Минск-пасс. | 0 | 2100001 | 12.53 | - | - |
| 12.30 | 2 | 12.32 | Пуховичи | 62 | 2100185 | 11.56 | 2 | 11.58 |
| 13.12 | 3 | 13.15 | Осиповичи I | 107 | 2100270 | 11.15 | 3 | 11.18 |
| 13.52 | 3 | 13.55 | Бобруйск | 149 | 2100113 | 10.34 | 4 | 10.38 |
| 14.03 | 10 | 14.13 | Березина | | 2100040 | - | - | 10.28 |
| 15.04 | 4 | 15.08 | Жлобин-пасс. | 214 | 2100080 | 09.31 | 4 | 09.35 |
| 16.30 | 31 | 17.01 | Гомель-пасс. | 304 | 2100100 | 07.36 | 37 | 08.13 |
| - | - | 17.26 | Уть | | 2100773 | 07.08 | 4* | 07.12 |
| 17.38 | 32 | 18.10 | Терюха | 331 | 2101037 | 06.17 | 36 | 06.53 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 18.34 | 30 | 19.04 | Горностаевка | 349/0 | 2200038 | 05.30 | 25 | 05.55 |
| - | - | 19.50 | Голубичи | 32 | 2200033 | 04.40 | 6* | 04.46 |
| 20.33 | 20 | 20.53 | Чернигов | 79 | 2200600 | 03.35 | 20 | 03.55 |
| 21.30 | 8 | 21.38 | Им. Бориса Олейника | 114 | 2200044 | - | - | 03.06 |
| 22.18 | 2 | - | Нежин | 161 | 2200070 | - | - | 02.28 |

ПОЕЗД № 93

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 22.20 | Нежин | 161 | 2200070 | 02.26 | 2 | - |
| 00.03 | 20 | 00.23 | Киев-пасс. | 289 | 2200001 | 00.27 | 25 | 00.52 |
| 02.35 | 2 | 02.37 | Казатин-I | 447 | 2200302 | 22.15 | 2 | 22.17 |
| 03.29 | 5 | 03.34 | Винница | 509 | 2200200 | 21.10 | 4 | 21.14 |
| 04.22 | 20 | 04.42 | Жмеринка-пасс. | 556 | 2200270 | 20.05 | 20 | 20.25 |

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 05.48 | 2 | 05.50 | Вапнярка | 637 | 2208430 | 19.00 | 3 | 19.03 |
| 06.40 | 2 | 06.42 | Кодыма | 700 | 2208510 | 18.05 | 2 | 18.07 |
| 07.35 | 22 | 07.57 | Котовск-Жм. | 754 | 2208450 | 17.01 | 15 | 17.16 |
| 09.23 | 2 | 09.25 | Раздельная-I | 871 | 2208460 | 15.31 | 2 | 15.33 |
| 10.26 | - | - | Одесса-Главная | 942 | 2208001 | - | - | 14.30 |

* - техническая стоянка

ПОЕЗД № 94

**Схема состава поезда № 94/93
в сообщении Минск - Одесса**

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|-------------------|------------|------|------|---|------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 21 | к | Киев-Калининград | - | 36 | - | - | Ю-Зап. |
| 18 | пл | Гомель-Одесса | - | - | 52/2 | - | ЛП-4 |
| 14 | пл | Гродно-Одесса | - | - | 52/2 | - | ЛП-2 |
| 1 ф | пл | Минск-Одесса | - | - | 52/2 | - | БЧ |
| 2 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 3 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 4 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 5 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 6 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 7 | к | ->- | - | 34/4 | - | - | ->- |
| 8 | кр | ->- | - | 32/4 | - | - | ->- |
| 9 | к | ->- | - | 34/4 | - | - | ->- |
| 10 ф | к | ->- | - | 34/4 | - | - | ->- |
| 11 ф | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 12 ф | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 13 ф | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 17 | пл | Барановичи-Одесса | - | - | 52/2 | - | ЛП-2 |
| 33 | к | Чернигов-Одесса | - | 36 | - | - | Льв. |
| 34 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 31 | пл | Одесса-Чернигов | - | - | 54 | - | Од. |
| 32 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |

Три состава БЧ (ЛВЧ-1) на ЭПТ. Максимальная длина поезда на участке Чернигов-Киев 20 вагонов. Максимальная длина поезда 18 вагонов прибытием в Одессу.

1. Поезд № 94/93 круглогодичный, постоянный. В летний период: из Минска с 11/06 по 30/09 ежедневно; из Одессы с 12/06 по 1/10 ежедневно. В зимний период: из Минска со 2/10 по 10/06-2011 по четным числам; из Одессы с 3/10 по 11/06-2011 по нечетным числам. При смежных числах 31 и 1 из Минска 30, 2 из Одессы 31, 3, при смежных 30 и 1 из Минска 28, 30, 2 из Одессы 29, 1, 3. В феврале-марте из Минска 26, 28, 2 из Одессы 27, 1, 3.

2. Нумерация вагонов: с головы поезда при отправлении из Минска; с хвоста поезда при отправлении из Одессы.

От ст.Гомель до ст.Чернигов в оба направления локомотивами 2М62 и локомотивными бригадами депо Чернигов Юго-Зап.ж.д., от ст.Чернигов до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Чернигов до ст.Жмеринка - депо Чернигов Юго-Зап.ж.д., от ст.Жмеринка до ст.Чернигов - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. От ст.Жмеринка до ст.Котовск в оба направления и от ст.Котовск до ст.Одесса в оба направления локомотивами ВЛ80с и локомотивными бригадами депо Котовск Од.ж.д.

3. Основное ядро вагоны № 2-9. Вагоны № 1, 10-13 включаются по указанию Л-Бел.ж.д.

4. В вагоне № 8-кр: места с 1 по 4 выделяются для проводников и ПЭМ; места 5, 6 резерв ЛНП. В вагоне N 6 места 1, 2 резерв ЛНП. Во всех купейных вагонах места с 1 по 4 для проводников, места 37, 38 для пассажиров, кроме вагона № 8. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

5. Вагон № 14 Гродно-Одесса курсирует поездами № 616/94-93/137 из Гродно с 12/06 по 8/09 по четным числам в хвосте, по Гомелю отцепка с головы и прицепка в

голову, из Одессы с 14/06 по 10/09 по четным числам в хвосте, по Минску отцепка с хвоста и прицепка в голову поезда. При смежных числах 31 и 1 из Гродно 28, 30, 2 из Одессы 30, 1, 4.

6. Вагон № 17 пл Бараиновичи-Одесса курсирует в летний период в составе поездов № 372/94-93/371 с перецепкой по Минску в оба направления: из Баранович с 22/06 по 6/09 по 22, 26, 6, 10, 14, 18 числам в голове, по Минску в хвост; из Одессы с 23/06 по 7/09 по 23, 27, 7, 11, 15, 19 числам в голове поезда, по Минску в голову.

7. Вагон № 18 Гомель-Одесса курсируют в летний период с 16/06 по 4/09 ежедневно в голове поезда, из Одессы с 17/06 по 15/09 ежедневно в хвосте.

8. Вагон № 21 Киев-Калининград курсирует поездами № 93/311-312/54 в летний период из Киева с 15/06 по 27/09 по нечетным числам хвосте поезда до Гомеля, далее с 15/06 по 27/09 в голове до Калининграда, из Калининграда с 16/06 по 28/09 по четным в хвосте, до Гомеля и далее с 17/06 по 29/09 по нечетным в хвосте до Киева. При смежных числах 31 и 1 из Киева 27, 29, 1 из Калининграда 28, 30, 2.

9. Вагоны № 33, 34 Чернигов-Львов курсирует в хвосте поезда № 94 от Чернигова до Киева

10. Вагоны № 31, 32 Одесса-Чернигов курсируют поездами № 124/54-93 по дням следования поезда.

СКОРЫЙ П.№ 95(95Е) МОСКВА - КИЕВ

СКОРЫЙ П.№ 96(96К) КИЕВ - МОСКВА

ПО УКАЗАНИЮ

ОТ СТ. МОСКВА КИЕВСКАЯ ДО СТ. КОНОТОП-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 61/62 МОСКВА - ЗНАМЕНКА

В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОТ СТ. ХУТОР МИХАЙЛОВСКИЙ ДО СТ. МОСКВА КИЕВСК.

ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 61/62 ЗНАМЕНКА - МОСКВА
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.50

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.11

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 95

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 15.25 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 11.22 | - | - |
| 18.12 | 3 | 18.15 | Калуга 2 | 182 | 2000350 | 08.18 | 3 | 08.21 |
| 19.21 | 23 | 19.44 | Сухоиничи-Главные | 261 | 2000370 | 06.54 | 24 | 07.18 |
| 21.19 | 15 | 21.34 | Брянск Орловский | 387 | 2000160 | 04.42 | 30 | 05.12 |
| 21.46 | 2 | 21.48 | Брянск-Львовский | 395 | 2000420 | - | - | 04.31 |
| 23.14 | 33 | 23.47 | Суземка | 504 | 2000808 | - | - | 03.17 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 23.05 | 30 | 23.35 | Зерново | 520/0 | 2200810 | - | - | 02.06 |
| 23.48 | 2 | 23.50 | Хутор Михайловский | 17 | 2200010 | 01.25 | 25 | 01.50 |
| 00.23 | 2 | 00.25 | Терешенская | 62 | 2200013 | 00.50 | 2 | 00.52 |
| 00.42 | 2 | 00.44 | Кролевец | 88 | 2200020 | 00.29 | 2 | 00.31 |
| 01.17 | 15 | 01.32 | Конотоп-пасс. | 131 | 2200040 | 23.41 | 12 | 23.53 |
| 01.54 | 2 | 01.56 | Бахмач-пасс. | 156 | 2200030 | 23.19 | 2 | 23.21 |
| 04.15 | - | - | Киев-пасс. | 355 | 2200001 | - | - | 21.11 |

ПОЕЗД № 96

Схема состава поезда будет объявляться при назначении поезда.
Длина состава не более 15 вагонов

**СКОРЫЙ П.№ 96(96)
ОДЕССА - ДОНЕЦК**

**СКОРЫЙ П.№ 95(95)
ДОНЕЦК - ОДЕССА**

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ СТ. ОДЕССА-ГЛАВНАЯ ДО СТ. Н.Д.УЗЕЛ-ПАРК Е ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 92/91 ОДЕССА - ЛУГАНСК

В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОТ СТ. КРАСНОАРМЕЙСК-ПАСС. ДО СТ. АВДЕЕВКА ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 92/91 ОДЕССА - ЛУГАНСК

В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ОТ СТ. Н.Д.УЗЕЛ-ПАРК З ДО СТ. ОДЕССА-ГЛАВНАЯ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 92/91 ЛУГАНСК - ОДЕССА

В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.05

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.20

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ОДЕССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 96

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 14.45 | Одесса-Главная | 0 | 2208001 | 09.17 | - | - |
| 16.58 | 2 | 17.00 | Колосовка | 124 | 2208472 | 07.00 | 2 | 07.02 |
| - | - | 17.11 | Николаево | 131 | 2208397 | 06.48 | 1* | 06.49 |
| 17.23 | 2 | 17.25 | Веселиново | 145 | 2208396 | 06.32 | 2 | 06.34 |
| 17.40 | 2 | 17.42 | Мартиновская | 160 | 2208409 | 06.15 | 2 | 06.17 |
| 18.03 | 3 | 18.06 | Вознесенск | 184 | 2208420 | 05.46 | 4 | 05.50 |
| 18.36 | 2 | 18.38 | Южноукраинская | 214 | 2208092 | 05.14 | 2 | 05.16 |
| 18.48 | 2 | 18.50 | Кавуны | 224 | 2208406 | 05.01 | 2 | 05.03 |
| 19.08 | 2 | 19.10 | Людмиловка | 243 | 2208405 | 04.42 | 2 | 04.44 |
| 19.33 | 5 | 19.38 | Помошная | 269 | 2208360 | 04.12 | 3 | 04.15 |
| 19.56 | 2 | 19.58 | Новоукраинка | 287 | 2208403 | 03.55 | 2 | 03.57 |
| 20.15 | 2 | 20.17 | Плетеный Ташлык | 309 | 2208401 | 03.37 | 2 | 03.39 |
| 20.52 | 5 | 20.57 | Кировоград | 354 | 2208410 | 02.58 | 3 | 03.01 |
| 21.52 | 25 | 22.17 | Знаменка-пасс. | 408 | 2208390 | 01.51 | 20 | 02.11 |
| 22.56 | 2 | 22.58 | Александрия | 452 | 2208380 | 01.13 | 2 | 01.15 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-----------------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 23.41 | 20* | 00.01 | Пятихатки-Стык. | 511 | 2210842 | 00.07 | 22* | 00.29 |
| 00.10 | 20 | 00.30 | Пятихатки-пасс. | 516 | 2210810 | - | - | 00.01 |
| 00.50 | 5 | 00.55 | Вольногорск | 542 | 2210674 | - | - | 23.30 |
| 01.21 | 5 | 01.26 | Верхнеднепровск | 575 | 2210695 | - | - | 23.03 |
| 01.44 | 2 | 01.46 | Днепродзержинск-пасс. | 596 | 2210720 | 22.42 | 2 | 22.44 |
| 02.20 | 22 | 02.42 | Днепропетровск-Глав. | 631 | 2210700 | 21.46 | 20 | 22.06 |
| - | - | 02.58 | Н.Д.Узел-Парк Е | 643 | - | - | - | 21.30 |
| 04.44 | 20 | 05.04 | Чаплино | 752 | 2210930 | 19.20 | 2 | 19.22 |

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 05.18 | 2 | 05.20 | Просняная | 764 | 2214009 | 19.02 | 2 | 19.04 |
| 05.50 | 2 | 05.52 | Межевая | 798 | 2214013 | 18.34 | 2 | 18.36 |
| 06.22 | 3 | 06.25 | Красноармейск-пасс. | 834 | 2214050 | 18.02 | 3 | 18.05 |
| 07.12 | 10 | 07.22 | Авдеевка | 886 | 2214039 | 17.17 | 2 | 17.19 |
| 07.50 | - | - | Донецк | 900 | 2214000 | - | - | 16.57 |

ПОЕЗД № 95

**Схема состава поезда № 95/96
в сообщении Донецк - Одесса**

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|-----------------------|------------|----|-----|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Донецк-Одесса | - | - | 54 | - | ЛВЧД-1 |
| 2 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 3 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 4 | кр | ->- | - | 28 | - | - | ->- |
| - | вр | ->- | - | - | - | - | ->- |
| 5 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 6 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 7 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 8 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 9 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 10 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 11 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 12 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 13 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 14 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 6 8 | | Днепропетровск-Донецк | - | - | - | - | Придн. |
| Итого: 648 = | | | | 64 | 712 | | |

1. Один состав ЛВЧД-1 Дон ж.д. на ЭПТ.

2. Поезд курсирует круглогодично отправлением из Донецка с 01/06-2010г. через день по нечетным числам, из Одессы по обороту со 02/06-2010г. через день по четным числам. При наличии двух смежных нечетных чисел поезд отправится из Донецка 29, 1, 3, из Одессы - 30, 2, 4.

3. Расчетный вес поезда 900 т. Максимальная длина поезда 16 вагонов (по Донецку 15 вагонов).

От ст.Одесса до ст.Знаменка в оба направления и от ст.Знаменка до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ВЛ80т и локомотивными бригадами депо Знаменка Од.ж.д., от ст.Пятихатки до ст.Донецк в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.ж.д.

4. Снабжение водой, уборка мусора - ст.Донецк, Одесса. Дозаправка водой по ст.Днепропетровск. Снабжение топливом - ст.Донецк на полный оборот.

5. Нумерация вагонов при следовании из Донецка с головы поезда, из Одессы с хвоста.

6. Вагоны № 1-7 составляют ядро поезда. Вагоны № 8 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 9-14 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются места: в вагоне № 4 места 1-4 для проводников вагона, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для работников вагона-ресторана; в вагоне № 6 места 1 и 2 - оперативный резерв ЛНП

8. Багажный вагон Днепропетровск-Донецк курсирует по отдельному указанию Л Придн.ж.д.

* - техническая стоянка

**СКОРЫЙ П.№ 97(97)
МОСКВА - КЕРЧЬ**

**СКОРЫЙ П.№ 98(98П)
КЕРЧЬ - МОСКВА**

ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.05

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.10

СКОРЫЙ П.№ 97/211(97)

СКОРЫЙ П.№ 212/98(98П)

МОСКВА - КЕРЧЬ, ФЕОДОСИЯ

ФЕОДОСИЯ, КЕРЧЬ - МОСКВА

В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.05

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 27.05

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|------------------------------------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
| МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ) | | | | | | | | |

ПОЕЗД № 97

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 15.46 | Москва Курская | 0 | 2000001 | 11.30 | - | - |
| 19.00 | 4 | 19.04 | Тула I Курская | 194 | 2000880 | 08.27 | 4 | 08.31 |
| 21.29 | 12 | 21.41 | Орел | 383 | 2000140 | 05.50 | 12 | 06.02 |
| 23.34 | 6 | 23.40 | Курск | 537 | 2000150 | 03.55 | 5 | 04.00 |

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------|-----|---------|-------|----|-------|
| 02.23 | 40 | 03.03 | Белгород | 697 | 2014370 | 00.48 | 40 | 01.28 |
|-------|----|-------|----------|-----|---------|-------|----|-------|

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 02.48 | Казацья Лопань | 741/0 | 2204438 | 22.34 | 34 | 23.08 |
| 03.22 | 35 | 03.57 | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | 21.37 | 20 | 21.57 |
| 05.58 | 4 | 06.02 | Лозовая-пасс. | 188 | 2204430 | 19.32 | 3 | 19.35 |
| - | - | 06.15 | Пост 939 км | 199 | 2204217 | - | - | 19.19 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 06.52 | 2 | 06.54 | Павлоград-I | 253 | 2210760 | 18.32 | 2 | 18.34 |
| 07.27 | 2 | 07.29 | Синельниково-I | 292 | 2210920 | 17.45 | 2 | 17.47 |
| 08.26 | 3 | 08.29 | Запорожье-I | 367 | 2210800 | 16.38 | 5 | 16.43 |
| 10.07 | 3 | 10.10 | Мелитополь-пасс. | 479 | 2210670 | 15.04 | 4 | 15.08 |
| 11.09 | 2 | 11.11 | Новоалексеевка | 571 | 2210790 | 13.52 | 3 | 13.55 |
| 11.54 | 20 | 12.14 | Джанкой | 633 | 2210710 | 12.45 | 20 | 13.05 |
| 12.30 | 13* | 12.43 | Рзд.10 км | 642 | 2210319 | - | - | 12.34 |
| 13.19 | 2 | 13.21 | Нижнегорская | 672 | 2210735 | 12.01 | 2 | 12.03 |
| 13.42 | 2 | 13.44 | Краснофлотская | 692 | 2210715 | 11.36 | 2 | 11.38 |
| 14.10 | 2 | 14.12 | Кировская | 719 | 2210705 | 11.06 | 2 | 11.08 |
| 14.30 | 15 | 14.45 | Владиславовка | 733 | 2210950 | 10.47 | 2 | 10.49 |
| 15.05 | 2 | 15.07 | Петрово | 748 | 2210206 | 10.25 | 2 | 10.27 |
| 15.30 | 2 | 15.32 | Семь Колодезей | 768 | 2210775 | 09.55 | 6 | 10.01 |
| 15.46 | 1 | 15.47 | Останино | 780 | 2210732 | 09.39 | 2 | 09.41 |
| 16.02 | 2 | 16.04 | Пресноводная | 791 | 2210734 | 09.19 | 4 | 09.23 |
| 16.21 | 1 | 16.22 | Чистополье | 802 | 2210736 | 09.00 | 2 | 09.02 |
| 16.34 | 1 | 16.35 | Багерово | 813 | 2210737 | 08.44 | 2 | 08.46 |
| 16.51 | - | - | Керчь | 823 | 2210740 | - | - | 08.20 |

ПОЕЗД № 98

ПРИ СЛЕДОВАНИИ ГРУППЫ ВАГОНОВ МОСКВА-КЕРЧЬ
В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД № 97

| | | | | | | | | |
|---------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|---------|
| (14.30) | 15 | 14.45 | Владиславовка | 733 | 2210950 | 09.54 | 55 | (10.49) |
| 15.05 | 2 | 15.07 | Петрово | 748 | 2210206 | 09.25 | 7 | 09.32 |
| 15.30 | 2 | 15.32 | Семь Колодезей | 768 | 2210775 | 08.57 | 5 | 09.02 |
| 15.46 | 1 | 15.47 | Останино | 780 | 2210732 | 08.41 | 2 | 08.43 |
| 16.02 | 2 | 16.04 | Пресноводная | 791 | 2210734 | 08.23 | 2 | 08.25 |
| 16.21 | 1 | 16.22 | Чистополье | 802 | 2210736 | 08.04 | 2 | 08.06 |
| 16.34 | 1 | 16.35 | Багерово | 813 | 2210737 | 07.49 | 2 | 07.51 |
| 16.51 | - | - | Керчь | 823 | 2210740 | - | - | 07.25 |

ПОЕЗД № 98

* - техническая стоянка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--|-----|-------|-------------------|--------|--------------------------|-------|-----|-------|
| ПРИ СЛЕДОВАНИИ ГРУППЫ ВАГОНОВ МОСКВА-ФЕОДОСИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 25.14 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 25.15 | | | |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |

ПОЕЗД № 211

| | | | | | | | | |
|---------|----|-------|----------------------|-----|---------|-------|----|---------|
| (14.30) | 40 | 15.10 | Владиславовка | 733 | 2210950 | 10.02 | 47 | (10.49) |
| 15.22 | 6 | 15.28 | Рзд.107 км | 738 | 2210197 | - | - | 09.53 |
| - | - | 15.37 | Айвазовская-тов.Парк | 744 | | 09.39 | 3 | 09.42 |
| 15.43 | 7 | 15.50 | Айвазовская | 747 | 2210766 | 09.25 | 5 | 09.30 |
| 16.00 | - | - | Феодосия | 750 | 2210880 | - | - | 09.15 |

ПОЕЗД № 212

Схема состава поезда № 98/97
в сообщении Керчь - Москва-пасс. Курская
летняя

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|----|------------|------|---|--|----------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | пл | Керчь-Москва | - | - | 52/2 | - | | ЛВЧД-14 Придн. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 10 | св | -»- | 18 | - | - | - | | -»- |
| 11 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | | -»- |
| Итого: | | 756 = | 18 | 252 | 486 | | | |

1. В обороте три состава Придн.ж.д. ЛВЧД-14 на ЭО и комбинированном отп-лении, на ЭПТ.

2. Поезд № 98/97 Керчь-Москва летний, курсирует отправлением из Керчи с 30/05 по 30/09 ежедневно, из Москвы с 31/05 по 1/10 ежедневно, отправлением из Керчи с 26/12 по 8/01 через день по четным числам, из Москвы с 27/12 по 9/01 через день по нечетным числам. В смежные нечетные числа поезд отправится из Керчи 28. 2, из Москвы 29, 3.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава от Керчи до Москвы не более 19 вагонов.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления и от ст.Харьков до ст.Джанкой в оба направления локомотивами ЧС7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д., от ст.Джанкой до ст.Керчь в оба направления локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бригадами депо Керчь Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Керчь, Харьков-пасс., Москва-техн. Курская. Гопливом по ст.Керчь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Керчь, Запорожье-1, Харьков-пасс., Орел.

5. Нумерация вагонов из Керчи с хвоста, из Москвы с головы поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 3-12. Вагоны № 2, 13 оперативного регулирования. Вагоны № 1, № 14-17 включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются: в вагоне № 4 места 1-2 резерв ЛНП. В вагоне № 11 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра: на Москву - Казачья Лопань, Белгород, на Керчь - Белгород, Харьков.

Схема состава поезда № 98/97 - 212/211
в сообщении Керчь, Феодосия - Москва-пасс. Курская
зимняя

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания | |
|--------|-----|------------------|------------|------|------|---|----------------|-----|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | пл | Керчь-Москва | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-14 Придн. | |
| 2 | пл | | -»- | - | 52/2 | - | | -»- |
| 3 | пл | | -»- | - | 52/2 | - | | -»- |
| 4 | пл | | -»- | - | 52/2 | - | | -»- |
| 5 | пл | | -»- | - | 52/2 | - | | -»- |
| 6 | пл | | -»- | - | 52/2 | - | | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- | |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- | |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- | |
| 10 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- | |
| 11 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- | |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- | |
| 13 | к | Феодосия-Москва | - | 36 | - | - | -»- | |
| 14 | к | | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 15 | к | | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- | |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- | |
| 18 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- | |
| 19 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- | |
| 20 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- | |
| Итого: | | 892 = | 18 | 280 | 594 | | | |

1. В обороте два состава и две группы вагонов беспересадочного сообщения Феодосия-Москва Придн.ж.д. ЛВЧД-14 на ЮО и комбинированном отоплении, на ЭПТ.

2. Поезд № 98/97-212/211 Керчь, Феодосия-Москва назначается отправлением из Керчи, Феодосии с 04/10-2009 по 26/05-2010 по четным, из Москвы с 05/10-2009 по 27/05-2010 по нечетным, при отмене из обращения поездов № 212/211 и № 98/97, в смежные нечетные числа отправится из Керчи, Феодосии 28, 30, 2, 4, из Москвы 29, 31, 3, 5. Поезд № 98/97 Керчь, Феодосия-Москва следует по одному расписанию с поездом № 98/97 Керчь-Москва в обоих направлениях.

3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина состава от Керчи до Москвы не более 21 вагона.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления и от ст.Харьков до ст.Джанкой в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д. От ст.Джанкой до ст.Владиславовка в оба направления локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бригадами депо Керчь Придн.ж.д., от ст.Владиславовка до ст.Керчь в оба направления локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бригадами депо Керчь Придн.ж.д., от

ст.Владиславовка до ст.Феодосия в оба направления локомотивами ЧМЭЗ и локомотивными бригадами депо Джанкой Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Айвазовская, Керчь, Харьков пасс., Москва техн. Курская. Топливом по ст.Айвазовская, Керчь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Айвазовская, Керчь, Запорожье 1, Харьков пасс., Орел.

5. Нумерация вагонов из Керчи, Феодосии с хвоста, из Москвы с головы поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 4-16. Вагоны № 3, 17 оперативного регулирования. Вагоны № 1, 2, 18-20 включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются: в вагоне № 6 места 1-2 резерв ЛНП. В вагоне № 11 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра: на Москву - Казачья Лопань, Белгород, на Керчь-Белгород, Харьков.

«ГАЛИЧИНА»

**СКОРЫЙ П.№ 97(97К)
КИЕВ - ЛЬВОВ**

**СКОРЫЙ П.№ 98(98Л)
ЛЬВОВ - КИЕВ**

КРУГЛОГОДИЧНО 5 РАЗ В НЕДЕЛЮ

**ОТ СТ. КИЕВ-ПАСС. ДО СТ. ЛЬВОВ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 143/144 КИЕВ - ИВАНО-ФРАНКОВСК В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 09.41 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.03**

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 97

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 22.00 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 06.13 | - | - |
| 22.48 | 2 | 22.50 | Фастов-1 | 63 | 2200150 | - | - | 05.02 |
| 23.57 | 2 | 23.59 | Казатин-1 | 158 | 2200302 | 03.46 | 2 | 03.48 |
| 00.49 | 10 | 00.59 | Винница | 220 | 2200200 | 02.44 | 10 | 02.54 |
| 02.56 | 15 | 03.11 | Хмельницкий | 364 | 2200300 | 00.37 | 15 | 00.52 |
| 04.03 | 2 | 04.05 | Волочиск | 426 | 2200268 | 23.44 | 2 | 23.46 |

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 04.14 | 2 | 04.16 | Подволочиск | 431 | 2218260 | 23.33 | 3 | 23.36 |
| 05.07 | 5 | 05.12 | Тернополь-пасс. | 482 | 2218300 | 22.28 | 8 | 22.36 |
| 05.49 | 2 | 05.51 | Зборов | 525 | 2218141 | 21.46 | 2 | 21.48 |
| 06.11 | 2 | 06.13 | Злочев | 547 | 2218185 | 21.24 | 2 | 21.26 |
| 06.40 | 2 | 06.42 | Красне | 572 | 2218025 | 21.00 | 2 | 21.02 |
| 07.41 | - | - | Львов | 623 | 2218000 | - | - | 20.10 |

ПОЕЗД № 98

Схема состава поезда № 98/97

«Галичина»

в сообщении Львов - Киев

| Вагоны № | ро | Пункты обращения вагонов | св | Число мест | | | Примечания |
|-------------|----|-----------------------------|----|------------|--------|---|-------------|
| | | | | к | пл | о | |
| 1 | пл | Львов-Киев | - | - | 54 | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 7 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 8 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 9 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 15 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 33 | к | Львов-Чернигов | - | 36 | - | - | -»- |
| 34 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| - | ст | Хмельницкий-Винница | - | - | - | - | Ю-Зап. |
| Итого: | | 714/24 = | 18 | 280/8 | 414/18 | | |

1. Два состава ЛВЧД-1 Льв.ж.д. на ЭПТ и ЭО в общем обороте по ст.Киев-пасс.

с поездом № 143/144 Киев-Ивано-Франковск.

2. Поезд 1-го класса (в т.ч. вагоны № 33, 34) курсирует круглогодично в общем обороте по ст.Киев-пасс. с поездом № 143/144 Киев-Ивано-Франковск (отправлением из Львова по 1, 2, 3, 4, 5 дням недели, отправлением из Киева по 1, 2, 3, 4, 7 дням недели).

3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда по Львовской и по Юго-Зап.ж.д. - 18 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Львов в оба направления локомотивами ЧС4 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Хмельницкий в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Хмельницкий до ст.Львов в оба направления - депо Львов Льв.ж.д.

4. Снабжение состава водой по станциях Львов, Киев. Топливом по Львову на полный оборот состава. Удаление мусора по станциях Львов, Киев.

5. Нумерация вагонов с головы поезда из Львова и с хвоста поезда из Киева.

6. В основное ядро входят вагоны № 2-13 и № 33, 34. Вагон № 14 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 1, 15 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются места: в вагоне № 8 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места с 5 по 8 для ЛНП и ПЭМ. В вагоне № 6 места 1 и 2 - резерв ЛНП. В вагоне № 11 места с 1 по 4 выделяются для госпредприятия специальной связи при следовании из Львова. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

8. Вагоны № 33, 34 курсируют круглогодично отправлением из Львова по нечетным числам в хвост поезда № 98(144) Львов(Ивано-Франковск)-Киев с переприцепкой по Киеву по четным числам в хвост поезда № 54 Киев-С.-Петербург. Обратное из Чернигова по четным числам в хвост поезда № 93 Минск-Одесса с переприцепкой по Киеву по нечетным числам в хвост поезда № 141 Москва-Ивано-Франковск-Черновцы, прибытием во Львов в те же сутки.

9. Вагон ст Хмельницкий-Винница курсирует от Хмельницкого до Винницы по 8, 18, 28 числам, от Винницы до Хмельницкого по 5, 15, 25 числам в хвост поезда.

СКОРЫЙ П.№ 100/99(100Б) МИНСК - СИМФЕРОПОЛЬ
СКОРЫЙ П.№ 100/99(100П) СИМФЕРОПОЛЬ - МИНСК
КРУГЛОГОДИЧНО, ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО,
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
ОТ СТ. ОСТРЯКОВО ДО СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 58/57 КИЕВ - СИМФЕРОПОЛЬ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД
ОТ СТ. МЕЛИТОПОЛЬ-ПАСС. ДО СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ПО
СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 146/145 КИЕВ - СИМФЕРОПОЛЬ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.11 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.37**

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 100

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 08.44 | Минск-пасс. | 0 | 2100001 | 16.12 | - | - |
| 09.42 | 2 | 09.44 | Пуховичи | 62 | 2100185 | 15.08 | 2 | 15.10 |
| 10.24 | 4 | 10.28 | Осиповичи I | 107 | 2100270 | 14.20 | 3 | 14.23 |
| 11.04 | 5 | 11.09 | Бобруйск | 149 | 2100113 | 13.39 | 4 | 13.43 |
| 12.12 | 4 | 12.16 | Жлобин-пасс. | 214 | 2100080 | 12.34 | 4 | 12.38 |
| 12.51 | 2 | 12.53 | Буда-Кошелевская | 255 | 2100025 | - | - | 11.53 |
| 13.40 | 20 | 14.00 | Гомель-пасс. | 304 | 2100100 | 10.38 | 33 | 11.11 |
| 14.48 | 37 | 15.25 | Тереховка | 344/0 | 2100212 | 09.26 | 30 | 09.56 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 15.44 | 30 | 16.14 | Хоробичи | 14 | 2200244 | 08.40 | 20 | 09.00 |
| 16.29 | 2 | 16.31 | Городня | 31 | 2200272 | 08.15 | 2 | 08.17 |
| 16.43 | 1 | 16.44 | Камка | 42 | 2200273 | 07.58 | 1 | 07.59 |
| 17.00 | 15 | 17.15 | Щорс | 55 | 2200274 | 07.24 | 15 | 07.39 |
| 17.54 | 2 | 17.56 | Мена | 94 | 2200290 | 06.38 | 2 | 06.40 |
| 19.01 | 20 | 19.21 | Бахмач-пасс. | 151 | 2200030 | 05.35 | 2 | 05.37 |
| 19.45 | 5 | 19.50 | Конотоп-пасс. | 176 | 2200040 | 04.52 | 20 | 05.12 |
| 20.27 | 2 | 20.29 | Путивль | 223 | 2200060 | 04.11 | 2 | 04.13 |
| 20.57 | 20 | 21.17 | Ворожба-пасс. | 251 | 2200050 | 03.24 | 18 | 03.42 |

ЮЖНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 22.06 | 5 | 22.11 | Сумы | 305 | 2204450 | 02.23 | 5 | 02.28 |
| 23.05 | 2 | 23.07 | Смородино | 364 | 2204460 | 01.24 | 3 | 01.27 |
| 01.21 | 18 | - | Харьков-пасс. | 500 | 2204001 | - | - | 23.14 |

ПОЕЗД № 99

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 01.39 | Харьков-пасс. | 500 | 2204001 | 22.54 | 20 | - |
| - | - | 03.39 | Пост 939 км | 650 | 2204217 | - | - | 20.54 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|------|---------|-------|----|-------|
| 04.17 | 2 | 04.19 | Павлоград-I | 704 | 2210760 | 20.08 | 2 | 20.10 |
| 04.54 | 2 | 04.56 | Синельниково-I | 743 | 2210920 | 19.33 | 2 | 19.35 |
| 06.00 | 5 | 06.05 | Запорожье-I | 818 | 2210800 | 18.29 | 7 | 18.36 |
| 07.33 | 15 | 07.48 | Мелитополь-пасс. | 930 | 2210670 | 16.41 | 11 | 16.52 |
| 08.49 | 2 | 08.51 | Новоалексеевка | 1022 | 2210790 | 15.35 | 2 | 15.37 |
| 09.36 | 4 | 09.40 | Джанкой | 1084 | 2210710 | 14.45 | 5 | 14.50 |
| 10.55 | - | - | Симферополь-пасс. | 1176 | 2210001 | - | - | 13.35 |

ПОЕЗД № 100

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 25.55 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.37**

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 100

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 08.44 | Минск-пасс. | 0 | 2100001 | 16.12 | - | - |
| 09.42 | 2 | 09.44 | Пуховичи | 62 | 2100185 | 15.08 | 2 | 15.10 |
| 10.24 | 4 | 10.28 | Осиповичи I | 107 | 2100270 | 14.20 | 3 | 14.23 |
| 11.04 | 5 | 11.09 | Бобруйск | 149 | 2100113 | 13.39 | 4 | 13.43 |
| 12.12 | 4 | 12.16 | Жлобин-пасс. | 214 | 2100080 | 12.34 | 4 | 12.38 |
| 12.51 | 2 | 12.53 | Буда-Кошелевская | 255 | 2100025 | - | - | 11.53 |
| 13.40 | 20 | 14.00 | Гомель-пасс. | 304 | 2100100 | 10.38 | 33 | 11.11 |
| 14.48 | 37 | 15.25 | Тереховка | 344/0 | 2100212 | 09.26 | 30 | 09.56 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 15.44 | 30 | 16.14 | Хоробичи | 14 | 2200244 | 08.40 | 20 | 09.00 |
| 16.29 | 2 | 16.31 | Городня | 31 | 2200272 | 08.15 | 2 | 08.17 |
| 16.43 | 1* | 16.44 | Камка | 42 | 2200273 | 07.58 | 1* | 07.59 |
| 17.00 | 15 | 17.15 | Щорс | 55 | 2200274 | 07.24 | 15 | 07.39 |
| 17.54 | 2 | 17.56 | Мена | 94 | 2200290 | 06.38 | 2 | 06.40 |
| 19.01 | 20 | 19.21 | Бахмач-пасс. | 151 | 2200030 | 05.35 | 2 | 05.37 |
| 19.45 | 5 | 19.50 | Конотоп-пасс. | 176 | 2200040 | 04.52 | 20 | 05.12 |
| 20.27 | 2 | 20.29 | Путивль | 223 | 2200060 | 04.11 | 2 | 04.13 |
| 20.57 | 20 | 21.17 | Ворожба-пасс. | 251 | 2200050 | 03.24 | 18 | 03.42 |

ЮЖНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 22.06 | 5 | 22.11 | Сумы | 305 | 2204450 | 02.23 | 5 | 02.28 |
| 23.05 | 2 | 23.07 | Смородино | 364 | 2204460 | 01.24 | 3 | 01.27 |
| 01.21 | 18 | - | Харьков-пасс. | 500 | 2204001 | - | - | 23.14 |

ПОЕЗД № 99

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 01.39 | Харьков-пасс. | 500 | 2204001 | 22.54 | 20 | - |
| - | - | 03.39 | Пост 939 км | 650 | 2204217 | - | - | 20.54 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-------------------|------|---------|-------|---|-------|
| 04.17 | 2 | 04.19 | Павлоград-I | 704 | 2210760 | 20.08 | 2 | 20.10 |
| 04.54 | 2 | 04.56 | Синельниково-I | 743 | 2210920 | 19.33 | 2 | 19.35 |
| 06.00 | 5 | 06.05 | Запорожье-I | 818 | 2210800 | 18.29 | 7 | 18.36 |
| 07.33 | 2 | 07.35 | Мелитополь-пасс. | 930 | 2210670 | 16.49 | 3 | 16.52 |
| 08.34 | 2 | 08.36 | Новоалексеевка | 1022 | 2210790 | 15.35 | 5 | 15.40 |
| 09.19 | 4 | 09.23 | Джанкой | 1084 | 2210710 | 14.45 | 5 | 14.50 |
| 10.39 | - | - | Симферополь-пасс. | 1176 | 2210001 | - | - | 13.35 |

ПОЕЗД № 100

■ - техническая стоянка

Схема состава поезда № 100/99
в сообщении Минск - Симферополь

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|-------------------|------------|------|------|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 ф | пл | Минск-Симферополь | - | - | 52/2 | - | БЧ |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36/2 | - | - | -»- |
| 8 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36/2 | - | - | -»- |
| 10 | кри | -»- | - | 22/4 | - | - | -»- |
| 11 ф | к | -»- | - | 36/2 | - | - | -»- |
| 12 ф | к | -»- | - | 36/2 | - | - | -»- |
| 13 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 14 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 15 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 16 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |

Три состава БЧ (ЛВЧ-1) на ЭПТ. Максимальная длина поезда 18 вагонов летом, 16 вагонов зимой.

От ст.Гомель до ст.Харьков в оба направления локомотивами ТЭП70 депо Основа Южн.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Гомель до ст.Щорс в оба направления - депо Щорс Юго-Зап.ж.д., от ст.Щорс до ст.Ворожба в оба направления - депо Конотоп Юго-Зап.ж.д., от ст.Ворожба до ст.Харьков в оба направления - депо Основа Южн.ж.д. От ст.Харьков до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д.

1. Поезд № 100/99 круглогодичный, постоянный, курсирует в летний период: из Минска с 1/06 по 30/09 ежедневно; из Симферополя со 2/06 по 1/10 ежедневно; в зимний период: из Минска с 1/10 по четным числам; из Симферополя со 2/10 по четным числам. При наличии 31 и 1 числа из Минска 29, 1, 3, из Симферополя 30, 2, 4. При наличии 30 и 1 числа из Минска 29, 1, 3, из Симферополя 30, 2, 4. В феврале-марте из Минска 25, 27, 1, из Симферополя 26, 28, 2.

2. Нумерация вагонов с головы поезда при отправлении из Минска и головы поезда при отправлении из Симферополя.

3. Основное ядро вагоны № 2-10. Вагоны № 1, № 11-17 включаются по указанию Л-Бел.ж.д.

4. В вагоне № 8-кр: места с 1 по 4 выделяются для проводников, ПЭМ, места с 5 по 8 для вр, места 9, 10 и вагоне № 6-пл места 1, 2 резерв ЛНП. В вагоне № 10 места с 1 по 24 в продажу, места 25, 26 для инвалидов. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

«ЗАКАРПАТТЯ»
СКОРЫЙ П.№ 99/100(99)
УЖГОРОД - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.38 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.25 | | | | |
|---------------------------------|-----|-------|-------------------|--------------------------|--------|-------|-----|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
| ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |

| ПОЕЗД № 99 | | | | ПОЕЗД № 100 | | | | |
|-------------------|----|-------|-----------------|-------------|---------|-------|-----|-------|
| - | - | 14.41 | Ужгород | 0 | 2218095 | 07.49 | - | - |
| 15.05 | 32 | - | Чоп-пасс. | 22 | 2218115 | - | - | 07.22 |
| ПОЕЗД № 100 | | | | ПОЕЗД № 100 | | | | |
| - | - | 15.37 | Чоп-пасс. | 22 | 2218115 | 06.58 | 24 | - |
| 16.02 | 2 | 16.04 | Батеево-пасс. | 37 | 2218127 | 06.29 | 2 | 06.31 |
| 16.39 | 6 | 16.45 | Мукачево | 64 | 2218070 | 05.57 | 5 | 06.02 |
| 17.04 | 1 | 17.05 | Карпаты | 80 | 2218965 | 05.39 | 1 | 05.40 |
| 17.15 | 3 | 17.18 | Свалява | 90 | 2218290 | 05.26 | 3 | 05.29 |
| 17.49 | 10 | 17.59 | Воловец | 118 | 2218145 | 04.47 | 7 | 04.54 |
| - | - | 18.09 | Скотарское | 125 | 2218132 | 04.33 | 3* | 04.36 |
| 18.38 | 10 | 18.48 | Лавочне | 141 | 2218273 | 04.02 | 8 | 04.10 |
| 19.03 | 2 | 19.05 | Славско | 149 | 2218091 | 03.44 | 2 | 03.46 |
| 19.34 | 2 | 19.36 | Сколе | 175 | 2218088 | 03.12 | 2 | 03.14 |
| 20.13 | 2 | 20.15 | Стрый | 212 | 2218090 | 02.35 | 2 | 02.37 |
| 21.27 | 20 | 21.47 | Львов | 287 | 2218000 | 01.02 | 26 | 01.28 |
| 23.10 | 2 | 23.12 | Броды | 380 | 2218150 | 23.38 | 2 | 23.40 |
| - | - | 00.38 | Здолбунов-Южн. | 482 | 2218232 | - | - | 22.10 |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 00.57 | 2 | 00.59 | Острог | 500 | 2200186 | 21.49 | 2 | 21.51 |
| 01.14 | 2 | 01.16 | Кривин | 518 | 2200184 | 21.31 | 2 | 21.33 |
| 01.29 | 2 | 01.31 | Славута-1 | 532 | 2200763 | 21.16 | 2 | 21.18 |
| 01.53 | 14 | 02.07 | Шепетовка-1 | 552 | 2200220 | 20.40 | 15 | 20.55 |
| 02.16 | 4* | 02.20 | Жлобинский | 556 | - | - | - | 20.33 |
| - | - | 02.37 | Майдан-Вила | 574 | 2200138 | 20.15 | 1* | 20.16 |
| 02.47 | 2 | 02.49 | Радулин | 584 | 2200137 | 20.03 | 1 | 20.04 |
| - | - | 02.58 | Колоденка | 594 | 2200136 | 19.42 | 10* | 19.52 |
| - | - | 03.04 | Орепы | 603 | 2200135 | 19.31 | 1* | 19.32 |
| 03.14 | 2 | 03.16 | Новоград-Вол. I | 615 | 2200130 | 19.16 | 3 | 19.19 |
| 03.46 | 2 | 03.48 | Яблонь | 657 | 2201785 | 18.42 | 2 | 18.44 |
| - | - | 04.02 | Емельяновка | 676 | 2200118 | 18.23 | 4* | 18.27 |
| 04.26 | 16 | 04.42 | Коростень-Юз | 703 | 2200110 | 17.49 | 7 | 17.56 |
| 05.25 | 2 | 05.27 | Малин | 755 | 2200093 | 17.02 | 2 | 17.04 |
| 07.19 | - | - | Киев-пасс. | 859 | 2200001 | - | - | 15.24 |
| ПОЕЗД № 99 | | | | | | | | |

ПОЕЗД № 99

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 99/100
«Закарпаття»
в сообщении Ужгород - Киев

| Вагоны № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-------------|-----|-----------------------------|------------|---|-------|--------|-------------|
| | | | св | м | к | пл | |
| 28 | к | Москва-Трускавец | - | - | 36 | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| 1 | пл | Ужгород-Киев | - | - | - | 52/2 | ЛВЧ-5 Льв. |
| 2 | пл | -»- | - | - | - | 52/2 | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | - | 52/2 | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | - | 52/2 | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | - | 52/2 | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | - | 52/2 | -»- |
| 7 | к | -»- | - | - | 36 | - | -»- |
| 8 | к | -»- | - | - | 36 | - | -»- |
| 9 | кр | -»- | - | - | 28/8 | - | -»- |
| 10 | кб | -»- | - | - | 12 | - | -»- |
| 11 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | - | 36 | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | - | 36 | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | - | 36 | - | -»- |
| 15 | к | -»- | - | - | 36 | - | -»- |
| 16 | к | -»- | - | - | 36 | - | -»- |
| 17 | к | -»- | - | - | 36 | - | -»- |
| 20 | к | Симферополь-Ужгород | - | - | 36 | - | ЛВЧ-5 Льв. |
| - | ст | Ужгород-Львов | - | - | - | - | Льв |
| Итого: | | 766/20 = | 18 | | 436/8 | 312/12 | |

1. Два состава ЛВЧ-5 Львовской ж.д. на ЭПТ и ЮО.
2. Поезд 2-го класса курсирует ежедневно круглогодично.
3. Вес поезда 1250т. Допустимая длина поезда по Львовской ж.д. 19 вагонов, по Юго-Зап.ж.д. 18 вагонов.

От ст.Ужгород до ст.Львов в оба направления локомотивами ВЛ10 депо Львов-Запад. Льв.ж.д. локомотивными бригадами: от ст.Ужгород до ст.Чоп в оба направления - депо Чоп Льв.ж.д., от ст.Чоп до ст.Львов в оба направления - депо Львов-Запад. Льв.ж.д. От ст.Львов до ст.Здолбунов в оба направления локомотивами ВЛ80 депо Казатин Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо Здолбунов Льв.ж.д. От ст.Здолбунов до ст.Киев-пасс. в оба направления локомотивами ЧС4,8, ДСЗ депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо Коростень Юго-Зап.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Ужгород, Киев, топливом по ст.Ужгород на полный оборот состава. Удаление мусора по ст.Ужгород, Киев.

5. Нумерация вагонов с хвоста поезда из Киева, с хвоста поезда из Ужгорода. Смена направления движения по станции Чоп.

6. В основное ядро входят вагоны № 3-13 и № 20, 28. Вагоны № 2, 14, 15 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 1, 16, 17 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока. Вагоны № 20, 28 без признака классности.

7. Выделяются места: в вагоне № 10 места с 13 по 16 для отдыха работников кб, в вагоне № 9 места с 1 по 4 для проводников, места с 5 по 8 для ЛНП и ПЭМ, в вагоне № 6 места 1 и 2 резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

В вагоне № 12 места с 1 по 4 для госпредприятия специальной связи при следовании из Ужгорода.

В вагоне № 8 места с 1 по 4 для министерства обороны при следовании из Киева по 1 и 4 дням недели.

В вагоне № 12 места с 33 по 36 для проезда инкассаторов от Здолбунова до Львова.

8. Беспересадочные вагоны

вагон № 20 Ужгород-Симферополь курсирует отправление из Ужгорода ежедневно круглогодично в голове поезда № 13/14 Ужгород-Харьков с переприцепкой по Львову с хвоста поезда № 14 в хвост поезда № 86 Львов-Симферополь, при обратном следовании из Симферополя переприцепка по Львову с головы поезда № 85 в голову поезда № 99 Киев-Ужгород до Ужгорода.

Вагон № 28 Трускавец-Москва курсирует ежедневно из Трускавца поездом № 116 Трускавец-Харьков, переприцепка по Жмеринке к поезду № 24 Одесса-Москва. Из Москвы поездом № 23 Москва-Одесса, переприцепка по Киеву в хвост поезда № 99 Киев-Ужгород до Львова, далее со Львова поездом № 115 Харьков-Трускавец до Трускавца.

Вагон ст курсирует в одном направлении от Ужгорода до Львова в голове поезда по 6, 16, 26 числам.

**СКОРЫЙ П.№ 101/102(101Ч)
МИНСК - ВАРНА**

**СКОРЫЙ П.№ 102/101(102В)
ВАРНА - МИНСК**

ЛЕТНИЙ 1 РАЗ В НЕДЕЛЮ
ОТ СТ. ИВАНО-ФРАНКОВСК ДО СТ. КРАСНЕ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 220/219 ИВАНО-ФРАНКОВСК КИЕВ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 39.18

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 39.00

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|----|-------|----------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 101 | | | | | | | | |
| - | - | 17.37 | Минск-пасс. | 0 | 2100001 | 11.50 | - | - |
| 19.20 | 23 | 19.43 | Барановичи-Полесские | 140 | 2100010 | 09.19 | 29 | 09.48 |
| 21.19 | 22 | 21.41 | Лунинец | 256 | 2100291 | 06.56 | 22 | 07.18 |
| 22.27 | 30 | 22.57 | Горынь | 300 | 2101190 | 05.39 | 30 | 06.09 |

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------|-------|---------|-------|----|-------|
| 23.12 | 30 | 23.42 | Удрицк | 316/0 | 2218003 | 04.54 | 30 | 05.24 |
| - | - | 00.20 | Стрельск | 40 | 2218802 | 04.16 | 3* | 04.19 |
| 00.34 | 13 | 00.47 | Сарны | 50 | 2218080 | 04.00 | 3 | 04.03 |
| 02.24 | 7 | - | Ровно | 137 | 2218400 | - | - | 02.35 |

ПОЕЗД № 102

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 02.31 | Ровно | 137 | 2218400 | 02.27 | 8 | - |
| 02.49 | 29 | - | Здолбунов-пасс. | 149 | 2218010 | - | - | 02.08 |

ПОЕЗД № 101

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 03.18 | Здолбунов-пасс. | 149 | 2218010 | 01.47 | 21 | - |
| - | - | 03.23 | Бл.п.142 км | 152 | - | - | - | 01.42 |
| - | - | 04.48 | Заболотцы | 264 | 2218022 | - | - | 00.18 |
| 06.05 | 20 | - | Львов | 344 | 2218000 | - | - | 23.06 |

ПОЕЗД № 102

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 06.25 | Львов | 344 | 2218000 | 22.47 | 19 | - |
| 06.39 | 13* | 06.52 | Персейковка | 351 | 2218921 | - | - | 22.36 |
| 07.00 | 11* | 07.11 | Сихов | 355 | 2218092 | - | - | 22.32 |
| - | - | 07.28 | Старе Село | 369 | 2218278 | 22.15 | 1* | 22.16 |
| 07.50 | 5* | 07.55 | Борынчи | 395 | 2218097 | - | - | 21.46 |
| - | - | 08.08 | Ходоров | 407 | 2218098 | - | - | 21.32 |
| 09.19 | 2* | 09.21 | Езуполь | 469 | 2218207 | - | - | 20.23 |
| 09.40 | 17 | 09.57 | Ивано-Франковск | 484 | 2218200 | 19.56 | 8 | 20.04 |
| - | - | 10.23 | Отыния | 507 | 2218199 | 19.23 | 5* | 19.28 |
| 10.55 | 5 | 11.00 | Коломыя | 539 | 2218030 | 18.36 | 10 | 18.46 |
| - | - | 11.25 | Видинов | 568 | 2218224 | 17.56 | 4* | 18.00 |
| - | - | - | Черновцы-Сев. | 608 | 2218229 | - | - | 17.10 |

ПОЕЗД № 101

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|---------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| - | - | 12.05 | Черновцы-Сев. | 608 | 2218229 | - | - | - |
| 12.10 | 20 | 12.30 | Черновцы | 611 | 2218500 | 16.13 | 52 | 17.05 |
| 13.30 | 120 | 15.30 | Вадул Сирет | 651 | 2218075 | 13.05 | 120 | 15.05 |
| - | - | 15.45 | Гос.Граница | 658 | - | - | - | 12.50 |

РУМЫНСКИЕ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|---|---------|---------|---|---|---|-------|
| 15.52 | 68 | - | Викшани | 5351798 | - | - | - | 12.45 |
|-------|----|---|---------|---------|---|---|---|-------|

ПОЕЗД № 1003

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|---------|-------|----|-------|---|
| - | - | 17.00 | Викшани | 5351798 | 12.03 | 42 | - | - |
| 17.13 | 5 | 17.18 | Дорнешти | 5351750 | 11.38 | 9 | 11.47 | - |
| 17.49 | 18 | 18.07 | Сучава Норд | 5351645 | 10.49 | 15 | 11.04 | - |

* - техническая стоянка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| 18.57 | 2 | 18.59 | Пашкани | | 5351358 | 10.03 | 2 | 10.05 |
| 20.08 | 2 | 20.10 | Бакэу | | 5351059 | 08.54 | 1 | 08.55 |
| 21.49 | 3 | 21.52 | Фокшани | | 5350603 | 07.14 | 3 | 07.17 |
| 23.03 | 18 | 23.21 | Бузэу | | 5350342 | 05.40 | 26 | 06.06 |
| 00.24 | 3 | 00.27 | Плоешти Южная | | 5300176 | 04.36 | 1 | 04.37 |
| 01.19 | 42 | 02.01 | Бухарест-Норд | | 5310017 | 03.32 | 14 | 03.46 |
| 03.50 | 15 | 04.05 | Джурджу Норд | | 5314037 | 01.25 | 15 | 01.40 |
| БОЛГАРСКИЕ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ) | | | | | | | | |
| 04.30 | 48 | 05.18 | Русе | | 5200400 | 00.15 | 45 | 01.00 |
| 08.55 | - | - | Варна | | 5200150 | - | - | 20.50 |

ПОЕЗД № 1004

**ДЛЯ ВАГОНОВ НА КОНСТАНЦУ
РУМЫНСКИЕ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)**

| | | | | | | | | |
|---------------------|----|-------|-------------|--|---------|-------|----|---------|
| ПОЕЗД № 101 | | | | | | | | |
| (15.52) | 68 | - | Викшани | | 5351798 | - | - | (12.45) |
| ПОЕЗД № 1003 | | | | | | | | |
| - | - | 17.00 | Викшани | | 5351798 | 12.03 | 42 | - |
| 17.13 | 5 | 17.18 | Дорнешти | | 5351750 | 11.38 | 9 | 11.47 |
| 17.49 | 18 | 18.07 | Сучава Норд | | 5351645 | 10.49 | 15 | 11.04 |
| 18.57 | 2 | 18.59 | Пашкани | | 5351358 | 10.03 | 2 | 10.05 |
| 20.08 | 2 | 20.10 | Бакэу | | 5351059 | 08.54 | 1 | 08.55 |
| 21.49 | 3 | 21.52 | Фокшани | | 5350603 | 07.14 | 3 | 07.17 |
| 23.03 | 27 | 23.30 | Бузэу | | 5350342 | 05.30 | 36 | 06.06 |
| ПОЕЗД № 1005 | | | | | | | | |
| 23.03 | 27 | 23.30 | Бузэу | | 5350342 | 05.30 | 36 | 06.06 |
| 00.29 | 3 | 00.32 | Фаурей | | 5370512 | 04.30 | 1 | 04.31 |
| 02.01 | 5 | 02.06 | Фетешти | | 5380505 | 02.25 | 8 | 02.33 |
| 03.09 | 7 | 03.16 | Меджилия | | 5380684 | 01.22 | 5 | 01.27 |
| 04.07 | - | - | Констанца | | 5380892 | - | - | 00.44 |

ПОЕЗД № 106

**Схема состава поезда № 102/101
в сообщении Минск - Варна/Констанца**

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------------|----|------------|----|---|---|------------|
| № | род | вагонов | св | ■ | пл | о | | |
| 1 | к | Минск-Варна | - | 32/4 | - | - | - | БЧ |
| 2 | к | »» | - | 36 | - | - | - | »» |
| 3 | кр | »» | - | 28/8 | - | - | - | »» |
| 4 | к | »» | - | 36 | - | - | - | »» |
| 5 | к | »» | - | 36 | - | - | - | »» |
| 6 | к | »» | - | 36 | - | - | - | »» |
| 7 | к | »» | - | 32/4 | - | - | - | »» |
| 8 | к | »» | - | 36 | - | - | - | »» |
| 9 ф | к | »» | - | 32/4 | - | - | - | »» |
| 30 | к | С.-Петербург-Варна | - | 36 | - | - | - | РЖД |
| 31 ф | к | »» | - | 36 | - | - | - | РЖД |
| 32 ф | к | »» | - | 36 | - | - | - | РЖД |
| 33 ф | к | С.-Петербург-Констанца | - | 36 | - | - | - | РЖД |
| 11 ф | к | Минск-Констанца | - | 36 | - | - | - | |
| 12 ф | к | »» | - | 32/4 | - | - | - | |

Один состав БЧ (ЛВЧ-1) на ЭПТ.

Максимальная длина поезда 14 вагонов.

1. Поезд № 102/101 летний, курсирует из Минска с 16/06 по 1/09 по средам, из Варны с 18/06 по 3/09 по пятницам, из Констанцы с 19/06 по 4/09 по субботам.

2. Нумерация вагонов с головы поезда при отправлении из Минска, с хвоста поезда при отправлении из Варны и Констанцы.

От ст.Лунинец до ст.Здолбунов в оба направления локомотивами 2М62 и локомотивными бригадами депо Здолбунов Льв.ж.д., от ст.Здолбунов до ст.Львов в оба направления локомотивами ЧС4 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо Здолбунов Льв.ж.д., от ст.Львов до ст.Вадул-Сирет в оба направления локомотивами 2М62 и локомотивными бригадами депо Львов Льв.ж.д.

3. В вагонах № 1, 7, 11 места 91-96 для иачальника поезда ЧФР и БДЖ на участке Вадул Сирет-Варна-Констанца. Вагоны № 9, 11, 12 факультативные. В вагонах № 3, 9 места 11-26 для ЛНП и ПЭМ. В вагонах № 5, 6, 7, 8, 11, 12 обратный выезд из Варны и Констанцы оформляет БЧ. В вагоне № 2 места 11-46 из Минска оформляет БДЖ. В вагоне № 11 места 31-36 из Минска и Констанцы оформляет ЧФР.

4. Вагоны № 30, 31, 32, 33 С.-Петербург-Варна/Констанца курсируют в составе поездов № 51/101-102/52 с перцепкой по Минску при следовании в оба направления, из С.-Петербурга с 15/06 по 31/08 по вторникам в хвосте поезда, из Варны с 18/06 по 3/09 по пятницам, из Констанцы с 19/06 по 4/09 по субботам, от Минска до С.-Петербурга в голове поезда по воскресеньям. Вагоны № 31, 32, 33 факультативные.

СКОРЫЙ П.№ 102/101(101) КИЕВ - ХЕРСОН

СКОРЫЙ П.№ 101/102(101) ХЕРСОН - КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 09.49

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.37

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------|-----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 102 | | | | | | | | |
| - | - | 21.44 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 20.32 | - | - |
| - | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - |
| ПОЕЗД № 101 | | | | | | | | |
| - | - | 21.52 | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - |
| 22.20 | 14* | 22.34 | Триполье-Днепр. | 45 | 2200149 | - | - | - |
| - | - | - | Фастов-1 | 63 | 2200150 | - | - | 19.40 |
| ПОЕЗД № 102 | | | | | | | | |
| - | - | - | Фастов-1 | 63 | 2200150 | 19.38 | 2 | - |
| - | - | - | Белая Церковь | 97 | 2200180 | 19.06 | 2 | 19.08 |
| 23.22 | 2 | - | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | 18.11 |
| ПОЕЗД № 102 | | | | | | | | |
| - | - | 23.24 | Мироновка | 108 | 2200190 | 18.09 | 2 | - |
| ОДЕССКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 23.52 | 2 | 23.54 | Корсунь | 145 | 2208362 | 17.38 | 2 | 17.40 |
| 00.14 | 2 | 00.16 | Городище | 168 | 2208099 | 17.16 | 2 | 17.18 |
| 00.30 | 2 | 00.32 | Цветково | 184 | 2208359 | 16.59 | 2 | 17.01 |
| 00.59 | 15 | 01.14 | Им.Т.Шевченко | 216 | 2208350 | 16.11 | 20 | 16.31 |
| 01.36 | 2 | 01.38 | Камепка | 240 | 2208355 | 15.49 | 2 | 15.51 |
| 01.51 | 2 | 01.53 | Фундуклеевка | 256 | 2208353 | 15.34 | 2 | 15.36 |
| 02.21 | 2 | 02.23 | Чернолесская | 293 | 2208351 | 15.05 | 2 | 15.07 |
| - | - | - | Рзд.5 км | 304 | 2208139 | - | - | 14.50 |
| ПОЕЗД № 101 | | | | | | | | |
| - | - | 02.35 | Рзд.5 км | 304 | 2208139 | - | - | - |
| 03.20 | 5* | 03.25 | Рзд.50 км | 348 | - | - | - | 14.10 |
| 03.44 | 5* | 03.49 | Маржаповка | 368 | 2208416 | 13.47 | 4* | 13.51 |
| 04.01 | 20 | 04.21 | Долинская | 378 | 2208440 | 13.14 | 20 | 13.34 |
| - | - | 04.55 | Казанка | 405 | 2208502 | - | - | 12.47 |
| 06.31 | 5 | - | Николаев пасс. | 526 | 2208536 | - | - | 11.02 |
| ПОЕЗД № 102 | | | | | | | | |
| - | - | 06.36 | Николаев пасс. | 526 | 2208536 | 10.52 | 10 | - |
| 07.33 | - | - | Херсон | 580 | 2208530 | - | - | 09.55 |
| ПОЕЗД № 101 | | | | | | | | |

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12.29

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12.37

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------|-----|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД № 102 | | | | | | | | |
| - | - | 21.44 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 09.20 | - | - |
| - | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | 09.12 |
| ПОЕЗД № 101 | | | | | | | | |
| - | - | 21.52 | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - |
| 22.20 | 14* | 22.34 | Триполье-Днепр. | 45 | 2200149 | - | - | 08.46 |
| 23.22 | 2 | - | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | 08.02 |
| ПОЕЗД № 102 | | | | | | | | |
| - | - | 23.24 | Мироновка | 108 | 2200190 | 07.57 | 5 | - |
| ОДЕССКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| - | - | 23.36 | Таганча | 122 | 2208364 | 07.42 | 2 | 07.44 |
| 23.52 | 2 | 23.54 | Корсунь | 145 | 2208362 | 07.20 | 2 | 07.22 |

* - техническая стоянка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--------------------|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------------|-------|-------|
| 00.14 | 2 | 00.16 | Городище | 168 | 2208099 | 06.56 | 2 | 06.58 |
| 00.30 | 2 | 00.32 | Цветково | 184 | 2208359 | 06.38 | 2 | 06.40 |
| 00.59 | 15 | 01.14 | Им.Т.Шевченко | 216 | 2208350 | 05.53 | 15 | 06.08 |
| 01.36 | 2 | 01.38 | Каменка | 240 | 2208355 | 05.30 | 2 | 05.32 |
| 01.51 | 2 | 01.53 | Фундуклеевка | 256 | 2208353 | 05.14 | 2 | 05.16 |
| 02.21 | 2 | 02.23 | Чернолесская | 293 | 2208351 | 04.44 | 2 | 04.46 |
| - | - | - | Рзд.5 км | 304 | 2208139 | - | - | 04.26 |
| ПОЕЗД № 101 | | | | | | ПОЕЗД № 101 | | |
| - | - | 02.35 | Рзд.5 км | 304 | 2208139 | - | - | - |
| - | - | 02.58 | Шаровка | 331 | 2208413 | 03.48 | 7* | 03.55 |
| - | - | 03.09 | Чабановка | 340 | 2208414 | 03.32 | 4* | 03.36 |
| 03.20 | 5* | 03.25 | Рзд.50 км | 348 | - | - | 03.24 | - |
| 03.44 | 5* | 03.49 | Маржановка | 368 | 2208416 | - | - | 03.06 |
| 04.01 | 5 | 04.06 | Долинская | 378 | 2208440 | 02.50 | 4 | 02.54 |
| 04.22 | 24 | - | Тимково | 389 | 2208744 | - | - | 02.34 |
| ПОЕЗД № 102 | | | | | | ПОЕЗД № 102 | | |
| - | - | 04.46 | Тимково | 389 | 2208744 | 02.12 | 22 | - |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 05.58 | 7 | 06.05 | Кривой Рог-Глав. | 449 | 2210900 | 00.59 | 11 | 01.10 |
| 06.47 | 22 | - | Апостолово | 487 | 2210830 | - | - | 00.14 |
| ПОЕЗД № 101 | | | | | | ПОЕЗД № 101 | | |
| - | - | 07.09 | Апостолово | 487 | 2210830 | 23.52 | 22 | - |
| ОДЕССКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 07.37 | 2 | 07.39 | Высокополье | 512 | 2208518 | 23.20 | 2 | 23.22 |
| 08.12 | 2 | 08.14 | Белая Криница | 544 | 2208521 | 22.43 | 2 | 22.45 |
| 08.38 | 2 | 08.40 | Березисговатая | 564 | 2208523 | 22.17 | 2 | 22.19 |
| 09.21 | 2 | 09.23 | Снигиревка | 594 | 2208526 | 21.38 | 2 | 21.40 |
| - | - | 10.00 | Херсон-Восточный | 636 | 2209510 | 20.55 | 4* | 20.59 |
| 10.13 | - | - | Херсон | 642 | 2208530 | - | - | 20.43 |
| | | | | | | ПОЕЗД № 102 | | |

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 102/101
в сообщении Киев - Херсон

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|------------------|----|------------|--------|---|---|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| - | б | Киев-Херсон | - | - | - | - | - | ВЧ-1 Ю-Зап. |
| 1 | пл | Киев-Херсон | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 5 ⁷ | пл | -»- | - | - | 50/4 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 8 ⁷ | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | - | -»- |
| 9 | св | -»- | 18 | - | - | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 15 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 16 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 17 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 18 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| Итого: | | 812/34 = | 18 | 172/8 | 622/26 | | | |

1. Три состава ВЧ-1 Юго-Зап.жд. на ЭПТ и комбинированном ЭО. В летний период в общем обороте с поездом № 298/297 Киев-Севастополь с разменом составов по ст.Киев-пасс. и экипировкой на два рейса. Два состава ВЧ-1 Юго-Зап.жд. на ЭПТ и комбинированным ЭО в зимний период курсирования.

2. Поезд № 102/101 Киев-Херсон в круглогодичном ежедневном обращении: расписанием и маршрутом осенне-зимнего варианта поезд № 102/101 курсирует из Киева с 30/05 по 23/06 вкл. и с 01/09 до ввода нового графика по обороту из Херсона с 30/05 по 24/06 вкл. и со 2/09 до ввода нового графика; расписанием и маршрутом летнего варианта поезд курсирует из Киева с 24/06 по 31/08 вкл., по обороту из Херсона с 25/06 по 1/09 вкл.

3. Расчетный вес состава поезда на участке: Киев-Херсон 1100 тонн при этом по Юго-Зап.жд. и Одесской жд. не более 18 вагонов.

В летний период от ст.Киев-пасс. до ст.Долинская в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Шевченко в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., от ст.Шевченко до ст.Долинская в оба направления - депо Шевченко Оджд. От ст.Долинская до ст.Херсон в оба направления локомотивами 2ТЭ10м и локомотивными бригадами депо Херсон Оджд.

В зимний период от ст.Киев-пасс. до ст.Тимково в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Шевченко в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., от ст.Шевченко до ст.Тимково в оба направления - депо Шевченко Оджд., от ст.Тимково до ст.Апостолово в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо Кривой Рог Придн.жд., от ст.Апостолово до ст.Херсон в оба направления локомотивами 2ТЭ10м и локомотивными бригадами депо Херсон Оджд.

4. Снабжение водой: на ст.Киев, Херсон. Снабжение топливом по ст.Киев на полный оборот. Удаление мусора: по ст.Киев, Шевченко, Херсон.

5. Порядковая нумерация вагонов: при курсировании поезда зимним вариантом расписания из Киева с головы, из Херсона с хвоста поезда; при курсировании поезда летним вариантом расписания, в связи с курсированием составов в общем обороте порядковую нумерацию вагонов причастным сообщает ЛНП поезда.

6. Вагоны: № 1-14 составляют ядро поезда, № 15 - оперативного регулирования, № 16-18 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока указанием Л Юго-Зап.жд. Вагон № 18 включается в дни отсутствия багажного вагона.

7. Выделяются места: в вагоне № 8 кр места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП и ПЭМ, места 5-8 для служебного пользования, места с 9 по 12 для фельдсвязи отправления из Киева ежедневно, кроме 6 дней, из Херсона ежедневно, кроме 5 дней недели; вагон № 5 пл места 1, 2 - резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 выделяются для служебного пользования.

8. Багажный вагон курсирует в зимний период отправления из Киева по 3 дням недели в голове поезда, из Херсона по обороту по 4 дням недели в хвосте поезда.

**СКОРЫЙ П.№ 103(103)
МОСКВА - КИЕВ**

**СКОРЫЙ П.№ 104(104 К)
КИЕВ - МОСКВА**

ПО УКАЗАНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11.20

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.10

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 103

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 10.32 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 14.40 | - | - |
| 13.45 | 23 | 14.08 | Сухоиничи-Главные | 261 | 2000370 | 10.19 | 24 | 10.43 |
| 15.38 | 30 | 16.08 | Брянск Орловский | 387 | 2000160 | 07.44 | 41 | 08.25 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 16.45 | Зериово | 520/0 | 2200810 | - | - | 04.52 |
| 16.59 | 20 | 17.19 | Хутор Михайловский | 17 | 2200010 | 04.11 | 22 | 04.33 |
| 20.52 | - | - | Киев-пасс. | 355 | 2200001 | - | - | 00.30 |

ПОЕЗД № 104

**Схема состава поезда № 103М/104К
в сообщении Москва Киевская - Киев-пасс**

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|----|------------|-----|---|--|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 ф | пл | Москва-Киев | - | - | 54 | - | | |
| 2 ф | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 3 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 4 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 5 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | | |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | | |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | | |
| 9 | кр | -»- | - | 32/4 | - | - | | |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | | |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | | |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | | |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | | |
| 14 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | | |
| 15 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | | |
| 16 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | | |
| Итого: | | 662/4 = | | 392/4 | 270 | | | |

Два состава ФПК.

1. Поезд № 103/104 курсирует отправлением из Москвы и прибытием в Киев 29, 30/12-2010г., 30/04-2011г., отправлением из Киева и прибытием в Москву 30, 31/12-2010г., 1/05-2011г.

2. Нумерация вагонов: указана при отправлении из Москвы с головы поезда, из Киева с хвоста.

3. Станция изменения номера поезда: нет.

4. Станция изменения направления движения поезда: нет.

5. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования: от Москвы до Киева 16 вагонов при длине вагона 24,5 метра, 15 вагонов при длине вагона 25,5 метра.

6. Максимальная схема поезда: от Москвы до Киева 16 вагонов.

7, 8. От ст.Сухоиничи до ст.Киев-пасс. в оба направления локомотивами ЧС8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Брянск до ст.Хутор Михай-

ловский в оба направления - депо Брянск Моск.ж.д., от ст.Хутор Михайловский до ст.Киев-пасс. в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д.

9. Станции снабжения поезда водой: Москва-пасс. Киевская, Киев.

10. Станции снабжения поезда топливом: Москва-пасс. Киевская, Киев.

11. Станции обслуживания ЭЧТК: Москва-пасс. Киевская.

12. Станции сбора мусора: Москва-пасс. Киевская, Киев.

13. Переменный трафарет: нет.

14. Вагоны повышенной комфортности: нет.

15. Беспересадочные вагоны: нет.

16. Прицепные вагоны: нет.

17. Прочие вагоны: нет.

18. Выделяются места: в вагоне № 9 места 1-4 для проводников, ЛНП и ПЭМ, места 33-36 для сотрудников МВД.

19. Факультативные вагоны № 1, 2, 14, 15, 16 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

20. Станции пограничного и таможенного контроля: Брянск-Орл., Хутор Михайловский - в обоих направлениях.

«ЧОРНОМОРЕЦЬ»
СКОРЫЙ П.№ 105(105) СКОРЫЙ П.№ 106(106)
КИЕВ - ОДЕССА ОДЕССА - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.18

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.43

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 105

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 21.54 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 07.37 | - | - |
| 23.42 | 2 | 23.44 | Казагин-1 | 158 | 2200302 | 05.23 | 2 | 05.25 |
| 00.29 | 2 | 00.31 | Винница | 220 | 2200200 | 04.35 | 2 | 04.37 |
| 01.12 | 15 | 01.27 | Жмеринка-пасс. | 267 | 2200270 | 03.39 | 15 | 03.54 |

ОДЕССКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 02.27 | 2 | 02.29 | Вапнярка | 349 | 2208430 | 02.39 | 2 | 02.41 |
| 03.52 | 2 | 03.54 | Котовск-Жм. | 466 | 2208450 | 01.09 | 2 | 01.11 |
| 06.12 | - | - | Одесса-Главная | 654 | 2208001 | - | - | 22.54 |

ПОЕЗД № 106

Схема состава поезда № 106/105 (106Ш/105Ш)

«Чорноморець»

в сообщении Одесса - Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|--------|------------------|----|------------|----|---|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | к | Одесса-Киев | - | 40 | - | - | - | ЛВЧД-3 Од. |
| 2 | к | -»- | - | 40 | - | - | - | -»- |
| 3 | к | -»- | - | 40 | - | - | - | -»- |
| 4 | к | -»- | - | 40 | - | - | - | -»- |
| 5 ⁷ | к | -»- | - | 40 | - | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 40 | - | - | - | -»- |
| 7 | св | -»- | 20 | - | - | - | - | -»- |
| 8 | св | -»- | 18 | - | - | - | - | -»- |
| 9 ⁷ | кр инв | -»- | - | 18/8 | - | - | - | -»- |
| 10 | св | -»- | 18 | - | - | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 40 | - | - | - | -»- |
| 12 ⁷ | к | -»- | - | 40 | - | - | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 40 | - | - | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 40 | - | - | - | -»- |
| 15 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 16 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 24/282 | риц | Одесса-Берлин | 30 | - | - | - | - | -»- |
| Итого: | | 662/8 = | 86 | 490/8 | | | | |

1. В обороте два состава ЛВЧД-3 Одесской ж.д. на ЭПТ и электроотоплении.
2. Поезд № 106/105 Одесса-Киев - 1 класса, курсирует круглогодично, ежедневно.
3. Расчетный вес состава поезда на участках Одесса-Киев 900 тонн, при этом по Одессе-Гл. не более 16 вагонов (при наличии в составе 11 вагонов с удлиненной базой), От ст.Киев-пасс. до ст.Одесса в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Жмеринка в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Жмеринка до ст.Одесса в оба направления - депо Жмеринка Юго-Зап.ж.д.

Пункты смены локомотивов с подключением ЭО: Одесса-Главная, Жмеринка, Киев.

4. Экипировка состава водой и удаление мусора по ст.Одесса, Киев.

5. Нумерация вагонов указана из Одессы с хвоста поезда, из Киева с головы.

6. Вагоны № 1-6, 8-13 - ядро поезда. Вагоны № 7, 14 оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны № 15, 16 факультативные, включаются при повышении пассажиропотока. Вагон № 16 включается при отсутствии вагона № 24/282 Одесса-Берлин. Вагоны № 1-16 фирменные 1 класса.

7. Выделяются: в вагоне № 5 места 1,2 резерв ЛНП, места 5-8 для спецнужд отправлением из Одессы по 1, 2, 3, 4, 6, 7 дням недели и из Киева по 1, 2, 3, 4, 5, 7 дням, места 33-36 для сопровождения милицией в обоих направлениях; в вагоне № 9 места 1-4 для отдыха проводников, места 5-8 для ЛНП и ПЭМ, места 9-24 для пассажиров по тарифу купейного, места: 25 - для инвалидов, 26 - для сопровождающих по тарифу купейного вагона.

Обратный выезд из Киева в вагонах № 8 места 5-12, № 6 места 1-36 оформляет ОДБ Одесса.

8. Беспересадочный вагон № 24/282 Одесса-Берлин (ЛВЧД-3 Од.ж.д. нефирменный) курсирует круглогодично:

№ 24/282 Одесса-Берлин курсирует в летний период пять раз в неделю отправлением из Одессы с 29/05-2010г. по 30/09-2010г. по 6, 1, 2, 3, 4 дням недели в голове поезда № 84 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 30/05-2010г. по 1/10-2010г. по 7, 2, 3, 4, 5 дням недели с головы поезда № 83 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Гесунбруннен с 31/05-2010г. по 2/10-2010г. по 1, 3, 4, 5, 6 дням недели в голове поезда № 30 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 1/06-2010г. по 3/10-2010г. по 2, 4, 5, 6, 7 дням недели с головы поезда № 30 в голову поезда № 84, прибытием в Одессу с 2/06-2010г. по 4/10-2010г. по 3, 5, 6, 7, 1 дням недели.

№ 24/282 Одесса-Берлин курсирует в сезонный период четыре раза в неделю отправлением из Одессы с 12/12-2009г. по 26/05-2010г., кроме 30/12-2009г. по 6, 1, 2, 3 дням в неделю и два раза в неделю с 3/10-2010г. по 8/12-2010г. по 7, 3 дням недели в голове поезда № 106 до Киева с переприцепкой по Киеву с 13/12-2009г. по 27/05-2010г. кроме 31/12-2009г. по 7, 2, 3, 4 дням недели и с 4/10-2010г. по 9/12-2010г. по 1, 4 дням недели с головы поезда № 106 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Зоологишер Гартен с 14/12-2009г. по 28/05-2010г. кроме 1/01-2010г. по 1, 3, 4, 5 дням недели и с 5/10-2010г. по 10/12-2010г. по 2, 5 дням недели в голове поезда № 30 до Киева с переприцепкой по Киеву с 15/12-2009г. по 29/05-2010г. кроме 2/01-2010г. по 2, 4, 5, 6 дням недели и с 6/10-2010г. по 11/12-2010г. по 3, 6 дням недели с головы поезда № 30 в хвост поезда № 123, прибытием в Одессу с 16/12-2009г. по 30/05-2010г. кроме 3/01-2010г. по 3, 5, 6, 7 дням недели и с 7/10-2010г. по 12/12-2010г. по 4, 7 дням недели.

9. Прием служебной корреспонденции (только из Одессы для Киева) производится проводниками штабного вагона № 9.

10. Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления.

СКОРЫЙ П.№ 108/107(108 Д) КИЕВ-АСТАНА
СКОРЫЙ П.№ 107/108(107) АСТАНА-КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО 4 РАЗА В НЕДЕЛЮ
 ОТ СТ. ИЛЕЦК-1 ДО СТ. ХАРЬКОВ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
 ПОЕЗДА № 395/396 ТАШКЕНТ -ХАРЬКОВ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 75.07 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 74.17**

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 108

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|------------|---|---------|-------|---|---|
| - | - | 17.38 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 09.57 | - | - |
|---|---|-------|------------|---|---------|-------|---|---|

ЮЖНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 19.33 | 2 | 19.35 | Гребенка | 148 | 2204550 | 07.56 | 3 | 07.59 |
| 20.10 | 2 | 20.12 | Лубны | 190 | 2204560 | 07.17 | 2 | 07.19 |
| 20.44 | 2 | 20.46 | Ромодан | 221 | 2204530 | 06.42 | 3 | 06.45 |
| 21.09 | 3 | 21.12 | Миргород | 247 | 2204570 | 06.17 | 2 | 06.19 |
| 21.20 | 4* | 21.24 | Мелашенково | 256 | 2204197 | - | - | 06.08 |
| 21.58 | 2 | 22.00 | Решетиловка | 305 | 2204573 | 05.24 | 2 | 05.26 |
| 22.29 | 22 | 22.51 | Полтава-Киевская | 337 | 2204580 | 04.35 | 21 | 04.56 |
| 00.42 | 2 | 00.44 | Люботин | 464 | 2204519 | 02.46 | 2 | 02.48 |
| 01.14 | 33 | - | Харьков-пасс. | 488 | 2204001 | - | - | 02.11 |

ПОЕЗД № 107

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 01.47 | Харьков-пасс. | 488 | 2204001 | 01.46 | 25 | - |
| 04.02 | 28 | - | Купянк-Узловой | 615 | 2204380 | - | - | 23.26 |

ПОЕЗД № 108

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 04.30 | Купянк-Узловой | 615 | 2204380 | 22.56 | 30 | - |
| 05.16 | 1* | 05.17 | Тополи | 656 | 2204412 | 22.06 | 2* | 22.08 |

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|------|---------|-------|----|-------|
| 07.00 | 60 | 08.00 | Валуйки | 698 | 2014360 | 21.16 | 60 | 22.16 |
| 09.37 | 2 | 09.39 | Алексеевка | 776 | 2014460 | 19.49 | 2 | 19.51 |
| 10.22 | 2 | 10.24 | Острогожск | 820 | 2014515 | 19.00 | 2 | 19.02 |
| 11.25 | 15 | 11.40 | Лиски | 861 | 2014120 | 17.46 | 18 | 18.04 |
| 12.28 | 2 | 12.30 | Бобров | 911 | 2014522 | 16.49 | 2 | 16.51 |
| 13.14 | 2 | 13.16 | Таловая | 960 | 2014480 | 16.08 | 2 | 16.10 |
| 14.13 | 2 | 14.15 | Новохоперск | 1028 | 2014532 | 15.10 | 2 | 15.12 |
| 15.15 | 15 | 15.30 | Поворино | 1086 | 2014490 | 14.04 | 12 | 14.16 |
| 16.59 | 23 | 17.22 | Балашов пассажирский | 1165 | 2014737 | 12.18 | 23 | 12.41 |
| 18.03 | 2 | 18.05 | Летяжевка | 1210 | 2014721 | 11.39 | 2 | 11.41 |
| 18.19 | 2 | 18.21 | Аркадак | 1223 | 2014730 | 11.23 | 2 | 11.25 |
| 19.10 | 28 | 19.38 | Ртищево 1 | 1274 | 2014720 | 10.08 | 28 | 10.36 |

ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|----------------|------|---------|-------|-----|-------|
| 21.15 | 2 | 21.17 | Аткарск | 1374 | 2020790 | 08.30 | 2 | 08.32 |
| - | - | 21.59 | Татищево | 1425 | 2020768 | 07.43 | 2 | 07.45 |
| 22.42 | 38 | 23.20 | Саратов 1 пасс | 1464 | 2020000 | 06.11 | 43 | 06.54 |
| 01.13 | 5 | 01.18 | Урбах | 1555 | 2020899 | 04.28 | 2 | 04.30 |
| 02.41 | 27 | 03.08 | Ершов | 1648 | 2020880 | 03.06 | 2 | 03.08 |
| 03.52 | 2 | 03.54 | Алтата | 1689 | 2020892 | 02.17 | 2 | 02.19 |
| 04.24 | 2 | 04.26 | Демьяс | 1717 | 2020893 | 01.45 | 2 | 01.47 |
| 05.27 | 120 | 07.27 | Озинки | 1769 | 2020890 | 22.45 | 120 | 00.45 |

* - техническая стоянка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|---|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| РГП КАЗАКСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ) | | | | | | | | |
| 10.00 | 60 | 11.00 | Семиглавый Мар | 1794 | 2704952 | 23.16 | 60 | 00.16 |
| 11.14 | 10* | 11.24 | Вавилино | 1805 | 2704953 | - | - | 23.03 |
| 11.39 | 2 | 11.41 | Шипово | 1817 | 2704954 | 22.48 | 2 | 22.50 |
| 12.23 | 2 | 12.25 | Переметная | 1859 | 2704957 | 22.04 | 2 | 22.06 |
| 13.05 | 30 | 13.35 | Уральск | 1899 | 2704810 | 20.52 | 30 | 21.22 |
| 15.26 | 5 | 15.31 | Казахстан | 2017 | 2704890 | 18.53 | 5 | 18.58 |
| 16.46 | 16 | 17.02 | Чингирлау | 2096 | 2704930 | 17.28 | 15 | 17.43 |
| 17.15 | 4* | 17.19 | Уютный | 2105 | 2704977 | - | - | 17.18 |
| 18.29 | 60 | - | Илецк 1 | 2163 | 2704820 | - | - | 16.14 |

ПОЕЗД № 107

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|---------|------|---------|-------|----|---|
| - | - | 19.29 | Илецк 1 | 2163 | 2704820 | 15.14 | 60 | - |
|---|---|-------|---------|------|---------|-------|----|---|

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 18.20 | Донгузская | 2210 | 2040410 | 12.15 | 7* | 12.22 |
| 18.55 | 40 | - | Оренбург | 2240 | 2040210 | - | - | 11.35 |

ПОЕЗД № 108

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|------------|------|---------|-------|-----|-------|
| - | - | 19.35 | Оренбург | 2240 | 2040210 | 10.55 | 40 | - |
| 21.06 | 1 | 21.07 | Саракташ | 2345 | 2040430 | 09.20 | 1 | 09.21 |
| 22.22 | 1 | 22.23 | Кувандык | 2434 | 2040440 | 07.53 | 2 | 07.55 |
| 22.56 | 1 | 22.57 | Медногорск | 2463 | 2040450 | 07.18 | 2 | 07.20 |
| 00.29 | 2 | 00.31 | Никель | 2561 | 2040470 | 05.45 | 1 | 05.46 |
| 00.43 | 25 | 01.08 | Орск | 2571 | 2040480 | 05.12 | 20 | 05.32 |
| 02.57 | 1 | 02.58 | Айдырля | 2700 | 2040383 | 03.14 | 1 | 03.15 |
| - | - | 03.45 | Бреды | 2761 | 2040490 | 02.20 | 5 | 02.25 |
| 04.50 | 100 | 06.30 | Карталы 1 | 2840 | 2040388 | 23.40 | 100 | 01.20 |

РГП КАЗАКСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|------|---------|-------|----|-------|
| 10.55 | 80 | 12.15 | Тобол | 2982 | 2709980 | 21.55 | 90 | 23.25 |
| 13.58 | 2 | 14.00 | Аманкарагай | 3091 | 2709942 | 20.13 | 2 | 20.15 |
| 14.36 | 20 | 14.56 | Кушмурун | 3130 | 2708945 | 19.13 | 19 | 19.32 |
| 16.08 | 1 | 16.09 | Челгаши | 3212 | 2709950 | 17.59 | 2 | 18.01 |
| 17.02 | 8 | 17.10 | Есиль | 3270 | 2708920 | 16.50 | 16 | 17.06 |
| 18.11 | 4 | 18.15 | Жаксы | 3336 | 2708890 | 15.49 | 5 | 15.54 |
| 19.31 | 24 | 19.55 | Атбасар | 3417 | 2708880 | 14.10 | 20 | 14.30 |
| 20.50 | 5 | 20.55 | Ирченко | 3473 | 2708887 | 13.17 | 3 | 13.20 |
| 21.46 | 4 | 21.50 | Джалтыр | 3525 | 2708910 | 12.31 | 3 | 12.34 |
| 23.45 | - | - | Астана | 3646 | 2708000 | - | - | 10.40 |

ПОЕЗД № 107

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА КИЕВ-КОСТАНАЙ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 67.59

ПОЕЗД № 6926

ПОЕЗД № 621

КОСТАНАЙ-АРКАДЫК

РГП КАЗАКСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | |
|---|---|---|--------------|---------|-------|-----|---------|
| - | - | - | Тобол | 2709980 | 19.17 | 248 | (23.25) |
| - | - | - | Увальненский | 2708806 | 18.46 | 11* | 18.57 |
| - | - | - | Каратомар | 2708805 | 18.05 | 5* | 18.10 |
| - | - | - | Железородная | 2709936 | 17.49 | 2 | 17.51 |
| - | - | - | Костанай | 2708700 | - | - | 16.58 |

* - техническая стоянка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА КИЕВ-ПАВЛОДАР
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 85.27 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 90.17

ПОЕЗД № 339/340 ПОЕЗД № 673
ПРЕСНОГОРЬКОВСКАЯ-ПАВЛОДАР ПАВЛОДАР-АСТАНА
РГП КАЗАКСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| ПОЕЗД № 339/340 | | | | ПОЕЗД № 673 | | | |
|-----------------|----|-------|------------------|-------------|-------|-----|---------|
| (23.45) | 83 | 01.08 | Астана | 2708000 | 03.55 | 405 | (10.40) |
| 02.05 | 2 | 02.07 | Сары-Оба | 2708896 | 02.53 | 2 | 02.55 |
| 02.41 | 2 | 02.43 | Еркеншилик | 2709960 | 02.18 | 4 | 02.22 |
| 03.14 | 1 | 03.15 | Едыге | 2708100 | 01.47 | 2 | 01.49 |
| 03.36 | 4 | 03.40 | Ерментау | 2709979 | 01.20 | 5 | 01.25 |
| 04.09 | 1 | 04.10 | Коржункуль | 2708981 | 00.50 | 2 | 00.52 |
| 04.36 | 2 | 04.38 | Уленты | 2709982 | 00.21 | 2 | 00.23 |
| 05.14 | 2 | 05.16 | Бозшаколь | 2708983 | 23.40 | 2 | 23.42 |
| 05.47 | 5 | 05.52 | Шидерты | 2708984 | 23.10 | 4 | 23.14 |
| 06.28 | 2 | 06.30 | Обг.пункт 116 км | 2708627 | 22.34 | 2 | 22.36 |
| 06.55 | 20 | 07.15 | Екибастуз 1 | 2708990 | 21.45 | 25 | 22.10 |
| 07.46 | 2 | 07.48 | Майкайын | 2709986 | 21.07 | 2 | 21.09 |
| 08.06 | 2 | 08.08 | Карасор | 2709987 | 20.47 | 3 | 20.50 |
| 08.27 | 2 | 08.29 | Калкаман | 2709988 | 20.20 | 7 | 20.27 |
| 08.58 | 2 | 09.00 | Таскудык | 2709989 | 19.45 | 2 | 19.47 |
| 09.20 | 2 | 09.22 | Спутник | 2709991 | 19.22 | 2 | 19.24 |
| 09.39 | 2 | 09.41 | Жолкудук | 2708992 | 19.04 | 2 | 19.06 |
| 10.05 | - | - | Павлодар | 2708900 | - | - | 18.40 |

Схема состава поезда № 108/107
в сообщении Киев - Астана
(формирования Юго-Зап.ж.д.)

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | Примечания |
|-----------------|-----|-----------------------|----|------------|------|---|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 30 ⁹ | к | Варшава-Астана | - | 36 | - | - | ЛВРС Астана |
| 1 ⁸ | пл | Киев-Астана | - | - | 52/2 | - | ВЧ-1 Ю-Зап. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 ⁸ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 ⁷ | пл | -»- | - | - | 50/4 | - | -»- |
| 5 ⁷ | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 ⁸ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 8 ⁸ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 9 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 10 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 16 ⁹ | к | Харьков-Астана | - | 36 | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| 17 ⁹ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 23 ⁹ | к | Днепропетровск-Астана | - | 34/4 | - | - | Придн. |
| 25 ⁹ | к | Одесса-Астана | - | 36 | - | - | Од. |

Итого: 446/22 = 136/8 310/14

1. Два состава Юго-Зап.ж.д. ВЧ-1 на ЭПТ с комбинированным ЭО.
2. Поезд № 108/107 Киев-Астана курсирует круглогодично два раза в неделю: составами Юго-Зап.ж.д. отправлением из Киева по 7, 2 дням недели, прибытием в Астану

по 3, 5 дням недели, по обороту из Астаны по 4, 6 дням недели, прибытием в Киев по 7, 2 дням недели; составами КЗХ ж.д. отправлением из Астаны по 7, 2 дням недели, прибытием и отправлением из Киева по 3, 5 дням недели, прибытием в Астану по 6, 1 дням недели.

3. Расчетный вес состава поезда на участках: Киев-Астана 900 тонн, при этом по Юго-Зап.ж.д. не более 16 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Полтава в оба направления локомотивами ЧС4 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Полтава до ст.Харьков в оба направления локомотивами ВЛ82м и локомотивными бригадами депо Основа Южн.ж.д., от ст.Харьков до ст.Валуйки в оба направления локомотивами ВЛ82м, ВЛ80к и локомотивными бригадами депо Кулянский Южн.ж.д.

4. Снабжение водой: по ст.Киев, Харьков, Поворино, Саратов, Оренбург, Астана, топливом по ст.Киев на полный оборот. Удаление мусора на ст.Киев, Харьков, Поворино, Саратов, Оренбург, Астана.

5. Порядковая нумерация вагонов отправлением из Киева с хвоста поезда, из Астаны с головы поезда. Смена направления движения по ст.Харьков, Илецк-1.

6. Вагоны № 1-8 составляют ядро поезда; № 9 - оперативного регулирования; № 10 - факультативный включается при увеличении пассажиропотока указанием Л Юго-Зап.ж.д.

7. Выделяются места в вагонах: № 5 места с 1 по 4 для отдыха проводников, ЛНП и ПЭМ, места с 5 по 8 для спецнужд; № 4 места 1, 2 резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельных принадлежностей.

8. Персеменный трафарет устанавливается: при следовании из Киева в вагоне № 1 места с 1 по 12 и с 49 по 52 по ст.Уральск, места с 13 по 48 по ст.Саратов; в вагоне № 3 места с 25 по 36 по ст.Оренбург; в вагоне № 7 места с 29 по 36 по ст.Оренбург; в вагоне № 8 места с 1 по 4 по ст.Уральск; места с 13 по 36 по ст.Саратов; при следовании из Астаны в вагоне № 1 места с 13 по 48 по ст.Саратов; в вагоне № 3 места с 1 по 20 по ст.Оренбург; в вагоне № 7 места с 1 по 20 по ст.Оренбург; в вагоне № 8 места с 15 по 36 по ст.Саратов.

9. Прицепные и беспересадочные вагоны:

- № 16, 17 Харьков-Астана курсируют круглогодично отправлением из Харькова по 1, 3 дням недели с прицепкой в хвост поезда № 108/107 Киев-Астана прибытием в Астану по 3 и 5 дням недели; по обороту из Астаны по 4 и 6 дням недели с отцепкой по Харькову по 2 и 7 дням недели с головы поезда № 107/108 Астана-Киев, № 16 - факультативный включается при увеличении пассажиропотока отдельным указанием Л Южн.ж.д.;

- № 23 Днепропетровск-Астана курсирует отправлением из Днепропетровска по 7, 2 дням недели в голове поезда № 16 Днепропетровск-Москва с переприцепкой по Харькову по 1, 3 в хвост поезда № 108/107 Киев-Астана прибытием в Астану по 3 и 5 дням недели; по обороту из Астаны по 4 и 6 дням недели с переприцепкой по Харькову по 2 и 7 дням недели с головы поезда № 107/108 Астана-Киев в хвост поезда № 15 Москва-Днепропетровск;

- № 25 Одесса-Астана - факультативный в летний период включается при увеличении пассажиропотока указанием Л Од.ж.д. курсирует с поездом № 236-108/107-123;

- № 30 Астана-Варшава курсирует один раз в неделю отправлением из Астаны с 1/06-2010г. по 28/09-2010г. по 2 дням недели с поездом № 107/108 до Киева прибытием в Киев с 4/06-2010г. по 1/10-2010г. по 5 дням недели в голове поезда № 107 с переприцепкой по Киеву в голову поезда № 67 до Варшавы прибытием и отправлением из Варшавы с 5/06-2010г. по 2/10-2010г. по 6 дням недели с поездом № 68 до Киева с переприцепкой по Киеву с 6/06-2010г. по 3/10-2010г. по 7 дням недели с хвоста поезда № 68 в хвост поезда № 108 и отправлением из Киева с поездом № 108/107 до Астаны прибытием в Астану с 9/06-2010г. по 6/10-2010г. по 3 дням недели.

10. Пограничный и таможенный контроль по ст.Кулянский, Валуйки.

Схема состава поезда № 107Ц/108О
в сообщении Астана - Киев Пас.
(формирования КЗХ)

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|---------------------------------|-----|------------------|------------|-------|--------|---|-------------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| - | п | Астана-Уральск | - | - | - | - | АО «Казпочта» |
| 30 | к | Астана-Варшава | - | 36 | - | - | АО «ПП» ЛВРС Аст. |
| 1 ф | пл | Астана-Киев | - | - | 52/2 | - | |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | |
| 4 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 6 | кр | -»- | - | 30/6 | - | - | |
| 7 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | |
| 9 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | |
| 17 | пл | Павлодар-Киев | - | - | 52/2 | - | АО «ПП» ЛВРСУ-2 |
| 18 | к | Караганды-Киев | - | 36 | - | - | АО «ПП» |
| 19 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | ЛВРСУ-1 Караганды |
| 21 | пл | Кустанай-Киев | - | - | 52/2 | - | АО «ПП» |
| 22 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | ЛВРСУ-3 Кустанай |
| 23 | пл | Уральск-Киев | - | - | 52/2 | - | ЛВЧ-1 Уральск |
| 25 | пл | Оренбург-Киев | - | - | 52/2 | - | Ю-Ур. |
| 26 | пл | Челябинск-Киев | - | - | 52/2 | - | |
| 27 | пл | Саратов-Киев | - | - | 52/2 | - | Прив. |
| Итого: | | | 362/16 = | 102/6 | 260/10 | | |
| Итого (прицепные вагоны): | | | 52/2 = | | 52/2 | | |
| Итого (беспересадочные вагоны): | | | 192/6 = | 36 | 156/6 | | |
| Всего по дороге: | | | 606/24 = | 138/6 | 468/18 | | |
| Всего | | | 762/30 = | 138/6 | 624/24 | | |

Три состава АО «ПП» ЛВРС Астана на ЭПТ и электроотоплении.

1. Поезд № 107/108 Астана-Киев курсирует круглогодично, два раза в неделю, отправлением из Астаны по воскресеньям и вторникам, прибытием и отправлением из Киева по средам и пятницам, прибытием в Астану по субботам и понедельникам.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Астаны с головы, из Киева с хвоста состава. Поезд меняет нумерацию и направление по ст.Илецк-1 и Харьков.

От ст.Киев-пасс. до ст.Полтава в оба направления локомотивами ЧС4 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Полтава до ст.Харьков в оба направления локомотивами ВЛ82м и локомотивными бригадами депо Основа Южн.ж.д., от ст.Харьков до ст.Валуйки в оба направления локомотивами ВЛ82м, ВЛ80к и локомотивными бригадами депо Купянск Южн.ж.д.

3. Почтовый вагон Астана-Уральск курсирует четыре раза в неделю, отправлением из Астаны по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям, прибытием в Уральск по средам, пятницам, воскресеньям и понедельникам, отправлением из Уральского три раза в неделю по вторникам, четвергам и воскресеньям, прибытием в Астану по средам, пятницам и понедельникам.

4. Международный беспересадочный вагон № 30 Астана-Варшава курсирует один раз в неделю отправлением из Астаны с 1/06-2010г. по 28/09-2010г. по 2 дням

недели с поездом № 107/108 до Киева прибытием в Киев с 4/06-2010г. по 1/10-2010г. по 5 дням недели в голове поезда № 107 с переприцепкой по Киеву в голову поезда № 67 до Варшавы прибытием и отправлением из Варшавы с 5/06-2010г. по 2/10-2010г. по 6 дням недели с поездом № 68 до Киева с переприцепкой по Киеву с 6/06-2010г. по 3/10-2010г. по 7 дням недели с хвоста поезда № 68 в хвост поезда № 108 и отправлением из Киева с поездом № 108/107 до Астаны прибытием в Астану с 9/06-2010г. по 6/10-2010г. по 3 дням недели.

Беспересадочный вагон № 17 Павлодар-Киев курсирует по числам, отправлением из Павлодара с поездом № 673 Павлодар-Астана, с переприцепкой по Астане к поезду № 107, обратно с переприцепкой по Астане от поезда № 108 к поезду № 340 Пресногорьковская-Павлодар (порядок курсирования сообщается телеграммой «Адрес-4»).

Беспересадочные вагоны № 18, 19 Караганды-Киев курсируют два раза в неделю, отправлением из Караганды по вторникам и воскресеньям с поездом № 9 Алматы-Астана, с переприцепкой по Астане к поезду № 107 по вторникам и воскресеньям, прибытием и отправлением из Киева по средам и пятницам, прибытием в Астану по субботам и понедельникам, обратно с переприцепкой по Астане от поезда № 9 к поезду № 328 Кустанай-Караганды по воскресеньям и вторникам, прибытием в Караганды в эти же сутки.

Беспересадочные вагоны № 21, 22 Кустанай-Киев курсируют один раз в неделю, отправлением из Кустаная с поездом № 43 по воскресеньям, с переприцепкой по Тоболу к поезду № 107 в эти же сутки, прибытием и отправлением из Киева по средам, обратно с переприцепкой по Тоболу по субботам от поезда № 108 к поезду № 6926, прибытием в Кустанай в эти же сутки.

5. Прицепной вагон № 23 Уральск-Киев курсирует два раза в неделю, отправлением из Уральского по понедельникам и средам, прибытием и отправлением из Киева по средам и пятницам, прибытием в Уральск по пятницам и воскресеньям.

Прицепные вагоны № 25 Уральск-Киев, № 26 Челябинск-Киев курсируют один раз в неделю каждый, по указанию Южно-Уральской железной дороги.

Прицепной вагон № 27 Саратов-Киев курсирует при увеличении пассажиропотока по указанию Приволжской ж.д.

6. Выделяются места: в купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, в плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья; в вагоне № 6 кр места 1-4 для отдыха проводников ПЭМ, ЛНП, места 35, 36 для наряда полиции по сопровождению поездов от Астаны до Озинки в оба направления.

7. Перемещенный трафарет устанавливается при отправлении из Астаны: в вагоне № 9 пл места 1-10 по ст.Челгаши, места 47-52 по ст.Ершов, в вагоне № 4 к места 31-36 по ст.Орск; при отправлении из Киева: по ст.Уральск в вагоне № 4 к места 1-12 и в вагоне № 9 пл места 9-52; по ст.Оренбург в вагоне № 7 пл места 19-26 и в вагоне № 4 к места 29-36; по ст.Орск в вагоне № 7 пл места 49-52; для ОДБ Саратов в вагоне № 18 к места 9-14, в вагоне № 21 пл места 9-12, в вагоне № 17 к места 9-12, в вагоне № 4 к места 21-28; по ст.Лиски в вагоне № 17 к места 13-16 и в вагоне № 7 пл места 43-48; по ст.Илецк в вагоне № 9 места 1-8. Для оформления обратного выезда из Киева выделяются: для ОДБ Астана в вагоне № 7 пл места 1-8 и в вагоне № 6 к места 5-8; для ЛБК Караганды в вагоне № 18 к места 5-8 и в вагоне № 19 пл места 1-6; для ЛБК Кустанай в вагоне № 21 пл места 1-4; для ЛБК Павлодар в вагоне № 17 пл места 1-4. Для оформления обратного выезда из Саратова выделяются для ОДБ Астана в вагоне № 7 пл места 13-18 и в вагоне № 4 к места 13-20.

8. Факультативные вагоны № 1, 22 включаются в состав при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

| «ХАДЖИБЕЙ» | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-------|-------------------|--------|--------------------------|-------|-----|-------|---|
| СКОРЫЙ П.№ 108/107(108Ш) | | | | | СКОРЫЙ П.№ 107/108(107Ш) | | | | |
| ОДЕССА - УЖГОРОД | | | | | УЖГОРОД - ОДЕССА | | | | |
| КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.02 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.26 | | | | |
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. | |
| ОДЕССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 108 | | | | | | | | | |
| - | - | 18.12 | Одесса-Главная | 0 | 2208001 | 13.31 | - | - | - |
| 19.13 | 2 | 19.15 | Раздельная-1 | 72 | 2208460 | 12.28 | 2 | 12.30 | - |
| 20.45 | 15 | 21.00 | Котовск-Жм. | 188 | 2208450 | 10.39 | 22 | 11.01 | - |
| 21.49 | 2 | 21.51 | Кодыма | 243 | 2208510 | 09.44 | 2 | 09.46 | - |
| 22.44 | 2 | 22.46 | Вапнярка | 306 | 2208430 | 08.52 | 2 | 08.54 | - |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | | |
| 23.53 | 20 | - | Жмеринка-пасс. | 388 | 2200270 | - | - | 07.44 | - |
| ПОЕЗД № 107 | | | | | | | | | |
| - | - | 00.13 | Жмеринка-пасс. | 388 | 2200270 | 07.24 | 20 | - | - |
| 01.36 | 4 | 01.40 | Хмельницкий | 487 | 2200300 | 05.57 | 4 | 06.01 | - |
| 02.31 | 2 | 02.33 | Волочиск | 549 | 2200268 | 05.04 | 2 | 05.06 | - |
| ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | | |
| 02.42 | 2 | 02.44 | Подволочиск | 554 | 2218260 | 04.53 | 2 | 04.55 | - |
| 03.31 | 5 | 03.36 | Тернополь-пасс. | 605 | 2218300 | 03.50 | 5 | 03.55 | - |
| 05.52 | 31 | 06.23 | Львов | 746 | 2218000 | 00.57 | 43 | 01.40 | - |
| 07.33 | 2 | 07.35 | Стрый | 821 | 2218090 | 23.41 | 2 | 23.43 | - |
| 08.13 | 2 | 08.15 | Сколе | 858 | 2218088 | 23.02 | 2 | 23.04 | - |
| 08.49 | 2 | 08.51 | Славско | 884 | 2218091 | 22.29 | 2 | 22.31 | - |
| 09.07 | 6 | 09.13 | Лавочне | 892 | 2218273 | 22.04 | 10 | 22.14 | - |
| 09.38 | 3* | 09.41 | Скотарское | 908 | 2218132 | - | - | 21.34 | - |
| 09.51 | 7 | 09.58 | Воловец | 915 | 2218145 | 21.14 | 10 | 21.24 | - |
| 10.32 | 3 | 10.35 | Свалява | 943 | 2218290 | 20.39 | 3 | 20.42 | - |
| 10.45 | 2 | 10.47 | Карпаты | 953 | 2218965 | 20.26 | 2 | 20.28 | - |
| 11.04 | 6 | 11.10 | Мукачево | 970 | 2218070 | 20.00 | 6 | 20.06 | - |
| 11.40 | 3 | 11.43 | Батев-пасс. | 996 | 2218127 | 19.22 | 3 | 19.25 | - |
| 12.14 | 28 | - | Чоп-пасс. | 1011 | 2218115 | - | - | 18.55 | - |
| ПОЕЗД № 108 | | | | | | | | | |
| - | - | 12.42 | Чоп-пасс. | 1011 | 2218115 | 18.30 | 25 | - | - |
| 13.14 | - | - | Ужгород | 1033 | 2218095 | - | - | 18.05 | - |
| ПОЕЗД № 107 | | | | | | | | | |

* - техническая стоянка

| Схема состава поезда № 108/107 (108Ш/107Ш) | | | | | | | |
|--|------------------------|-----------------|------------|-------|--------|--------|------------|
| «Хаджибей» | | | | | | | |
| в сообщении Одесса - Ужгород | | | | | | | |
| Вагоны № | Пункты обращения ро | вагонов | Число мест | | | | Примечания |
| | | | св | к | пл | о | |
| 17 ⁸ | к | Одесса-Пшемысль | - | 36 | - | - | ЛВЧД-3 Од. |
| 1 | пл | Одесса-Ужгород | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 ⁷ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 ⁷ | кр | -»- | - | 24/12 | - | - | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 29 ^{7,8} | влб | Гдыня-Одесса | - | 27 | - | - | ПКП |
| 28 ^{7,8} | влб | Вроцлав-Одесса | - | 27 | - | - | -»- |
| 27 ^{7,8} | влб | -»- | - | 27 | - | - | -»- |
| 35/358 | риц | Одесса-Прага | 30 | - | - | - | ЛВЧД-3 Од. |
| 26 ⁸ | к | Одесса-Варшава | - | 36 | - | - | -»- |
| Итого: | | | 665/22 = | 48 | 357/12 | 260/10 | |

1. Два состава ЛВЧД-3 Одесской ж.д. на ЭПТ и комбинированном отоплении.
2. Поезд № 108/107 - 2 класса, курсирует круглогодично ежедневно.
3. Расчетный вес состава поезда на участках Одесса-Ужгород 1100 тонн, при этом на прибытие в Одессу и во Львов не более 18 вагонов.

От ст.Одесса до ст.Котовск в оба направления и от ст.Котовск до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ВЛ60пк. ВЛ40у и локомотивными бригадами депо Котовск Од.ж.д., от ст.Жмеринка до ст.Львов в оба направления локомотивами ВЛ80 и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.ж.д. От ст.Львов до ст.Чоп-Ужгород в оба направления локомотивами ВЛ10 депо Львов-Запад. Льв.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Львов до ст.Чоп в оба направления - депо Львов-Запад. Льв.ж.д., от ст.Чоп до ст.Ужгород в оба направления - депо Львов-Запад. Льв.ж.д.

Пункты смены локомотивов с подключением ЭО: Одесса-Гл., Котовск, Жмеринка, Ужгород.

4. Экипировка состава водой по ст.Одесса-Гл., Ужгород. Экипировка топливом по ст.Одесса-Гл. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Одесса-Гл., Жмеринка, Ужгород.

5. Нумерация вагонов указана из Одессы и Ужгорода с головы поезда. Направление движения поезда сменяется по ст.Чоп.

6. Вагоны № 1, 2, 5-10 - ядро поезда. Вагоны № 3, 4 оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны № 11, 12 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока. Вагоны № 1-12 фирменные 2 класса.

7. Выделяются: в вагоне № 2 места 1,2 оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 7 места 1-4 для проводников вагона, места 5-8 для ЛНП и ПЭМ, места 33-36 для сопровождения милицией в обоих направлениях. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 выделяются для хранения постельного белья.

В вагонах № 27, 29 выделяются: места 52, 54, 56 для отдыха проводников ВАРС., места 31, 33, 35 из Одессы для ПКП.

В вагоне № 35/358 выделяются места 51, 53, 55, 52, 54, 56 из Праги в распоряжение УЗ (для Од.ж.д.), из Одессы для ЧД.

8. Беспересадочные вагоны:

№ 17 Одесса-Пшемьсль (ЛВЧД-3 Од.ж.д., нефирменный) курсирует факультативно, включается отдельным указанием ЦЛ УЗ. При назначении следует в составе поезда № 108/107 из Одессы в голову, от Львова до Одессы в хвосте поезда.

№ 26 Одесса-Варшава курсирует круглогодично ежедневно отправлением из Одессы с 11/12-2009г. по 9/12-2010г. в хвосте поезда № 108 до Львова с переприцепкой по Львову с 12/12-2009г. по 10/12-2010г. с хвоста поезда № 107 в хвост поезда № 51 до Пшемьсли от Пшемьсли до Варшавы с поездом № 31108 прибытием в Варшаву Заходню с 12/12-2009г. по 10/12-2010г., отправлением из Варшавы Заходня с 13/12-2009г. по 11/12-2010г. с поездом № 13109 до Пшемьсли от Пшемьсли до Львова с поездом № 52 прибытием в Львов с 13/12-2009г. по 11/12-2010г. и переприцепкой по Львову с головы поезда № 52 в голову поезда № 108 отправлением из Львова поезда № 108 с 14/12-2009г. по 12/12-2010г., прибытием в Одессу с 14/12-2009г. по 12/12-2010г.

№ 35/358 Одесса-Прага курсирует круглогодично четыре раза в неделю отправлением из Одессы с 12/12-2009г. по 9/02-2010г. по 6, 7, 2, 3 дням недели, а с 11/02-2010г. по 9/12-2010г. по 4, 6, 7, 2 дням недели в хвосте поезда № 108 до Львова с переприцепкой по Львову с 13/12-2009г. по 10/02-2010г. по 7, 1, 3, 4 дням недели, а с 12/02-2010г. по 10/12-2010г. по 5, 7, 1, 3 дням недели с хвоста поезда № 107 в хвост поезда № 51 до Пшемьсли от Пшемьсли до Кракова с поездом № 37102, от Кракова до Праги с поездом № 400 "Силезия", прибытием и отправлением из Праги Главной с 14/12-2009г. по 11/02-2010г. по 1, 2, 4, 5 дням недели, а с 13/02-2010г. по 11/12-2010г. по 6, 1, 2, 4 дням недели № 401 "Силезия" до Кракова, от Кракова до Пшемьсли с поездом № 73103, от Пшемьсли до Львова с поездом № 52 с переприцепкой по Львову с 15/12-2009г. по 12/02-2010г. по 2, 3, 5, 6 дням недели, а с 14/02-2010г. по 12/12-2010г. по 7, 2, 3, 5 дням недели с головы поезда № 52 в голову поезда № 108 и отправлением из Львова поезда № 108 с 16/12-2009г. по 13/02-2010г. по 3, 4, 6, 7 дням недели, а с 15/02-2010г. по 13/12-2010г. по 1, 3, 4, 6 дням недели до Одессы, прибытием в Одессу с 16/12-2009г. по 13/02-2010г. по 3, 4, 6, 7 дням недели, а с 15/02-2010г. по 13/12-2010г. по 1, 3, 4, 6 дням недели.

№ 27 Вроцлав-Одесса курсирует отправлением из Вроцлава Главного 25, 26/12-2009г., с 1/01-2010г. по 9/01-2010г. ежедневно и с 25/06-2010г. по 28/08-2010г. через день по нечетным числам июнь, июль 2010г. и по четным числам август 2010г. с поездом № 73102/73103 до Пшемьсли, от Пшемьсли в голову поезда № 52 до Львова с переприцепкой в голову поезда № 108 и отправлением из Львова 26, 27/12-2009г., с 2/01-2010г. по 10/01-2010г. ежедневно и с 26/06-2010г. по 29/08-2010г. через день по четным числам июнь, июль 2010г. и по нечетным числам август 2010г. поездом № 108 до Одессы, прибытием и отправлением из Одессы 26, 27/12-2009г., с 2/01-2010г. по 10/01-2010г. ежедневно и с 26/06-2010г. по 29/08-2010г. через день по четным числам июнь, июль 2010г. и по нечетным числам август 2010г. в хвосте поезда № 108 до Львова с переприцепкой по Львову 27 28/12-2009г., с 3/01-2010г. по 11/01-2010г. ежедневно и с 27/06-2010г. по 30/08-2010г. через день по четным числам июнь, июль 2010г. и по нечетным числам август 2010г. с хвоста поезда № 107 в хвост поезда № 51 до Пшемьсли, от Пшемьсли до Вроцлава с поездом № 37102/37103, прибытием в Вроцлав Главный 27, 28/12-2009г., с 3/01-2010г. по 11/01-2010г. ежедневно и с 27/06-2010г. по 30/08-2010г. через день по нечетным числам июнь, июль 2010г. и по четным числам август 2010г.

№ 28 Вроцлав-Одесса (ПКП) курсирует факультативно отдельным указанием по согласованию УЗ и ПКП в дни отсутствия вагона № 29 Гдыня-Одесса.

Вагоны № 27, 28 следуют на участке Вроцлав-Пшемьсль поездом № 73102/73103, обратно поездом № 37102/37103.

№ 29 Гдыня-Одесса курсирует ежедневно отправлением из Гдыни Главной с 25/06-2010г. по 26/08-2010г. по нечетным числам июнь, июль 2010г. и по четным числам август 2010г. с поездом № 53502/53503 до Кракова, от Кракова до Пшемьсли с поездом № 73102/73103 до Пшемьсли, от Пшемьсли в голову поезда № 52 до Львова с перепри-

цепкой по Львову и отправлением из Львова с 27/06-2010г. по 28/08-2010г. по нечетным числам июнь, июль 2010г. и по четным числам август 2010г. с поездом № 108 до Одессы, прибытием и отправлением из Одессы с 27/06-2010г. по 28/08-2010г. по нечетным числам июнь, июль 2010г. и по четным числам август 2010г. в хвосте поезда № 108 до Львова с переприцепкой по Львову с 28/06-2010г. по 29/08-2010г. по четным числам июнь, июль 2010г. и по нечетным числам август 2010г. с хвоста поезда № 107 в хвост поезда № 51 до Пшемьсли, от Пшемьсли до Кракова с поездом № 37102/37103, от Кракова до Гдыни с поездом № 35502/35503, прибытием в Гдыню Главную с 29/06-2010г. по 30/08-2010г. по нечетным числам июнь, июль 2010г. и по четным числам август 2010г.

9. Пограничный и таможенный контроль от ст.Мостиска-2 до ст.Пшемьсль.

10. Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления.

**СКОРЫЙ П.№ 110/109(110Л)
ЛЬВОВ - ХЕРСОН**

**КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО,
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.14

**СКОРЫЙ П.№ 109/110(109)
ХЕРСОН - ЛЬВОВ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.26

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
| ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |

ПОЕЗД № 110

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 14.39 | Львов | 0 | 2218000 | 11.59 | - | - |
| 15.29 | 2 | 15.31 | Красие | 50 | 2218025 | 11.07 | 2 | 11.09 |
| 15.53 | 2 | 15.55 | Злочев | 76 | 2218185 | 10.38 | 2 | 10.40 |
| 16.51 | 16 | 17.07 | Тернополь-пасс. | 140 | 2218300 | 09.36 | 5 | 09.41 |
| 18.02 | 2 | 18.04 | Подволочиск | 191 | 2218260 | 08.48 | 2 | 08.50 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 18.13 | 2 | 18.15 | Волочиск | 197 | 2200268 | 08.37 | 2 | 08.39 |
| 19.11 | 5 | 19.16 | Хмельницкий | 259 | 2200300 | 07.32 | 10 | 07.42 |
| 19.45 | 2 | 19.47 | Деражня | 295 | 2201263 | 07.01 | 2 | 07.03 |
| 20.42 | 20 | - | Жмеринка-пасс. | 358 | 2200270 | - | - | 06.04 |

ПОЕЗД № 109

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|----------------|-----|---------|-------|----|---|
| - | - | 21.02 | Жмеринка-пасс. | 358 | 2200270 | 05.42 | 22 | - |
|---|---|-------|----------------|-----|---------|-------|----|---|

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 22.12 | 2 | 22.14 | Вапнярка | 439 | 2208430 | 04.35 | 2 | 04.37 |
| 22.32 | 2 | 22.34 | Крыжополь | 461 | 2208470 | 04.12 | 2 | 04.14 |
| 22.48 | 2 | 22.50 | Рудница | 477 | 2208434 | 03.56 | 2 | 03.58 |
| 23.11 | 2 | 23.13 | Кодыма | 502 | 2208510 | 03.31 | 2 | 03.33 |
| 23.38 | 2 | 23.40 | Слободка | 530 | 2208417 | 03.04 | 2 | 03.06 |
| 00.08 | 20 | - | Котовск-Жм. | 556 | 2208450 | - | - | 02.38 |

ПОЕЗД № 110

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 00.28 | Котовск-Жм. | 556 | 2208450 | 02.18 | 20 | - |
| 00.50 | 2 | 00.52 | Балта | 578 | 2208550 | 01.51 | 2 | 01.53 |
| 01.09 | 2 | 01.11 | Жеребково | 599 | 2208447 | 01.29 | 2 | 01.31 |
| 01.37 | 2 | 01.39 | Любашевка | 632 | 2208444 | 00.58 | 2 | 01.00 |
| 02.02 | 2 | 02.04 | Врадиевка | 658 | 2208443 | 00.34 | 2 | 00.36 |
| 02.34 | 6 | 02.40 | Первомай.на Буге | 695 | 2208119 | 00.01 | 2 | 00.03 |
| 03.29 | 19 | - | Помошная | 758 | 2208360 | - | - | 22.56 |

ПОЕЗД № 109

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 03.48 | Помошная | 758 | 2208360 | 22.36 | 20 | - |
| 04.15 | 2 | 04.17 | Людмиловка | 784 | 2208405 | 22.08 | 2 | 22.10 |
| 04.34 | 2 | 04.36 | Кавуны | 803 | 2208406 | 21.49 | 2 | 21.51 |
| 04.46 | 2 | 04.48 | Южноукраинская | 813 | 2208092 | 21.38 | 2 | 21.40 |
| 05.15 | 10 | 05.25 | Вознесенск | 842 | 2208420 | 21.05 | 3 | 21.08 |
| 05.50 | 2 | 05.52 | Мартыновская | 866 | 2208409 | 20.41 | 2 | 20.43 |
| 06.08 | 2 | 06.10 | Веселиново | 882 | 2208396 | 20.26 | 2 | 20.28 |
| 06.35 | 20 | - | Колосовка | 904 | 2208472 | - | - | 20.03 |

ПОЕЗД № 110

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 06.55 | Колосовка | 904 | 2208472 | 19.45 | 18 | - |
| 07.43 | 2 | 07.45 | Ясная Заря | 961 | 2208514 | 18.50 | 5 | 18.55 |
| 08.08 | 2 | 08.10 | Баловное | 983 | 2208512 | 18.22 | 2 | 18.24 |
| 08.37 | 10 | 08.47 | Николаев пасс. | 1008 | 2208536 | 17.42 | 10 | 17.52 |
| 09.17 | 2 | 09.19 | Копани | 1032 | 2208539 | 17.14 | 2 | 17.16 |
| 09.53 | - | - | Херсон | 1062 | 2208530 | - | - | 16.33 |

ПОЕЗД № 109

**РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА ЛЬВОВ-ФЕОДОСИЯ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32.34**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 34.44

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ПОЕЗД № 655

ХЕРСОН-КЕРЧЬ

ПОЕЗД № 6765

ВЛАДИСЛАВОВКА-ФЕОДОСИЯ

ПОЕЗД № 656

КЕРЧЬ-ХЕРСОН

ПОЕЗД № 6754

ФЕОДОСИЯ-ВЛАДИСЛАВОВКА

ОДЕССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 655

| | | | | | | | | |
|---------|-----|-------|----------------|------|---------|-------|-----|---------|
| (09.53) | 199 | 13.12 | Херсон | 1062 | 2208530 | 11.29 | 304 | (16.33) |
| 13.30 | 2 | 13.32 | Антоновка | 1076 | 2209507 | 11.05 | 4 | 11.09 |
| 13.38 | 1 | 13.39 | Днепровская | 1079 | 2208327 | 10.58 | 1 | 10.59 |
| 13.45 | 1 | 13.46 | Пойма | 1083 | 2208328 | 10.51 | 1 | 10.52 |
| 13.52 | 6 | 13.58 | Цюрупинск | 1085 | 2208541 | 10.44 | 2 | 10.46 |
| 14.06 | 1 | 14.07 | Экспресс | 1093 | 2208329 | 10.31 | 1 | 10.32 |
| 14.14 | 2 | 14.16 | Раденское | 1096 | 2208542 | 10.23 | 2 | 10.25 |
| 14.27 | 2 | 14.29 | Большие Копани | 1104 | 2208543 | 10.11 | 2 | 10.13 |
| 14.44 | 2 | 14.46 | Брилевка | 1120 | 2208544 | 09.54 | 2 | 09.56 |
| 15.00 | 2 | 15.02 | Новокиевка | 1135 | 2208116 | 09.35 | 4 | 09.39 |
| 15.16 | 2 | 15.18 | Каланчак | 1150 | 2208545 | 09.16 | 5 | 09.21 |
| 15.31 | 23 | 15.54 | Вадим | 1163 | 2208546 | 08.59 | 2 | 09.01 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|------|---------|-------|----|-------|
| 16.09 | 3 | 16.12 | Армянск | 1174 | 2210685 | 08.42 | 2 | 08.44 |
| 16.32 | 8 | 16.40 | Красноперекоск | 1193 | 2210765 | 07.51 | 31 | 08.22 |
| 17.01 | 3 | 17.04 | Воинка | 1214 | 2210965 | 07.22 | 8 | 07.30 |
| 17.20 | 7 | 17.27 | Пахаревка | 1228 | 2210804 | 07.00 | 7 | 07.07 |
| 17.35 | 2 | 17.37 | Пл.19 км | 1234 | - | 06.51 | 2 | 06.53 |
| 17.44 | 26 | 18.10 | Богемка | 1239 | 2210320 | 06.42 | 2 | 06.44 |
| 18.17 | 2 | 18.19 | Пл.10 км | 1243 | - | 06.29 | 2 | 06.31 |
| 18.25 | 2 | 18.27 | Пл.4 км | 1249 | 2210899 | 06.20 | 2 | 06.22 |
| 18.38 | 20 | 18.58 | Джанкой | 1253 | 2210710 | 05.49 | 23 | 06.12 |
| 19.13 | 6 | 19.19 | Рзд.10 км | 1262 | 2210319 | 05.18 | 10 | 05.28 |
| 19.31 | 2 | 19.33 | Азовская | 1273 | 2210805 | 04.58 | 5 | 05.03 |
| 19.45 | 2 | 19.47 | Рзд.30 км | 1282 | 2210318 | 04.42 | 3 | 04.45 |
| 19.58 | 2 | 20.00 | Нижнегорская | 1293 | 2210735 | 04.22 | 6 | 04.28 |
| 20.10 | 2 | 20.12 | Рзд.50 км | 1302 | 2210115 | 04.09 | 2 | 04.11 |
| 20.23 | 2 | 20.25 | Краснофлотская | 1313 | 2210715 | 03.22 | 35 | 03.57 |
| 20.36 | 4 | 20.40 | Новофедоровка | 1325 | 2210731 | 03.07 | 2 | 03.09 |
| 20.54 | 2 | 20.56 | Кировская | 1339 | 2210705 | 02.52 | 2 | 02.54 |

ПОЕЗД № 6765

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|------|---------|-------|----|-------|
| 21.15 | 79 | 22.34 | Владиславовка | 1353 | 2210950 | 02.00 | 35 | 02.35 |
| 22.44 | 1 | 22.45 | Рзд.107 км | 1359 | 2210197 | 01.45 | 2 | 01.47 |
| 22.54 | 2 | 22.56 | Айвазовская-тов.Парк | 1364 | - | 01.34 | 1 | 01.35 |
| 23.03 | 2 | 23.05 | Айвазовская | 1368 | 2210766 | 01.25 | 2 | 01.27 |
| 23.13 | - | - | Феодосия | 1371 | 2210880 | - | - | 01.15 |

ПОЕЗД № 6754

Схема состава поезда № 110/109
в сообщении Львов - Херсон

| Вагоны № | рол | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|----------------|-----|-----------------------------|------------|-------|------|---|--------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| - | б | Львов-Херсон | - | - | - | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| 1 | к | Львов-Керчь | - | 36 | - | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| 2 | к | Львов-Феодосия | - | 36 | - | - | -»- |
| 3 | пл | Львов-Херсон | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 7 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 8 | кб | -»- | - | 12 | - | - | -»- |
| 9 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 19 | пл | С.-Петербург-Хмельницкий | - | - | 52/2 | - | ВЧ-3 Ю.-Зап. |
| Итого: 786/4 = | | | | 258/4 | 540 | | |

1. Четыре состава ЛВЧД-1 Львовской ж.д. на ЭПТ, увязанных в общий оборот с поездом № 660/659 Львов-Киев.

2. Поезд курсирует круглогодично летом ежедневно, в осенне-зимний период через день.

3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина по Львовской ж.д. 20 вагонов, по Юго-Зап.ж.д. 20 вагонов, по Од.ж.д. 20 вагонов.

От ст.Львов до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ВЛ80 и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.ж.д., от ст.Жмеринка до ст.Котовск в оба направления и от ст.Котовск до ст.Помошная в оба направления локомотивами ВЛ80с и локомотивными бригадами депо Котовск Од.ж.д., от ст.Помошная до ст.Колосовка в оба направления локомотивами ВЛ80с и локомотивными бригадами депо Помошная Од.ж.д., от ст.Колосовка до ст.Херсон в оба направления локомотивами 2ТЭ10 и локомотивными бригадами депо Херсон Од.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Львов, Херсон, топливом по Львову на полный оборот. Удаление мусора по ст.Львов, Жмеринка, Херсон.

5. Нумерация вагонов с хвоста поезда из Львова и с головы из Херсона. Смена направления движения по ст.Помошная и Колосовка.

6. В основное ядро входят вагоны № 4-13. Вагоны № 3, 14 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 15, 16, 17 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются места: в вагоне № 9 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места с 5 по 8 для ЛНП и ПЭМ. В вагоне № 8 места с 13 по 16 для работников кафе-буфета. В вагоне № 7 места 1 и 2 резерв ЛНП. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

8. Вагон № 1 Львов-Керчь курсирует из Львова с 5/06-2010г. по 27/08-2010г. через день по нечетным числам, из Керчи с 7/06-2010г. по 29/08-2010г. через день по нечетным

числам. При наличии 31 числа вагон отправляется из Львова 27, 29, 1, 3 числа, из Керчи 29, 31, 3, 5 числа. Переприцепляется по Херсону в хвост поезда № 656/655 Херсон-Керчь.

Вагон № 2 Львов-Феодосия курсирует из Львова с 6/06-2010г. по 28/08-2010г. через день по четным, из Феодосии с 9/06-2010г. по 31/08-2010г. через день по нечетным числам. При наличии 31 числа вагон отправляется из Львова 28, 30, 2 числа, из Феодосии 31, 2, 5 числа. Переприцепляется по Херсону к поезду № 656/655, по Владиславке к поезду № 6765. Обратное переприцепляется по Владиславке от поезда № 6754 к поезду № 655/656 до Херсона.

Вагон № 19 С.-Петербург-Хмельницкий курсирует в осенне-зимний период отправление из Хмельницкого с 1/10-2010г. до ввода нового графика по 5, 7, 3 дням недели в голове поезда № 42 с переприцепкой по Жмеринке со 2/10-2010г. по 6, 1, 4 дням недели в хвост поезда № 20 Одесса-С.-Петербург, из С.-Петербурга с 4/10-2010г. до ввода нового графика по 1, 3, 5 дням недели в голове поезда № 19 с переприцепкой по Жмеринке с 6/10-2010г. по 3, 5, 7 дням недели в хвост поезда № 109 до Хмельницкого.

9. Багажный вагон курсирует из Львова по 3 дням недели в хвосте поезда, из Херсона по 4 дням недели в хвосте поезда.

«СЛОБОЖАНЩИНА»
СКОРЫЙ П.№ 111 (111 О) **СКОРЫЙ П.№ 112 (112 Л)**
ХАРЬКОВ - ЛЬВОВ **ЛЬВОВ - ХАРЬКОВ**
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.32

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.40

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 111

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 19.11 | Харьков-пасс. | 0 | 2204001 | 11.45 | - | - |
| 19.52 | 2 | 19.54 | Люботин | 24 | 2204519 | 11.08 | 2 | 11.10 |
| 20.50 | 2 | 20.52 | Коломак | 82 | 2204526 | 10.11 | 2 | 10.13 |
| 21.43 | 4* | 21.47 | Вакуленцы | 136 | 2204662 | - | - | 09.25 |
| 22.10 | 23 | 22.33 | Полтава-Киевская | 151 | 2204580 | 08.44 | 21 | 09.05 |
| - | - | 23.23 | Сагайдак | 201 | 2204571 | 07.57 | 4 | 08.01 |
| 23.35 | 2 | 23.37 | Яреськи | 213 | 2204568 | 07.41 | 5 | 07.46 |
| 23.48 | 2 | 23.50 | Гоголево | 226 | 2204567 | 07.28 | 2 | 07.30 |
| 00.09 | 3 | 00.12 | Миргород | 241 | 2204570 | 07.10 | 5 | 07.15 |
| 00.38 | 2 | 00.40 | Ромодан | 267 | 2204530 | 06.46 | 2 | 06.48 |
| 01.12 | 2 | 01.14 | Лубны | 298 | 2204560 | 06.10 | 8 | 06.18 |
| 01.55 | 3 | 01.58 | Гребенка | 340 | 2204550 | 05.07 | 20 | 05.27 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 02.35 | 2 | 02.37 | Яготин | 387 | 2200059 | - | - | 04.33 |
| 03.24 | 2 | 03.26 | Борисполь | 452 | 2200064 | 03.46 | 2 | 03.48 |
| 04.02 | 20 | 04.22 | Киев-пасс. | 491 | 2200001 | 02.48 | 25 | 03.13 |
| 05.51 | 2 | 05.53 | Малин | 595 | 2200093 | 01.19 | 2 | 01.21 |
| 06.35 | 15 | 06.50 | Коростень-Юз | 647 | 2200110 | 00.21 | 14 | 00.35 |
| 07.35 | 2 | 07.37 | Яблонец | 693 | 2201785 | 23.40 | 2 | 23.42 |
| 07.55 | 5* | 08.00 | Рыхальская | 714 | 2200123 | - | - | 23.25 |
| 08.18 | 8 | 08.26 | Новоград-Вол. I | 735 | 2200130 | 23.08 | 2 | 23.10 |
| 09.34 | 3 | 09.37 | Шепетовка-1 | 798 | 2200220 | 22.05 | 2 | 22.07 |
| 09.59 | 2 | 10.01 | Славута-1 | 818 | 2200763 | 21.39 | 2 | 21.41 |
| 10.14 | 2 | 10.16 | Кривин | 832 | 2200184 | 21.24 | 2 | 21.26 |
| 10.32 | 2 | 10.34 | Острог | 850 | 2200186 | 21.07 | 2 | 21.09 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 10.54 | Здолбунов-Южн. | 868 | 2218232 | - | - | 20.47 |
| 11.02 | 21 | 11.23 | Здолбунов-пасс. | 871 | 2218010 | 20.16 | 23 | 20.39 |
| 12.02 | 2 | 12.04 | Дубно | 913 | 2218165 | 19.35 | 2 | 19.37 |
| 12.49 | 2 | 12.51 | Радивилов | 962 | 2218125 | 18.49 | 1 | 18.50 |
| 13.04 | 2 | 13.06 | Броды | 972 | 2218150 | 18.35 | 2 | 18.37 |
| 13.50 | 2 | 13.52 | Красне | 1015 | 2218025 | 17.58 | 2 | 18.00 |
| 14.43 | - | - | Львов | 1066 | 2218000 | - | - | 17.05 |

* - техническая стоянка

ПОЕЗД № 112

Схема состава поезда № 111/112
«Слобожанщина»
в сообщении Харьков - Львов

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|------------|----|-----|-----|-------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Харьков-Львов | - | - | 52 | - | ВЧ-1 Южн. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 3 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 4 | кр | -»- | - | 28 | - | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 40 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 40 | - | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 40 | - | - | -»- |
| 8 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 9 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 26 | к | Анапа-Киев | - | 36 | - | - | ВЧ-1 Ю-Зап. |
| 27 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| - | б | Харьков-Киев | - | - | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| - | ст | Харьков-Гребенка | - | - | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| Итого: | | | 686 = | 18 | 148 | 520 | |

1. В обороте 2 состава Южной жд. на ЭПТ и ЭО.

2. Поезд фирменный 1 класса курсирует круглогодично ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. состав не более 18 вагонов.

От ст. Харьков до ст. Полтава в оба направления локомотивами ВЛ82м депо Купянск Южн. жд. и локомотивными бригадами депо Основа Южн. жд., от ст. Полтава до ст. Львов в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап. жд. и локомотивными бригадами: от ст. Полтава до ст. Киев-пасс. в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап. жд., от ст. Киев-пасс. до ст. Здолбунов в оба направления - депо Коростень Юго-Зап. жд. От ст. Здолбунов до ст. Львов локомотивами ВЛ80 и локомотивными бригадами депо Здолбунов Льв. жд., от ст. Львов до ст. Здолбунов локомотивами ВЛ80 депо Львов-Запад. Льв. жд. и локомотивными бригадами депо Здолбунов Льв. жд.

4. Снабжение состава водой по ст. Харьков-пасс., Киев-пасс., Львов; топливом - по ст. Харьков-сорт. на полный оборот; удаление мусора из вагонов на ст. Харьков-сорт., Киев-пасс., Львов.

5. Нумерация вагонов при следовании из Харькова и Львова с головы поезда. Поезд меняет направление движения по ст. Здолбунов.

6. Вагоны № 3-9 составляют ядро поезда. Вагоны № 1, 2 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 10-15 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 4 места с 1 по 4 для отдыха проводников вагона и ПСМ, места с 5 по 8 для служебного пользования, места с 37 по 40 для отдыха работников вагона-ресторана; во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

8. Беспересадочные вагоны:

- № 26, 27 Анапа-Киев курсируют в летний период отправлением из Киева в голове поезда № 116 Трускавец-Харьков с переприцепкой по Харькову к поезду № 390/389 Минск-Анапа, при обратном следовании из Харькова до Киева в хвосте поезда № 111.

9. Вагон ст. Харьков-Гребенка курсирует отправлением из Харькова 9, 19, 29 числа каждого месяца в хвосте поезда № 613 Харьков-Умань до Гребенки. Из Гребенки отправлением 10, 20, 30 числа каждого месяца в хвосте поезда № 112 Львов-Харьков прибытием в Харьков в эти же сутки.

9. Багажный вагон Харьков-Киев курсирует отправлением из Харькова в хвосте поезда № 111 по 1, 3 дням недели, из Киева по обороту по 2, 4 дням в голове поезда № 344 Житомир-Харьков. Вагон курсирует за счёт исключения из схемы вагона № 15.

«УГОЛЕК»
СКОРЫЙ П.№ 113/114(113Ц) СКОРЫЙ П.№ 114/113(114Д)
МОСКВА - ДОНЕЦК ДОНЕЦК - МОСКВА
КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
ОТ СТ. МОСКВА КУРСКАЯ ДО СТ. ХАРЬКОВ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 91 МОСКВА - ПОЛТАВА
В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.52 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.31 | | | | |
|------------------------------------|-----|-------|-------------------|--------------------------|---------|-------|-----|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
| МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 113 | | | | | | | | |
| - | - | 15.40 | Москва Курская | 0 | 2000001 | 05.07 | - | - |
| 18.52 | 4 | 18.56 | Тула 1 Курская | 194 | 2000880 | 02.25 | 4 | 02.29 |
| 21.19 | 12 | 21.31 | Орел | 383 | 2000140 | 23.51 | 12 | 00.03 |
| 23.18 | 12 | 23.30 | Курск | 537 | 2000150 | 21.37 | 11 | 21.48 |
| ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 02.13 | 40 | 02.53 | Белгород | 697 | 2014370 | 18.20 | 50 | 19.10 |
| ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| 02.38 | 30 | 03.08 | Казачья Лопань | 741/0 | 2204438 | 16.10 | 30 | 16.40 |
| 03.45 | 23 | 04.08 | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | 14.59 | 34 | 15.33 |
| 04.45 | 2 | 04.47 | Змиев | 78 | 2204465 | 14.10 | 2 | 14.12 |
| 05.25 | 2 | 05.27 | Балаклея | 123 | 2204467 | 13.32 | 2 | 13.34 |
| 06.17 | 2 | 06.19 | Изюм | 175 | 2204420 | 12.47 | 2 | 12.49 |
| - | - | 06.34 | Букино | 187 | 2204169 | - | - | 12.36 |
| ДОНЕЦКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 06.48 | 2 | 06.50 | Святогорск | 200 | 2214063 | 12.18 | 2 | 12.20 |
| 07.18 | 3 | 07.21 | Красный Лиман | 225 | 2214020 | 11.44 | 3 | 11.47 |
| 07.45 | 2 | 07.47 | Северск | 249 | 2214068 | 11.16 | 2 | 11.18 |
| 08.18 | 3 | 08.21 | Артемовск 2 | 283 | 2214180 | 10.40 | 3 | 10.43 |
| 08.50 | 3 | 08.53 | Никитовка-пасс. | 313 | 2214030 | 10.13 | 3 | 10.16 |
| 09.04 | 2 | 09.06 | Горловка | 319 | 2214240 | 09.57 | 3 | 10.00 |
| - | - | - | Криничная | 345 | 2214233 | - | - | 09.30 |
| ПОЕЗД № 114 | | | | ПОЕЗД № 114 | | | | |
| - | - | 09.35 | Криничная | 345 | 2214233 | - | - | - |
| 09.45 | 2 | 09.47 | Макеевка-пасс. | 352 | 2214280 | 09.18 | 2 | 09.20 |
| 10.05 | 2 | - | Ясиноватая-пасс. | 360 | 2214010 | - | - | 09.04 |
| ПОЕЗД № 113 | | | | ПОЕЗД № 113 | | | | |
| - | - | 10.07 | Ясиноватая-пасс. | 360 | 2214010 | 09.01 | 3 | - |
| 10.32 | - | - | Донецк | 373 | 2214000 | - | - | 08.36 |
| ПОЕЗД № 114 | | | | | | | | |

ЗИМНИЙ ВАРИАНТ ПОЕЗДА ПО УКАЗАНИЮ
ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ДВУХГРУППНОГО ПОЕЗДА №114/92-91/113
ДОНЕЦК, ПОЛТАВА-МОСКВА
ОТ СТ. МОСКВА КУРСКАЯ ДО СТ. ХАРЬКОВ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 91 МОСКВА - ПОЛТАВА
В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20.40 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.31 | | | | |
|------------------------------------|-----|-------|-------------------|--------------------------|---------|-------|-----|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
| МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 113 | | | | | | | | |
| - | - | 15.40 | Москва Курская | 0 | 2000001 | 05.07 | - | - |
| 18.52 | 4 | 18.56 | Тула 1 Курская | 194 | 2000880 | 02.25 | 4 | 02.29 |
| 21.19 | 12 | 21.31 | Орел | 383 | 2000140 | 23.51 | 12 | 00.03 |
| 23.18 | 12 | 23.30 | Курск | 537 | 2000150 | 21.37 | 11 | 21.48 |
| ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 02.13 | 40 | 02.53 | Белгород | 697 | 2014370 | 18.20 | 50 | 19.10 |
| ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| 02.38 | 30 | 03.08 | Казачья Лопань | 741/0 | 2204438 | 16.10 | 30 | 16.40 |
| 03.45 | 52 | 04.37 | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | 14.59 | 34 | 15.33 |
| 05.23 | 2 | 05.25 | Змиев | 78 | 2204465 | 14.10 | 2 | 14.12 |
| 06.16 | 2 | 06.18 | Балаклея | 123 | 2204467 | 13.32 | 2 | 13.34 |
| 07.08 | 2 | 07.10 | Изюм | 175 | 2204420 | 12.47 | 2 | 12.49 |
| - | - | 07.25 | Букино | 187 | 2204169 | - | - | 12.36 |
| ДОНЕЦКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 07.38 | 2 | 07.40 | Святогорск | 200 | 2214063 | 12.18 | 2 | 12.20 |
| 08.08 | 3 | 08.11 | Красный Лиман | 225 | 2214020 | 11.44 | 3 | 11.47 |
| 08.35 | 2 | 08.37 | Северск | 249 | 2214068 | 11.16 | 2 | 11.18 |
| 09.08 | 3 | 09.11 | Артемовск 2 | 283 | 2214180 | 10.40 | 3 | 10.43 |
| 09.42 | 3 | 09.45 | Никитовка-пасс. | 313 | 2214030 | 10.13 | 3 | 10.16 |
| 09.56 | 3 | 09.59 | Горловка | 319 | 2214240 | 09.57 | 3 | 10.00 |
| - | - | - | Криничная | 345 | 2214233 | - | - | 09.30 |
| ПОЕЗД № 114 | | | | ПОЕЗД № 114 | | | | |
| - | - | 10.25 | Криничная | 345 | 2214233 | - | - | - |
| 10.35 | 2 | 10.37 | Максевка-пасс. | 352 | 2214280 | 09.18 | 2 | 09.20 |
| 10.54 | 2 | - | Ясиноватая-пасс. | 360 | 2214010 | - | - | 09.04 |
| ПОЕЗД № 113 | | | | ПОЕЗД № 113 | | | | |
| - | - | 10.56 | Ясиноватая-пасс. | 360 | 2214010 | 09.01 | 3 | - |
| 11.20 | - | - | Донецк | 373 | 2214000 | - | - | 08.36 |
| ПОЕЗД № 114 | | | | | | | | |

Схема состава поезда № 114/113
«Уголек»
в сообщении Донецк - Москва
летняя

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|------------------|------------|-----|-----|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Донецк-Москва | - | - | 52 | - | ЛВЧД-1 |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 5 | кр | -»- | - | 28 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 8 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 9 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 11 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 12 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 13 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 14 ⁶ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| - | б | Москва-Харьков | - | - | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| Итого: 658 = | | | 18 | 100 | 540 | | |

1. 2 состава Дон.жд. ЛВЧД-1 на ЭПТ и ЭО в общем обороте в летний период с поездом № 427/428 Ясиноватая-Феодосия.

2. Поезд курсирует в летний период отправлением из Донецка в период с 3/07 по 3/09 через день по нечетным числам и далее по указанию при наличии пассажиропотока, из Москвы по обороту с 4/07 по 4/09 через день по четным числам и далее при наличии пассажиропотока. При наличии двух смежных нечетных чисел поезд отправится из Донецка 29, 31, 3 из Москвы-30, 1, 4. Плацкартная группа вагонов фирменная.

3. Расчетный вес поезда 900т, длина поезда 16 вагонов.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления и от ст.Харьков до ст.Донецк в оба направления локомотивами ЧС2.7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.жд.

4. Снабжение состава водой ст.Донецк, Москва-тех. Курская. Снабжение топливом - ст.Донецк на полный оборот. Удаление мусора из вагонов - ст.Донецк, Орел, Москва-тех. Курская.

5. Нумерация вагонов отправлением из Донецка с головы поезда, из Москвы с хвоста.

6. Вагоны № 1-10 составляют ядро поезда. Вагоны № 11 - оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест основного ядра. Вагоны № 12, 13, 14 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. Выделяются места: в вагоне № 5 места 1-4 для отдыха проводников вагона, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для отдыха работников вагона-ресторана; в вагоне № 8 места 1, 2 - оперативный резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

8. Багажный вагон Москва-Харьков курсирует в хвосте поезда на участке Москва-Белгород отправлением из Москвы по 8, 12, 18, 22, 28 числам каждого месяца.

9. Пограничный и таможенный контроль: при следовании из Москвы и Донецка - ст.Казачья Лопань, Белгород.

Схема состава поезда № 114/92-113/91
в сообщении Донецк - Полтава - Москва
зимняя (двугруппная)

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|------------------|------------|-----|-----|---|--------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Донецк-Москва | - | - | 52 | - | ЛВЧД-1 |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 5 | кр | -»- | - | 28 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 8 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 9 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 10 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 11 ⁶ | пл | Полтава-Москва | - | - | 52 | - | ВЧ-4 Полтава |
| 12 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 13 ⁶ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 14 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 15 | кр | -»- | - | 28 | - | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 50 | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 18 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 19 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 20 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| - | б | Москва-Харьков | - | - | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| Итого: 834 = | | | 36 | 164 | 634 | | |

1. Два состава Дон.жд. ЛВЧД-1 и ВЧ-4 Полтава на ЭПТ и комбинированном ЭО курсирует в осенне-зимний период двухгруппным составом по указанию ЦЛ при наличии пассажиропотока отправлением из Донецка и Полтавы по нечетным числам из Москвы по четным. При наличии двух смежных нечетных чисел поезд отправится из Донецка 29, 1, 3 из Москвы - 30, 2, 4. Фирменные вагоны - 7 св и плацкартная группа приписки Донецкой жд.

2. Расчетный вес поезда 1250т. Максимальная длина поезда 21 вагон.

3. Снабжение состава водой ст.Донецк, Полтава, Москва-тех. Курская. Снабжение топливом - ст.Донецк, Полтава на полный оборот. Удаление мусора из вагонов - ст.Донецк, Полтава, Орел, Москва-тех. Курская.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления и от ст.Харьков до ст.Донецк в оба направления локомотивами ЧС2.7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.жд.

4. Нумерация вагонов отправлением из Донецка и Харькова с головы поезда, из Москвы с хвоста.

6. Вагоны № 1-9, 12-17 составляют ядро поезда. Вагоны № 10, 18 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест основного ядра, вагоны № 11, 19, 20 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. Выделяются места: в вагонах № 5, 15 места 1-4 для отдыха проводников вагона, ЛНП, ПЭМ; в вагоне № 5 места 5-8 для отдыха работников вагона-ресторана; в вагоне № 8 места 1, 2 - оперативный резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах Донецкой группы места 53, 54 для хранения постельных принадлежностей.

8. Вагоны № 11-20 в сообщении Полтава-Москва прицепляются по ст.Харьков в хвост поезда, отцепляются с головы.

9. Багажный вагон Москва-Харьков курсирует в хвосте поезда в одном направлении при следовании из Москвы по указанию Л Южн.жд.

10. Пограничный и таможенный контроль: при следовании из Москвы и Донецка - ст.Казачья Лопань, Белгород.

**СКОРЫЙ П. № 114(114)
КИЕВ - ПОЛТАВА**

**СКОРЫЙ П. № 113(113)
ПОЛТАВА - КИЕВ**

КРУГЛОГОДИЧНО 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 07.05

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.50

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 114

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 22.15 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 05.00 | - | - |
| 23.38 | 2 | 23.40 | Яготин | 101 | 2200059 | 03.30 | 2 | 03.32 |

ЮЖНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 00.17 | 28 | 00.45 | Гребенка | 148 | 2204550 | 02.31 | 20 | 02.51 |
| 01.01 | 2 | 01.03 | Лазорки | 164 | 2204563 | 02.12 | 2 | 02.14 |
| 01.29 | 2 | 01.31 | Лубны | 190 | 2204560 | 01.43 | 2 | 01.45 |
| 02.02 | 33 | 02.35 | Ромодан | 221 | 2204530 | 00.51 | 22 | 01.13 |
| 03.00 | 4 | 03.04 | Миргород | 247 | 2204570 | 00.25 | 2 | 00.27 |
| 03.21 | 2 | 03.23 | Гоголево | 262 | 2204567 | 00.06 | 4 | 00.10 |
| 03.33 | 2 | 03.35 | Яреськи | 275 | 2204568 | 23.47 | 6 | 23.53 |
| 03.47 | 2 | 03.49 | Сагайдак | 287 | 2204571 | 23.34 | 1 | 23.35 |
| 04.42 | 8 | 04.50 | Полтава-Киевская | 337 | 2204580 | 22.45 | 5 | 22.50 |
| 05.01 | 2* | 05.03 | Рзд.328 км | 344 | - | - | - | 22.34 |
| - | - | 05.09 | Кривохатки | 349 | 2204199 | 22.22 | 6* | 22.28 |
| 05.20 | - | - | Полтава-Южная | 355 | 2204590 | - | - | 22.10 |

ПОЕЗД № 113

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА КИЕВ-КРЕМЕНЧУГ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 09.02

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.27

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 6688/6687

РОМОДАН-КРЕМЕНЧУГ

| | | | | | | | | |
|---------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|---------|
| (02.02) | 88 | 03.30 | Ромодан | 221 | 2204530 | 00.01 | 72 | (01.13) |
| 03.53 | 1 | 03.54 | Шишаки | 234 | 2204588 | 23.39 | 1 | 23.40 |
| 04.15 | 4 | 04.19 | Хорол | 248 | 2204589 | 23.17 | 1 | 23.18 |
| 04.32 | 1 | 04.33 | Петровка | 258 | 2204200 | 23.01 | 1 | 23.02 |
| 04.46 | 1 | 04.47 | Веселый Подол | 269 | 2204591 | 22.45 | 1 | 22.46 |
| 05.14 | 1 | 05.15 | Вербики | 283 | 2204162 | 22.22 | 5 | 22.27 |
| 05.28 | 2 | 05.30 | Глобино | 293 | 2204592 | 22.09 | 1 | 22.10 |
| 05.45 | 1 | 05.46 | Устиновка | 302 | 2204593 | 21.53 | 1 | 21.54 |
| 05.58 | 1 | 05.59 | Рублевка | 311 | 2204594 | 21.41 | 1 | 21.42 |
| 06.16 | 1 | 06.17 | Мазуровка | 319 | 2204595 | 21.24 | 2 | 21.26 |
| 06.27 | 1 | 06.28 | Терешковка | 323 | 2205602 | 21.13 | 1 | 21.14 |
| 06.40 | 1 | 06.41 | Кагамлыкская «к» | 326 | - | 21.03 | 1 | 21.04 |
| 06.50 | 1 | - | Кагамлыкская | 328 | 2204013 | - | - | 20.54 |

ПОЕЗД № 6687

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 06.51 | Кагамлыкская | 328 | 2204013 | 20.53 | 1 | - |
| 07.05 | 1 | 07.06 | Пост 289 км | 334 | 2204648 | 20.42 | 1 | 20.43 |
| 07.11 | 1 | 07.12 | Череднички | 335 | 2204880 | 20.38 | 1 | 20.39 |
| 07.17 | - | - | Кременчуг-пасс. | 337 | 2204610 | - | - | 20.33 |

ПОЕЗД № 6688

* - техническая стоянка

**Схема состава поезда № 113/114
в сообщении Полтава-Южная - Киев-пасс.**

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|----------------------|------------|----|----|---|--------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Кременчуг-Киев-пасс. | - | - | 52 | - | ВЧ-4 Кремен. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 3 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 4 | пл | Полтава-Киев-пасс. | - | - | 52 | - | ВЧ-4 Полтава |
| 5 | кр | -»- | - | 28 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 8 | риц | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |

Итого: 762 = 18 172 572

1. В обороте 1 состав Южной ж. д. на ЭПТ и комбинированном отоплении ВЧ-4 Полтава с группой беспересадочных вагонов Кременчуг-Киев.

2. Поезд курсирует круглогодично отправлением из Полтавы по 7, 2, 4 дням недели зимним расписанием, из Киева по обороту по 1, 3, 5 дням недели зимним расписанием.

3. Расчетный вес поезда 900 тонн. Длина поезда по ст. Киев-Пасс. не более 15 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Полтава в оба направления локомотивами ЧС4,8 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Кременчуг, Полтава-Южн., Киев-пасс., снабжение состава топливом по ст.Кременчуг, Полтава-Южн. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Кременчуг, Полтава-Южн., Киев-пасс.

5. Нумерации вагонов при следовании из Кременчуга до Ромодана с хвоста поезда, из Полтавы и Ромодана до Киева с головы поезда; при следовании из Киева до Ромодана и Полтавы - с хвоста поезда, а от Ромодана до Кременчуга - с головы.

6. Вагоны № 1-6, 8, 10, 11 составляют ядро поезда. Вагоны № 7, 12 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 9, 13-15 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока. Вагоны № 6, 7, 10, 11 фирменные 1-го класса.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 5 места с 1 по 4 для отдыха поездажной бригады и ПЭМ, места с 5 по 8 для служебного пользования, места с 33 по 36 для перевозки корреспонденции на участке Гребенка-Полтава в одном направлении из Киева; во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

8. Беспересадочные вагоны № 1, 2, 3 Кременчуг-Киев курсируют круглогодично отправлением из Кременчуга по 7, 2, 4 дням недели в голову поезда № 6688/6687 Кременчуг-Ромодан с переприцепкой по Ромодану по 1, 3, 5 дням в голову поезда № 113 Полтава-Киев, прибытием в Киев и отправлением по обороту в эти же сутки в хвосте поезда № 114 Киев-Полтава с переприцепкой по Ромодану по 2, 4, 6 дням в голову поезда № 6688/6687 Ромодан-Кременчуг прибытием в Кременчуг в эти же сутки.

**СКОРЫЙ П.№ 116(116 Л)
ТРУСКАВЕЦ - ХАРЬКОВ**

**СКОРЫЙ П.№ 115(115 О)
ХАРЬКОВ - ТРУСКАВЕЦ**

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24.36

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.05

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 116

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 09.35 | Трускавец | 0 | 2218240 | 06.16 | - | - |
| 09.55 | 22 | 10.17 | Дрогобыч | 11 | 2218155 | 05.37 | 20 | 05.57 |
| 12.10 | 30 | 12.40 | Львов | 112 | 2218000 | 03.31 | 24 | 03.55 |
| 13.57 | 3 | 14.00 | Злочев | 188 | 2218185 | 02.11 | 2 | 02.13 |
| 14.58 | 6 | 15.04 | Тернополь-пасс. | 252 | 2218300 | 01.08 | 5 | 01.13 |
| 15.58 | 2 | 16.00 | Подволочиск | 303 | 2218260 | 00.20 | 2 | 00.22 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|------|---------|-------|----|-------|
| 16.09 | 2 | 16.11 | Волочиск | 309 | 2200268 | 00.09 | 2 | 00.11 |
| 16.39 | 2 | 16.41 | Наркевичи | 340 | 2200267 | - | - | 23.45 |
| 17.13 | 30 | 17.43 | Хмельницкий | 371 | 2200300 | 23.05 | 10 | 23.15 |
| 18.16 | 2 | 18.18 | Деражня | 407 | 2201263 | 22.34 | 2 | 22.36 |
| 19.17 | 25 | 19.42 | Жмеринка-пасс. | 470 | 2200270 | 21.12 | 25 | 21.37 |
| 20.08 | 2 | 20.10 | Гнивань | 491 | 2200242 | 20.45 | 2 | 20.47 |
| 20.30 | 5 | 20.35 | Винница | 516 | 2200200 | 20.16 | 5 | 20.21 |
| 20.54 | 2 | 20.56 | Калиновка-1 | 539 | 2200198 | 19.55 | 2 | 19.57 |
| 21.30 | 19 | 21.49 | Казагин-1 | 578 | 2200302 | 19.20 | 2 | 19.22 |
| 23.03 | 2 | 23.05 | Фастов-1 | 673 | 2200150 | 18.01 | 2 | 18.03 |
| 23.56 | 40 | 00.36 | Киев-пасс. | 737 | 2200001 | 16.32 | 23 | 16.55 |
| 02.08 | 2 | 02.10 | Нежин | 863 | 2200070 | 14.58 | 2 | 15.00 |
| 02.59 | 2 | 03.01 | Бахмач-пасс. | 934 | 2200030 | 14.08 | 2 | 14.10 |
| 03.25 | 5 | 03.30 | Конотоп-пасс. | 959 | 2200040 | 13.41 | 6 | 13.47 |
| - | - | 03.54 | Путейская | 989 | 2200027 | 13.11 | 4* | 13.15 |
| 04.08 | 4 | 04.12 | Путивль | 1006 | 2200060 | 12.55 | 2 | 12.57 |
| 04.42 | 23 | 05.05 | Ворожба-пасс. | 1034 | 2200050 | 12.08 | 20 | 12.28 |

ЮЖНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|------|---------|-------|----|-------|
| 05.15 | 2 | 05.17 | Белополье | 1039 | 2204440 | 11.56 | 2 | 11.58 |
| 06.05 | 10 | 06.15 | Сумы | 1088 | 2204450 | 10.57 | 10 | 11.07 |
| 07.19 | 3 | 07.22 | Смородино | 1147 | 2204460 | 09.54 | 3 | 09.57 |
| 07.45 | 2 | 07.47 | Кириковка | 1168 | 2204512 | 09.29 | 2 | 09.31 |
| 08.17 | 2 | 08.19 | Губаревка | 1196 | 2204515 | 08.59 | 2 | 09.01 |
| 08.34 | 2 | 08.36 | Богодухов | 1206 | 2204516 | 08.44 | 2 | 08.46 |
| 08.59 | 2 | 09.01 | Максимовка | 1226 | 2204517 | 08.23 | 2 | 08.25 |
| 09.38 | 2 | 09.40 | Люботин | 1259 | 2204519 | 07.47 | 2 | 07.49 |
| 10.11 | - | - | Харьков-пасс. | 1284 | 2204001 | - | - | 07.11 |

ПОЕЗД № 115

* - техническая стоянка

**Схема состава поезда № 115/116
в сообщении Харьков - Трускавец**

| Вагоны № | Пункты обращения ро | Число мест вагонов | св | к | пл | о | Примечания |
|-------------|------------------------|-----------------------|-------|----|-----|-----|-------------|
| | | | | | | | |
| 1 | пл | Жмеринка-Харьков | - | - | 52 | - | ВЧ-2 Ю-Зап. |
| 2 | пл | Хмельницкий-Харьков | - | - | 52 | - | ВЧ-3 Ю-Зап. |
| 3 | пл | Харьков-Трускавец | - | - | 52 | - | ВЧ-1 Южн. |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 | кр | -»- | - | 28 | - | - | -»- |
| 8 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 37/357 | риц | Харьков-Прага | 30 | - | - | - | -»- |
| 20 | пл | Харьков-Хмельницкий | - | - | 52 | - | ЛВЧД-4 Дон. |
| 25 | пл | Дебальцево-Трускавец | - | - | 52 | - | ВЧ-1 Ю-Зап. |
| 26 | к | Киев-Анапа | - | 36 | - | - | -»- |
| 27 | пл | -»- | - | - | 52 | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| 26 | к | Трускавец-Москва | - | 36 | - | - | -»- |
| Итого: | | | 486 = | 18 | 208 | 260 | |

1. В летний период 6 составов ВЧ-1 Харьков Южной ж. д. на ЭПТ и комбинированием отоплении в общем обороте с поездами № 545/546 Харьков-Севастополь и № 286/285 Севастополь-Киев-Симферополь. В осенне-зимний период в обороте 3 состава ВЧ-1 Харьков Южной ж. д.

2. Поезд курсирует круглый год ежедневно. Поезд фирменный 2-го класса.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина поезда не более 16 вагонов, по Харьков-пасс. - не более 15 вагонов.

От ст.Трускавец до ст.Львов в оба направления локомотивами ВЛ10 и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.ж.д. от ст.Львов до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ВЛ180 и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.ж.д. От ст.Жмеринка до ст.Конотоп в оба направления локомотивами ЧС4,8 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. со сменной бригады по ст.Киев-пасс., от ст.Конотоп до ст.Ворожба локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бригадами депо Конотоп Юго-Зап.ж.д., от ст.Ворожба до ст.Харьков в оба направления и от ст.Харьков до ст.Конотоп локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Основа Южн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Харьков-пасс., Киев-пасс., Львов, Трускавец. Снабжение топливом по ст.Харьков-сорт. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Харьков-сорт., Жмеринка-пасс., Львов.

5. Нумерация вагонов при отправлении со ст.Харьков-пасс. с головы, из Трускавца с хвоста поезда. Поезд меняет направление движения по ст.Жмеринка-пасс., Дрогобыч.

6. Вагоны № 5-11 составляют ядро поезда. Вагоны № 3, 4 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 12, 13, 14 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 7 места 1-4 для поезда бригады и ПЭМ, места 5-8 для служебного пользования, места 33-36 для проезда сотрудников МО на

участке Харьков-Киев в одном направлении отправлением из Харькова по вторникам и пятницам; во всех плакартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

8. Беспересадочные вагоны:

- № 37/357 Харьков-Прага курсирует факультативно, назначается при наличии пассажиропотока отдельным указанием ЦД УЗ;

- № 20 Харьков-Хмельницкий курсирует отправлением из Харькова по нечетным числам в хвосте поезда № 115 Харьков-Трускавец с переприцепкой по Киеву к поезду № 623 Киев-Каменец-Подольский При обратном следовании отправлением из Хмельницкого по четным числам поездом № 618 Хмельницкий-Казатин с переприцепкой по Казатину к поезду № 116 прибытием Харьков по нечетным числам. При смежных нечетных числах 31 и 1 вагон отправится из Харькова 29, 1, 3, 5, из Хмельницкого 28, 30, 2, 4 прибытием в Харьков 29, 31, 3, 5;

- № 25 Дебальцево-Трускавец курсирует отправлением из Дебальцево через день по нечетным числам в голове поезда № 606 Лугаиск-Сумы с переприцепкой по Харькову через день по четным числам в хвост поезда № 115/116 Харьков-Трускавец, из Трускавца по обороту по нечетным прибытием в Харьков через день по четным числам, от Харькова до Купяиска с поездом № 637 Харьков-Купяиск с переприцепкой по Купяиску в хвост поезда № 383 Минск-Мариуполь до Дебальцево;

- № 26, 27 Киев-Анапа курсируют в летний период отправлением из Кисва в голове поезда № 116 с переприцепкой по Харькову к поезду № 390/389 Минск-Анапа, при обратном следовании из Харькова до Киева в хвосте поезда № 111 Харьков-Львов;

- № 26 Трускавец-Москва курсирует ежедневно от Трускавца до Жмеринки поездом № 116 с переприцепкой по Жмеринке к поезду № 24/23 Одесса-Москва. При обратном следовании с переприцепкой по Киеву к поезду № 99 Киев-Ужгород до Львова, далее поездом № 115 до Трускавца.

9. Прицепные вагоны:

- № 1 курсирует круглый год в сообщении Жмеринка-Харьков обслуживанием ВЧ-2 Юго-Западной ж. д. отправлением со ст.Жмеринка в хвосте поезда № 116 по указанию Л Юго-Западной ж.д.;

- № 2 курсирует круглый год в сообщении Хмельницкий-Харьков обслуживанием ВЧ-3 Юго-Западной ж. д. отправлением со ст.Хмельницкий в голове поезда № 116 по указанию Л Юго-Западной ж.д.

СКОРЫЙ П.№ 118/117(118) ХМЕЛЬНИЦКИЙ - ДЕБАЛЬЦЕВО ДЕБАЛЬЦЕВО - ХМЕЛЬНИЦКИЙ КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24.09

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.52

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 118

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 13.27 | Хмельницкий | 0 | 2200300 | 11.27 | - | - |
| 13.56 | 2 | 13.58 | Деражня | 36 | 2201263 | 10.56 | 2 | 10.58 |
| 14.15 | 2 | 14.17 | Комаровцы | 58 | 2201261 | - | - | 10.40 |
| 14.56 | 18 | 15.14 | Жмеринка-пасс. | 99 | 2200270 | 09.43 | 18 | 10.01 |
| 15.40 | 2 | 15.42 | Гнивань | 121 | 2200242 | 09.16 | 2 | 09.18 |
| 16.03 | 10 | 16.13 | Винница | 146 | 2200200 | 08.43 | 10 | 08.53 |
| 16.34 | 2 | 16.36 | Калиновка-1 | 168 | 2200198 | 08.22 | 2 | 08.24 |
| 17.10 | 2 | 17.12 | Казатин-1 | 208 | 2200302 | 07.47 | 2 | 07.49 |
| 17.56 | 2 | 17.58 | Попельня | 264 | 2200151 | 06.59 | 2 | 07.01 |
| 18.29 | 2 | 18.31 | Фастов-1 | 303 | 2200150 | 06.26 | 2 | 06.28 |
| 19.28 | 20 | 19.48 | Киев-пасс. | 366 | 2200001 | 05.13 | 20 | 05.33 |
| 20.23 | 2 | 20.25 | Борисполь | 402 | 2200064 | 04.34 | 2 | 04.36 |
| 21.14 | 2 | 21.16 | Яготин | 467 | 2200059 | 03.46 | 2 | 03.48 |

ЮЖНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 21.57 | 3 | 22.00 | Гребенка | 514 | 2204550 | 03.06 | 3 | 03.09 |
| 22.44 | 5 | 22.49 | Лубны | 556 | 2204560 | 02.28 | 2 | 02.30 |
| 23.25 | 5 | 23.30 | Ромодан | 587 | 2204530 | 01.57 | 2 | 01.59 |
| 23.55 | 2 | 23.57 | Миргород | 613 | 2204570 | 01.32 | 2 | 01.34 |
| 00.44 | 2 | 00.46 | Решетиловка | 671 | 2204573 | 00.43 | 2 | 00.45 |
| 01.14 | 20 | 01.34 | Полтава-Киевская | 703 | 2204580 | 23.55 | 20 | 00.15 |
| - | - | 01.44 | Рзд.328 км | 710 | - | 23.35 | 7* | 23.42 |
| 02.50 | 2 | 02.52 | Коломак | 772 | 2204526 | 22.40 | 2 | 22.42 |
| 03.45 | 2 | 03.47 | Люботин | 830 | 2204519 | 21.31 | 2 | 21.33 |
| 04.17 | 35 | - | Харьков-пасс. | 854 | 2204001 | - | - | 20.45 |

ПОЕЗД № 117

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 04.52 | Харьков-пасс. | 854 | 2204001 | 20.10 | 35 | - |
| 05.08 | 2 | 05.10 | Основа | 861 | 2204410 | 19.53 | 2 | 19.55 |
| 05.54 | 3 | 05.57 | Чугуев | 900 | 2204426 | 19.00 | 3 | 19.03 |
| 06.36 | 3 | 06.39 | Шевченко-Юж. | 942 | 2204423 | 18.22 | 3 | 18.25 |
| 07.01 | 2 | 07.03 | Староверовка | 964 | 2204153 | 17.58 | 2 | 18.00 |
| 07.26 | 30 | 07.56 | Купяиск-Узловой | 981 | 2204380 | 17.14 | 25 | 17.39 |
| 08.20 | 2 | 08.22 | Кисловка | 1002 | 2204406 | 16.49 | 2 | 16.51 |
| - | - | 08.41 | Куземовка | 1018 | 2204407 | 16.29 | 2* | 16.31 |

ДОНЕЦКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------------|------|---------|-------|---|-------|
| 09.08 | 2 | 09.10 | Сватово | 1040 | 2214052 | 16.03 | 3 | 16.06 |
| 09.33 | 2 | 09.35 | Кабанье | 1061 | 2214109 | 15.36 | 2 | 15.38 |
| 09.57 | 2 | 09.59 | Кременное | 1081 | 2214008 | 15.12 | 2 | 15.14 |
| 10.15 | 2 | 10.17 | Рубежное | 1094 | 2214113 | 14.53 | 3 | 14.56 |
| 10.33 | 5 | 10.38 | Лисичанск | 1106 | 2214060 | 14.31 | 5 | 14.36 |
| 10.56 | 2 | 10.58 | Волчарская | 1115 | 2214116 | 14.05 | 2 | 14.07 |
| 11.51 | 2 | 11.53 | Попасная | 1149 | 2214220 | 13.13 | 3 | 13.16 |
| 12.23 | 2 | 12.25 | Голубовка | 1169 | 2214133 | 12.39 | 2 | 12.41 |
| 12.32 | 2 | 12.34 | Первомайск | 1174 | 2214134 | 12.29 | 2 | 12.31 |
| 12.53 | 3 | 12.56 | Стаханов | 1188 | 2214070 | 12.09 | 2 | 12.11 |
| 13.36 | - | - | Дебальцево-пасс. | 1216 | 2214210 | - | - | 11.35 |

ПОЕЗД № 118

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 117/118
в сообщении Дебальцево - Хмельницкий

| Вагоны № | Пункты обращения рол | вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-------------------------|------------------------|------------|------|-----|---|-------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Дебальцево-Хмельницкий | - | - | 52 | - | ЛВЧД-4 Дон. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 7 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 12 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 13 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 14 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 15 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 16 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 23 [*] | пл | Купянск-Хмельницкий | - | - | 54 | - | ВЧ-1 Южн. |
| 24 [*] | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 26 [*] | пл | Купянск-Симферополь | - | - | 54 | - | -»- |
| 31 [*] | пл | Купянск-Москва | - | - | 54 | - | -»- |
| 18 [*] | пл | Купянск-Ужгород | - | - | 54 | - | -»- |
| 33 [*] | пл | Купянск-Феодосия | - | - | 54 | - | -»- |
| 25/283 | риц | Берлин-Харьков | - | 30 | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| - | ст | Винница-Хмельницкий | - | - | - | - | ВЧ-1 Ю-Зап |
| Итого: | | | 772 = | 136 | 636 | | |

1. Три состава Дон.ж.д. ЛВЧД-4 Дебальцево на ЭПТ.

2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 900т. Максимальная длина поезда 18 вагонов.

От ст.Хмельницкий до ст.Полтава в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Хмельницкий до ст.Жмеринка в оба направления и от ст.Киев-пасс. до ст.Жмеринка - депо Жмеринка Юго-Зап.ж.д. От ст.Жмеринка до ст.Киев-пасс. - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Киев-пасс. до ст.Полтава в оба направления - депо Полтава Южн.ж.д. От ст.Полтава до ст.Харьков в оба направления локомотивами ВЛ82м депо Купянск Южн.ж.д. и локомотивными бригадами депо Основа Южн.ж.д., от ст.Купянск до ст.Дебальцево в оба направления локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бригадами депо Дебальцево-пасс. Дон.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Дебальцево, Хмельницкий. **Снабжение топливом на полный оборот** по ст.Дебальцево. **Удаление мусора** из вагона по ст.Дебальцево, Хмельницкий.

5. **Нумерация вагонов** при следовании из Дебальцево с хвоста, из Хмельницкого с головы поезда. Поезд меняет направление по ст.Харьков и Жмеринка.

6. **Вагоны № 1-11** составляют ядро поезда, вагон № 12 - оперативного регулирования, с продаж билетов после реализации мест основного ядра. Вагоны № 13, 14, 15, 16 - факультативные включаются при увеличении пассажиропотока. Вагон № 10 фирменный

7. **Выделяются места:** в вагоне № 7 места 1-4 для отдыха проводников вагона, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для отдыха работников вагона-ресторана; в вагоне № 6 места 1, 2 - оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 9 места 33-36 ежедневно на участке Киев-Харьков для спецсвязи; в вагоне № 10 места 33-36 по 1 и 4 дням недели на участке Киев-Харьков для МО. Во всех плакартных вагонах Донецкой группы места 53, 54 для служебного пользования.

8. **Прицепные вагоны № 23, 24** включаются в голову поезда, отцепляются с хвоста.

Беспересадочные вагоны № 26, 31 курсируют в голове поезда на участке Купянск-Харьков.

Беспересадочный вагон № 25/283 Берлин-Харьков курсирует в осенне-зимний период на участке Киев-Харьков в одном направлении отправления из Киева в период с 23/10 по 11/12 по понедельникам и пятницам в хвосте поезда до Харькова.

Беспересадочный вагон № 33 Купянск-Феодосия курсирует в летний период от Харькова до Купянска в хвосте поезда по указанию Л Южн.ж.д.

Беспересадочный вагон № 18 Купянск-Ужгород курсирует круглогодично на участке Харьков-Купянск в хвосте поезда.

9. **Вагон ст** на участке Винница-Хмельницкий курсирует по указанию Л Юго-Зап.ж.д.

**СКОРЫЙ П.№ 117/118(117)
МОСКВА - СУМЫ**

**СКОРЫЙ П.№ 117/118(117 О)
СУМЫ - МОСКВА**

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14.31

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.50

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 117

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 18.01 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 10.03 | - | - |
| 20.40 | 15 | 20.55 | Калуга 2 | 182 | 2000350 | 07.20 | 15 | 07.35 |
| 21.56 | 23 | 22.19 | Сухиничи-Главные | 261 | 2000370 | 05.54 | 24 | 06.18 |
| 00.03 | 22 | 00.25 | Брянск Орловский | 387 | 2000160 | 03.38 | 30 | 04.08 |
| 00.37 | 2 | 00.39 | Брянск-Льговский | 395 | 2000420 | - | - | 03.28 |
| 02.00 | 40 | 02.40 | Суземка | 504 | 2000808 | - | - | 02.16 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 01.58 | 30 | 02.28 | Зерново | 520/0 | 2200810 | 00.36 | 29 | 01.05 |
| 02.43 | 2 | 02.45 | Хутор Михайловский | 17 | 2200010 | 00.18 | 2 | 00.20 |
| 03.01 | 2 | 03.03 | Янполь | 37 | 2200011 | 23.59 | 2 | 00.01 |
| 03.21 | 2 | 03.23 | Терещенская | 62 | 2200013 | 23.38 | 2 | 23.40 |
| 03.42 | 2 | 03.44 | Кролевец | 88 | 2200020 | 23.14 | 2 | 23.16 |
| 04.17 | 28 | - | Конотоп-пасс. | 131 | 2200040 | - | - | 22.38 |

ПОЕЗД № 118

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 04.45 | Конотоп-пасс. | 131 | 2200040 | 22.17 | 21 | - |
| - | - | 05.00 | Дубовязовка | 146 | 2200287 | 22.00 | 1* | 22.01 |
| 05.09 | 1 | 05.10 | Грузское | 157 | 2200028 | 21.50 | 1 | 21.51 |
| 05.15 | 2 | 05.17 | Путейская | 161 | 2200027 | 21.44 | 1 | 21.45 |
| 05.31 | 2 | 05.33 | Путивль | 178 | 2200060 | 21.22 | 7 | 21.29 |
| - | - | 05.48 | Кошары | 196 | 2200024 | 21.05 | 1* | 21.06 |
| 06.03 | 22 | 06.25 | Ворожба-пасс. | 206 | 2200050 | 20.30 | 20 | 20.50 |

ЮЖНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 06.34 | 2 | 06.36 | Белополье | 211 | 2204440 | 20.18 | 2 | 20.20 |
| 06.53 | 2 | 06.55 | Виры | 228 | 2204494 | 19.55 | 2 | 19.57 |
| 07.20 | 2 | 07.22 | Торопиловка | 250 | 2204497 | 19.25 | 2 | 19.27 |
| 07.32 | - | - | Сумы | 260 | 2204450 | - | - | 19.13 |

ПОЕЗД № 117

* - техническая стоянка

**Схема состава поезда № 117/118
в сообщении Сумы - Москва-Киевская**

| Вагоны № | Пункты обращения род вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|--------------|-------------------------------------|------------|-----|-----|---|------------|
| | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл Сумы-Москва-Киевская | - | - | 52 | - | ВЧ-3 Южн. |
| 2 | пл -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 3 | пл -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 4 | пл -»- | - | - | 50 | - | -»- |
| 5 | к -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| - | вр -»- | - | - | - | - | -»- |
| 6 | св -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 7 | кр -»- | - | 28 | - | - | -»- |
| 8 | пл -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 9 | к -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | пл -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 11 | пл -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 12 | к -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | пл -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 14 | пл -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| Итого: 620 = | | 18 | 136 | 466 | | |

1. В обороте 2 состава ВЧ-3 Сумы Южной ж.д. на ЭПТ и комбинированном отоплении.

2. Поезд курсирует ежедневно круглогодично.

3. Расчетный вес поезда 900 тонн. Длина поезда не более 16 вагонов.

От ст.Брянск до ст.Конотоп в оба направления локомотивами ЧС4т депо Вязьма Моск.ж.д. и локомотивными бригадами депо Брянск Моск.ж.д. От ст.Конотоп до ст.Ворожба в оба направления локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бригадами депо Конотоп Юго-Зап.ж.д., от ст.Ворожба до ст.Сумы в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Смородино Южн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Сумы, Брянск-Орл., Москва-Киевская, топливом - по ст.Сумы на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Сумы, Москва-Киевская.

5. Нумерация вагонов по отправлению из Сум и из Москвы начинается с головы поезда. Поезд меняет направление движения по ст.Конотоп.

6. Вагоны № 1-8 составляют ядро поезда. Вагоны № 9, 10 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 11-14 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 7 места 1-4 для отдыха поездной бригады и ПЭМ, места 5-8 для служебного пользования; в вагоне № 5 места 33-36 для отдыха работников вагона-ресторана; в вагоне № 4 места 1, 2 резерв ЛНП; во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

8. Перемена трафарета: в вагоне № 4 места 13-22 по ст.Конотоп, места 23-52 по ст.Ворожба в одном направлении до Москвы; в вагоне № 5 места 1-8 по ст.Конотоп в одном направлении до Москвы.

9. Пункты пограничного и таможенного контроля на ст.Зерново, Суземка, Брянск-Орловский.

**СКОРЫЙ П. № 120/119(120К)
КИЕВ - ДОНЕЦК**

**СКОРЫЙ П. № 120/119(120)
ДОНЕЦК - КИЕВ**

**КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ,
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЕЖЕДНЕВНО**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.11

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.18

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код ЭД | Приб. | Ст. | Отпр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 120

| | | | | | | | | |
|------------------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 19.42 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 09.26 | - | - |
| ЮЖНАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 21.47 | 3 | 21.50 | Гребенка | 148 | 2204550 | 07.18 | 3 | 07.21 |
| 22.28 | 2 | 22.30 | Лубны | 190 | 2204560 | 06.40 | 2 | 06.42 |
| - | - | 22.40 | Солоницкая | 200 | 2204565 | 06.24 | 6* | 06.30 |
| 22.59 | 2 | 23.01 | Ромодан | 221 | 2204530 | 06.04 | 2 | 06.06 |
| 23.24 | 2 | 23.26 | Миргород | 247 | 2204570 | 05.40 | 2 | 05.42 |
| 23.40 | 2 | 23.42 | Гоголево | 262 | 2204567 | 05.23 | 2 | 05.25 |
| - | - | 23.58 | Федунка | 281 | 2204943 | 05.02 | 5* | 05.07 |
| 00.16 | 2 | 00.18 | Решетиловка | 305 | 2204573 | - | - | 04.41 |
| - | - | 00.57 | Кривоухатки | 349 | 2204199 | 03.53 | 6* | 03.59 |
| 01.10 | 26 | 01.36 | Полтава-Южная | 355 | 2204590 | 03.23 | 20 | 03.43 |
| 02.01 | 6 | 02.07 | Селещина | 378 | 2204581 | 02.57 | 2 | 02.59 |
| 02.33 | 2 | 02.35 | Карловка | 402 | 2204584 | 02.26 | 2 | 02.28 |
| 03.00 | 6* | 03.06 | Ланная | 419 | 2204586 | - | - | 02.07 |
| 03.28 | 3 | 03.31 | Красноград | 436 | 2204482 | 01.28 | 12 | 01.40 |
| - | - | 03.42 | Разживьевка | 444 | 2204483 | 01.09 | 6* | 01.15 |
| - | - | 03.48 | Балки | 448 | 2204484 | 00.53 | 7* | 01.00 |
| 04.08 | 2 | 04.10 | Кегичевка | 463 | 2204486 | 00.31 | 2 | 00.33 |
| 04.36 | 4 | 04.40 | Сахновщина | 483 | 2204488 | 00.07 | 2 | 00.09 |
| 05.36 | 20 | - | Лозовая-пасс. | 531 | 2204430 | - | - | 23.15 |

ПОЕЗД № 119

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 05.56 | Лозовая-пасс. | 531 | 2204430 | 22.55 | 20 | - |
| - | - | 06.03 | Пост 4 км | 535 | 2205375 | - | - | 22.50 |

ДОНЕЦКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 06.50 | 2 | 06.52 | Барвенково | 595 | 2214047 | 21.58 | 2 | 22.00 |
| 07.32 | 10 | 07.42 | Славянск | 637 | 2214040 | 21.10 | 10 | 21.20 |
| 07.59 | 2 | 08.01 | Краматорск | 650 | 2214110 | 20.51 | 2 | 20.53 |
| 08.14 | 2 | 08.16 | Дружковка | 662 | 2214089 | 20.35 | 2 | 20.37 |
| 08.32 | 2 | 08.34 | Константиновка | 680 | 2214140 | 20.16 | 2 | 20.18 |
| 09.10 | 4 | 09.14 | Никитовка-пасс. | 710 | 2214030 | 19.43 | 3 | 19.46 |
| 09.25 | 2 | 09.27 | Горловка | 716 | 2214240 | 19.27 | 3 | 19.30 |
| - | - | - | Криничная | 742 | 2214233 | - | - | 19.00 |

ПОЕЗД № 120

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 09.55 | Криничная | 742 | 2214233 | - | - | - |
| 10.05 | 2 | 10.07 | Максевка-пасс. | 748 | 2214280 | 18.49 | 2 | 18.51 |
| 10.25 | 2 | - | Ясиноватая-пасс. | 757 | 2214010 | - | - | 18.35 |

ПОЕЗД № 119

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 10.27 | Ясиноватая-пасс. | 757 | 2214010 | 18.33 | 2 | - |
| 10.53 | - | - | Донецк | 769 | 2214000 | - | - | 18.08 |

ПОЕЗД № 120

* - техническая стоянка

**Схема состава поезда № 119/120
в сообщении Донецк - Киев**

| Вагоны | | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|-----------------------------|------------|------|-----|---|-------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 1 ⁶ | пл | Донецк-Киев | - | - | 54 | - | ЛВЧД-1 Дои. |
| 2 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 3 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 4 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 5 ⁶ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 | кр | -»- | - | 32/4 | - | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 8 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 13 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 14 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 15 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 16 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| 17 ⁶ | пл | -»- | - | - | 54 | - | -»- |
| - | б* | Донецк-Киев | - | - | - | - | -»- |
| Итого : 806 = | | | 18 | 140 | 648 | | |

1. Один состав Дон.жд. ЛВЧД-1 на ЭПТ.

2. Поезд курсирует отправлением из Донецка 31/05 и с 3/06 по 31/08 через день по нечетным числам, из Киева отправлением 1/06, с 4/06 по 30/08 через день по четным и 1/09. При наличии двух смежных нечетных чисел отправится из Донецка 29, 31, 3, из Киева 30, 1, 4. В осенне-зимний период отправлением из Донецка с 5/09 по 15/05-2011г. из Киева с 6/09 по 16/05-2011г. поезд курсирует ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 1100 т. Максимальная длина поезда 19 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Полтава в оба направления локомотивами ЧС4,8 и локомотивными бригадами депо Полтава Южн. жд. От ст.Полтава до ст.Лозовая в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Лозовая Южн.жд. От ст.Лозовая до ст.Донецк в оба направления локомотивами ВЛ8 и локомотивными бригадами депо Славянск Дон.жд.

4. Снабжение топливом по ЛВЧД Донецк на полный оборот. Заправка водой, уборка мусора ЛВЧД Донецк, ст.Киев.

5. Нумерация вагонов указана из Донецка с головы, из Киева с хвоста поезда.

6. Вагоны № 1-10 составляют ядро поезда, вагоны № 12-17 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются места: в вагоне № 7 кр места 1-4 для отдыха проводников вагона, ЛНП, ПЗМ, места 5-8 для отдыха работников ресторана, места 33-36 для сопровождения работниками милиции на участке Константиновка-Киев в обоих направлениях; в вагоне № 10 пл места 1, 2 - оперативный резерв ЛНП.

8. Багажный вагон курсирует два раза в неделю отправлением из Донецка в хвосте поезда по понедельникам или вторникам, средам или четвергам нечетным числом каждой недели, из Киева по обороту по вторникам или средам, четвергам или пятницам 2 каждой недели четным числом.

| СКОРЫЙ П.№ 120/119(120) ЛЬВОВ - ЗАПОРОЖЬЕ КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | | | | СКОРЫЙ П.№ 120/119(120) ЗАПОРОЖЬЕ - ЛЬВОВ КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24.07 | | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.44 | | | | | |

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЛЬВОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| ПОЕЗД № 120 | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|---|---|---|
| - | - | 15.33 | Львов | 0 | 2218000 | 11.44 | - | - | - | - | - |
| 16.23 | 2 | 16.25 | Красне | 50 | 2218025 | 10.45 | 2 | 10.47 | - | - | - |
| 16.47 | 2 | 16.49 | Злочев | 76 | 2218185 | 10.16 | 2 | 10.18 | - | - | - |
| 17.46 | 6 | 17.52 | Тернополь-пасс. | 140 | 2218300 | 09.10 | 7 | 09.17 | - | - | - |
| 18.47 | 2 | 18.49 | Подволочиск | 191 | 2218260 | 08.21 | 2 | 08.23 | - | - | - |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|---|---|---|
| 18.58 | 2 | 19.00 | Волочиск | 197 | 2200268 | 08.10 | 2 | 08.12 | - | - | - |
| - | - | 19.14 | Войтовцы | 215 | 2200294 | 07.54 | 2 | 07.56 | - | - | - |
| 19.51 | 5 | 19.56 | Хмельницкий | 259 | 2200300 | 07.10 | 5 | 07.15 | - | - | - |
| 20.24 | 2 | 20.26 | Деражня | 295 | 2201263 | 06.40 | 2 | 06.42 | - | - | - |
| 20.44 | 2 | 20.46 | Комаровцы | 317 | 2201261 | 06.20 | 2 | 06.22 | - | - | - |
| 21.26 | 18 | 21.44 | Жмеринка-пасс. | 358 | 2200270 | 05.21 | 18 | 05.39 | - | - | - |
| 22.27 | 5 | 22.32 | Винница | 405 | 2200200 | 04.31 | 4 | 04.35 | - | - | - |
| 22.52 | 2 | 22.54 | Калиновка-I | 427 | 2200198 | - | - | 04.13 | - | - | - |
| 23.28 | 15 | 23.43 | Казатин-I | 467 | 2200302 | 03.25 | 16 | 03.41 | - | - | - |
| 01.27 | 2 | 01.29 | Белая Церковь | 593 | 2200180 | 01.41 | 2 | 01.43 | - | - | - |
| 02.27 | 2 | 02.29 | Мироновка | 663 | 2200190 | 00.46 | 2 | 00.48 | - | - | - |

ОДЕССКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|---|---|---|
| 03.16 | 2 | 03.18 | Городище | 723 | 2208099 | 23.58 | 3 | 00.01 | - | - | - |
| 03.31 | 2 | 03.33 | Цветково | 739 | 2208359 | 23.42 | 2 | 23.44 | - | - | - |
| 04.00 | 15 | 04.15 | Им.Т.Шевченко | 771 | 2208350 | 22.58 | 15 | 23.13 | - | - | - |
| 04.37 | 2 | 04.39 | Каменка | 795 | 2208355 | 22.35 | 2 | 22.37 | - | - | - |
| 04.54 | 2 | 04.56 | Фундуклеська | 811 | 2208353 | 22.19 | 2 | 22.21 | - | - | - |
| 05.25 | 2 | 05.27 | Чернолесская | 848 | 2208351 | 21.50 | 2 | 21.52 | - | - | - |
| 05.43 | 18 | 06.01 | Знаменка-пасс. | 863 | 2208390 | 21.28 | 4 | 21.32 | - | - | - |
| 06.31 | 2 | 06.33 | Користовка | 898 | 2208630 | 20.57 | 2 | 20.59 | - | - | - |
| 06.42 | 2 | 06.44 | Александрия | 908 | 2208380 | 20.44 | 2 | 20.46 | - | - | - |
| 06.57 | 1* | 06.58 | Королеска | 923 | 2208389 | 20.29 | 2* | 20.31 | - | - | - |
| 07.09 | 2 | 07.11 | Счастливая | 936 | 2208391 | 20.08 | 11 | 20.19 | - | - | - |
| 07.22 | 2 | 07.24 | Зеленая | 950 | 2208392 | 19.52 | 2 | 19.54 | - | - | - |
| 07.39 | 1* | 07.40 | Яковлевка | 963 | 2208393 | 19.38 | 1* | 19.39 | - | - | - |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|---|-----------------|-----|---------|---|---|-------|---|---|---|
| 07.48 | 20* | - | Пятихатки-Стык. | 966 | 2210842 | - | - | 19.30 | - | - | - |
|-------|-----|---|-----------------|-----|---------|---|---|-------|---|---|---|

ПОЕЗД № 119

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|------|---------|-------|-----|-------|---|---|---|
| - | - | 08.08 | Пятихатки-Стык. | 966 | 2210842 | 19.08 | 22* | - | - | - | - |
| 09.20 | 3 | 09.23 | Роковатая | 1024 | 2210840 | 17.57 | 2 | 17.59 | - | - | - |
| 10.10 | 40 | - | Кривой Рог-Глав. | 1046 | 2210900 | - | - | 17.15 | - | - | - |

ПОЕЗД № 120

| | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------------|------|---------|-------|----|-------|---|---|---|
| - | - | 10.50 | Кривой Рог-Глав. | 1046 | 2210900 | 16.39 | 36 | - | - | - | - |
| 11.32 | 2 | 11.34 | Апостолово | 1084 | 2210830 | 15.53 | 3 | 15.56 | - | - | - |
| 11.55 | 2 | 11.57 | Ток | 1103 | 2210742 | 15.26 | 2 | 15.28 | - | - | - |
| 12.09 | 2 | 12.11 | Подстенное | 1112 | 2210808 | 15.11 | 2 | 15.13 | - | - | - |

* - техническая стойка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| 12.23 | 2 | 12.25 | Чертомлык | 1123 | 2210870 | 14.56 | 2 | 14.58 |
| 12.47 | 15 | 13.02 | Никополь | 1144 | 2210780 | 14.16 | 15 | 14.31 |
| 13.26 | 3 | 13.29 | Марганец | 1164 | 2210725 | 13.46 | 2 | 13.48 |
| 13.53 | 2 | 13.55 | Мировая | 1181 | 2210797 | 13.23 | 2 | 13.25 |
| 14.46 | 2 | 14.48 | Днепрострой-2 | 1210 | 2210831 | 12.43 | 2 | 12.45 |
| 15.25 | 5 | - | Запорожье-2 | 1227 | 2210730 | - | - | 12.12 |

ПОЕЗД № 119

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-------------|------|---------|-------|---|-------|
| - | - | 15.30 | Запорожье-2 | 1227 | 2210730 | 12.10 | 2 | - |
| 15.40 | - | - | Запорожье-1 | 1230 | 2210800 | - | - | 12.00 |

ПОЕЗД № 120

Схема состава поезда № 120/119

в сообщении Запорожье - Львов

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|----|------------|------|---|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| - | б | Кривой Рог-Львов | - | - | - | - | - | ЛВЧ-2 |
| - | б | Запорожье-Львов | - | - | - | - | - | ЛВЧД-7 |
| 1 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 10 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | - | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| Итого: | | 774 = | | 288 | 486 | | | |

1. В летний период шесть составов ЛВЧД-7 Придн.жд. в общем обороте с поездами № 70/69 Бердянск-Москва и № 670/669 Запорожье-Бердянск, и две группы вагонов ЛВЧ-2.

2. Поезд № 119/120 Запорожье-Львов курсирует отправлением из Запорожья-1 и Кривого Рога Главного с 30/05 по 30/09, с 24/12 по 10/01, из Львова с 31/05 по 1/10, с 25/12 по 11/01 в ежедневном обращении, отправлением из Запорожья-1 и Кривого Рога Главного со 2/10 по 22/12 и с 12/01 до ввода нового графика через день по четным числам, из Львова с 3/10 по 23/12 и с 13/01 до ввода нового графика через день по нечетным числам. В смежные нечетные числа поезд отправится из Запорожья-1 и Кривого Рога Главного 28, 30, 2, из Львова 29, 31, 3.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава от Кривого Рога Гл. до Львова не более 18 вагонов.

От ст.Львов до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ВЛ80 и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.жд., от ст.Жмеринка до ст.Пятихатки локомотивами

ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Жмеринка до ст.Казатин в оба направления - депо Жмеринка Юго-Зап.ж.д., от ст.Казатин до ст.Шевченко в оба направления - депо Казатин Юго-Зап.ж.д., от ст.Шевченко до ст.Пятихатки в оба направления - депо Шевченко Од.ж.д. От ст.Пятихатки до ст.Запорожье в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо Запорожье Придн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Запорожье-1, ст.Кривой Рог Гл., Львов, **топливом** по ст.Запорожье-1, ст.Кривой Рог Гл., на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Запорожье-1, ст.Кривой Рог Гл., Жмеринка, Львов.

5. **Нумерация вагонов** из Запорожья, Кривого Рога Главного и Львова с хвоста поезда. Поезд меняет направление по ст.Жмеринка-пасс.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 4, 5, 10-15. Вагоны № 3, 6, 9, 16 - оперативного регулирования. Вагоны № 1, 2, 7, 8, 17 включаются при увеличении пассажиропотока.

7. **Выделяются:** места 1, 2 в вагонах № 4, 13 резерв ЛНП; в вагоне № 10 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. **Багажный вагон** Запорожье-1-Львов курсирует отправлением из Запорожья-1 по вторникам, из Львова по четвергам.

Багажный вагон Кривой Рог Главный-Львов курсирует отправлением из Кривого Рога по средам, из Львова по пятницам.

«МИКОЛАЇВ»

СКОРЫЙ П.№ 121/122(121К)

СКОРЫЙ П.№ 122/121(122Ш)

КИЕВ - НИКОЛАЕВ

НИКОЛАЕВ - КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.38

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.05

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 121

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------|----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 19.10 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 05.28 | - | - |
| 20.31 | 2 | - | Фастов-1 | 63 | 2200150 | - | - | 04.27 |

ПОЕЗД № 122

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 20.33 | Фастов-1 | 63 | 2200150 | 04.25 | 2 | - |
| 21.04 | 2 | 21.06 | Белая Церковь | 97 | 2200180 | 03.54 | 2 | 03.56 |
| 22.00 | 2 | 22.02 | Мироновка | 167 | 2200190 | 02.59 | 2 | 03.01 |

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 22.34 | 2 | 22.36 | Корсунь | 204 | 2208362 | 02.27 | 2 | 02.29 |
| 22.56 | 2 | 22.58 | Городище | 227 | 2208099 | 02.05 | 2 | 02.07 |
| 23.14 | 2 | 23.16 | Цветково | 243 | 2208359 | 01.49 | 2 | 01.51 |
| 23.46 | 15 | 00.01 | Им.Т.Шевченко | 275 | 2208350 | 00.57 | 23 | 01.20 |
| 00.23 | 2 | 00.25 | Камснка | 299 | 2208355 | 00.32 | 2 | 00.34 |
| 00.39 | 2 | 00.41 | Фундуклесска | 315 | 2208353 | 00.14 | 2 | 00.16 |
| 01.09 | 2 | 01.11 | Чернолесская | 352 | 2208351 | 23.44 | 2 | 23.46 |
| - | - | - | Рзд.5 км | 363 | 2208139 | - | - | 23.30 |

ПОЕЗД № 121

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 01.24 | Рзд.5 км | 363 | 2208139 | - | - | - |
| 01.31 | 2 | 01.33 | Сахарная | 369 | 2208411 | 23.22 | 2 | 23.24 |
| 01.51 | 4* | 01.55 | Шаровка | 390 | 2208413 | 22.58 | 5 | 23.03 |
| 02.21 | 2 | 02.23 | Куцовка | 415 | 2208415 | 22.34 | 2 | 22.36 |
| 02.49 | 20 | 03.09 | Долинская | 437 | 2208440 | 21.50 | 20 | 22.10 |
| 03.41 | 2 | 03.43 | Казанка | 464 | 2208502 | 21.20 | 2 | 21.22 |
| 04.07 | 2 | 04.09 | Новый Буг | 490 | 2208504 | 20.54 | 2 | 20.56 |
| 04.49 | 2 | 04.51 | Явкино | 532 | 2208507 | 20.15 | 2 | 20.17 |
| 05.48 | - | - | Николаев пасс. | 585 | 2208536 | - | - | 19.23 |

ПОЕЗД № 122

* - техническая стоянка

**Схема состава поезда № 122/121 (122Ш/121К)
«Миколаїв»
в сообщении Николаев - Киев**

| Вагоны № | В род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-------|-----------------------------|------------|-------|------|---|------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Николаев-Киев | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-13 Од |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 [*] | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 ⁷ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 8 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 9 ⁷ | кр | -»- | - | 20/16 | - | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 15 ⁷ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |

Итого: 706/32 = 18 272/16 416/16

1. Два состава ЛВЧД-13 Одесской ж.д. на ЭПТ и комбинированном отоплении. В июле-августе четыре состава ЛВЧД-13 (2-фирменных и 2-нефирменных) Одесской ж.д. на ЭПТ в общем обороте с поездом № 214/213 Киев-Феодосия.

2. Поезд № 122/121 курсирует круглогодично, ежедневно:
- фирменными составами 2 класса отправлением из Николаева с 30/05 по 29/06 включительно ежедневно, с 1/07 по 31/07 включительно по нечетным числам, с 2/08 по 30/08 включительно по четным числам, далее с 1/09 ежедневно до ввода нового графика; из Киева по обороту с 31/05 по 30/06 включительно ежедневно, с 2/07 по 30/07 включительно по четным числам, с 1/08 по 31/08 включительно по нечетным числам, далее с 2/09 ежедневно до ввода нового графика;

- нефирменными составами отправлением из Николаева с 30/06 по 30/07 включительно по четным числам, с 1/08 по 31/08 включительно по нечетным числам; из Киева по обороту с 1/07 по 31/07 включительно по нечетным числам, с 2/08 по 30/08 включительно по четным числам и 1/09.

3. Расчетный вес состава поезда на участках Николаев-Киев 1100 тонн, при этом на прибытие в Киев-пасс. не более 18 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Долинская в оба направления локомотивами ЧС4 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Шевченко в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Шевченко до ст.Долинская в оба направления - депо Шевченко Од.ж.д. От ст.Долинская до ст.Николаев в оба направления локомотивами 2ТЭ10м и локомотивными бригадами депо Николаев Од.ж.д.

Пункты смены локомотивов с подключением ЭО: Долинская, Киев.

4. Экипировка состава водой по ст.Николаев-Гр., Кисв. Экипировка топливом на полный оборот по ст.Николаев-Гр. Удаление мусора по ст.Николаев-Гр., Киев.

5. Нумерация вагонов указана из Николаева с хвоста поезда, из Киева с головы.

6. Вагоны № 3, 6-11, 15-17 - ядро поезда. Вагоны № 4, 5 оперативного регулирования

с продажей билетов после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны № 1, 2, 12, 13, 14 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока. Вагоны № 1-17 фирменные 2 класса.

7. Выделяются: в вагоне № 15 места 1, 2 в оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 9 места 1-4 для проводников вагона, места 5-8 для ЛНП и ПЭМ, места 29-32 для отдыха работников вагона-ресторана, места 33-36 для сопровождения милицией в обоих направлениях. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 выделяются для хранения постельного белья.

Обратный выезд из Киева в вагонах № 6 места 1-16, № 3 места 1-16 оформляет ЛБК Херсон.

8. Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления.

«АРКАДІЯ»

**СКОРЫЙ П.№ 123(123)
КИЕВ - ОДЕССА**

**СКОРЫЙ П.№ 124(124)
ОДЕССА - КИЕВ**

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11.21

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11.44

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 123

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 18.21 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 06.54 | - | - |
| 19.16 | 2 | 19.18 | Фастов-1 | 63 | 2200150 | 05.36 | 2 | 05.38 |
| 20.31 | 2 | 20.33 | Казатин-1 | 158 | 2200302 | 04.18 | 2 | 04.20 |
| 21.06 | 2 | 21.08 | Калиновка-1 | 198 | 2200198 | 03.40 | 2 | 03.42 |
| 21.27 | 10 | 21.37 | Винница | 220 | 2200200 | 03.08 | 12 | 03.20 |
| 22.00 | 2 | 22.02 | Гнивань | 245 | 2200242 | 02.44 | 2 | 02.46 |
| 22.27 | 29 | 22.56 | Жмеринка-пасс. | 267 | 2200270 | 01.58 | 21 | 02.19 |
| 23.16 | 2 | 23.18 | Ярошенка | 287 | 2200259 | 01.37 | 2 | 01.39 |
| 23.36 | 2 | 23.38 | Рахны | 308 | 2200258 | 01.17 | 2 | 01.19 |
| 00.01 | 2 | 00.03 | Журавлевка | 340 | 2200256 | 00.52 | 2 | 00.54 |

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 00.14 | 3 | 00.17 | Вапнярка | 349 | 2208430 | 00.39 | 3 | 00.42 |
| 00.36 | 4 | 00.40 | Крыжополь | 370 | 2208470 | 00.11 | 7 | 00.18 |
| 00.55 | 2 | 00.57 | Рудница | 386 | 2208434 | 23.55 | 2 | 23.57 |
| 01.04 | 3 | 01.07 | Попелюхи | 392 | 2208435 | 23.40 | 7 | 23.47 |
| 01.22 | 3 | 01.25 | Кодыма | 411 | 2208510 | 23.20 | 3 | 23.23 |
| 01.51 | 2 | 01.53 | Слободка | 440 | 2208417 | 22.53 | 2 | 22.55 |
| 02.27 | 23 | 02.50 | Котовск-Жм. | 466 | 2208450 | 22.07 | 20 | 22.27 |
| 03.03 | 2 | 03.05 | Чубовка | 478 | 2208453 | 21.51 | 2 | 21.53 |
| 03.19 | 2 | 03.21 | Мардаровка | 496 | 2208454 | 21.34 | 2 | 21.36 |
| 03.32 | 2 | 03.34 | Перекрестово | 509 | 2208455 | 21.22 | 2 | 21.24 |
| 03.46 | 3 | 03.49 | Затишье | 522 | 2208520 | 21.08 | 3 | 21.11 |
| 04.11 | 3 | 04.14 | Веселый Кут | 551 | 2208458 | 20.41 | 3 | 20.44 |
| 04.39 | 2 | 04.41 | Раздельная-1 | 582 | 2208460 | 20.11 | 5 | 20.16 |
| 05.42 | - | - | Одесса-Главная | 654 | 2208001 | - | - | 19.10 |

ПОЕЗД № 124

Схема состава поезда № 124/123 (124Ш/123К)

«Аркадія»

в сообщении Одесса - Киев

| Вагоны № | род | Пункты обращения вагонов | св | Число мест | | | Примечания |
|---------------------|-----|-----------------------------|----|------------|--------|---|------------|
| | | | | к | пл | о | |
| 30 ⁸ | к | Адлер-Одесса | - | 34/4 | - | - | ЛВЧД-3 Од. |
| 31 ⁸ | пл | Одесса-Чернигов | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-3 Од. |
| 32 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 1 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 ⁷ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 40 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 ⁷ | кр | -»- | - | 24/12 | - | - | -»- |
| 8 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 24/282 ⁸ | риц | Берлин-Одесса | 30 | - | - | - | -»- |
| 25 ⁸ | к | Астана-Одесса | - | 34/4 | - | - | -»- |
| - | б | Киев-Одесса | - | - | - | - | -»- |
| - | ст | Винница-Одесса | - | - | - | - | Ю-Зап.ж.д. |
| Итого: 808/40 = | | | 48 | 240/20 | 520/20 | | |

1. Два состава ЛВЧД-3 Одесской ж.д. на ЭПТ и комбинированном отоплении.
2. Поезд № 124/123 Одесса-Киев 2 класса, курсирует круглогодично, ежедневно.
3. Расчетный вес состава поезда на участках Одесса-Киев 1100 тонн, при этом на отправлении из Одессы не более 17 вагонов, по Киеву не более 18 вагонов.
От ст.Киев-пасс. до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ЧС4,8 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Жмеринка до ст.Котовск в оба направления и от ст.Котовск до ст.Одесса в оба направления локомотивами ВЛ60пк и локомотивными бригадами депо Котовск Од.ж.д.

4. Экипировка состава водой по ст.Одесса-Гл., Киев. Экипировка топливом на полный оборот по ст.Одесса-Гл. Удаление мусора из вагонов на ст.Одесса-Гл., Киев.

5. Нумерация вагонов указана из Киева с головы поезда, из Одессы с хвоста.

6. Вагоны № 1-5, 7-10 - ядро поезда. Вагоны № 6, 11 оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны № 12, 13, 14 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока. Вагон № 5 1 класса, вагоны № 1-4, 6-14 - фирменные 2 класса.

7. Выделяются: в вагоне № 4 места 1, 2 оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 7 места 1-4 для отдыха проводников вагона, места 5-8 для ЛНП и ПЭМ; места 29-32 из Киева по 1 и 4 дням недели из Одессы по 2 и 5 дням для спецнужд (ГШМО), места 33-36 для сопровождения милицией в обоих направлениях. Места 53, 54 во всех плацкартных вагонах выделяются для хранения постельного белья. В вагонах № 25, 30 места 1-4 для проводников и хранения белья, места 37, 38 для пассажиров.

Обратный выезд из Киева в вагонах № 9 места 1-30, № 3 места 1-30 оформляет ОДБ Одесса.

8. Беспересадочные вагоны:

№ 24/282 Одесса-Берлин курсирует в летний период пять раз в неделю отправлением из Одессы с 29/05-2010г. по 30/09-2010г. по 6, 1, 2, 3, 4 дням недели в голове поезда № 84 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 30/05-2010г. по 1/10-2010г. по 7, 2, 3, 4, 5 дням недели с головы поезда № 83 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Гесунбруннен с 31/05-2010г. по 2/10-2010г. по 1, 3, 4, 5, 6 дням недели в голове поезда № 30 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 1/06-2010г. по 3/10-2010г. по 2, 4, 5, 6, 7 дням недели с головы поезда № 30 в голову поезда № 84, прибытием в Одессу с 2/06-2010г. по 4/10-2010г. по 3, 5, 6, 7, 1 дням недели.

№ 24/282 Одесса-Берлин курсирует в сезонный период четыре раза в неделю отправлением из Одессы с 12/12-2009г. по 26/05-2010г., кроме 30/12-2009г. по 6, 1, 2, 3 дням в неделю и два раза в неделю с 3/10-2010г. по 8/12-2010г. по 7, 3 дням недели в голове поезда № 106 до Киева с переприцепкой по Киеву с 13/12-2009г. по 27/05-2010г. кроме 31/12-2009г. по 7, 2, 3, 4 дням недели и с 4/10-2010г. по 9/12-2010г. по 1, 4 дням недели с головы поезда № 106 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Зоологишер Гартен с 14/12-2009г. по 28/05-2010г. кроме 1/01-2010г. по 1, 3, 4, 5 дням недели и с 5/10-2010г. по 10/12-2010г. по 2, 5 дням недели в голове поезда № 30 до Киева с переприцепкой по Киеву с 15/12-2009г. по 29/05-2010г. кроме 2/01-2010г. по 2, 4, 5, 6 дням недели и с 6/10-2010г. по 11/12-2010г. по 3, 6 дням недели с головы поезда № 30 в хвост поезда № 123, прибытием в Одессу с 16/12-2009г. по 30/05-2010г. кроме 3/01-2010г. по 3, 5, 6, 7 дням недели и с 7/10-2010г. по 12/12-2010г. по 4, 7 дням недели.

№ 25 Одесса-Астана (ЛВЧД-3 Од.ж.д., нефирменный) факультативный, курсирует в летний период 2 раза в неделю поездами № 236/108-107/123 с переприцепкой по Киеву в обоих направлениях. Включается указанием Л Одесской. Следует в хвосте поезда № 123 от Киева до Одессы.

№ 30 Одесса-Адлер (ЛВЧД-3 Од.ж.д., нефирменный) курсирует через день, отправлением из Одессы по четным числам в хвосте поезда № 60 с переприцепкой по ст.Знаменка по нечетным числам в хвост поезда № 46/45 Львов-Адлер, обратно из Адлера по четным числам в голове поезда № 45, с переприцепкой по ст.Жмеринка по нечетным числам в голову поезда № 123 Киев-Одесса до Одессы (при наличии двух смежных нечетных чисел отправлением из Одессы 26, 28, 30, 2 с переприцепкой по Знаменке 27, 29, 31, 3 к поезду № 46/45, из Адлера 28, 30, 1, 4 с переприцепкой по ст.Жмеринка 29, 31, 2, 5 к поезду № 123 до Одессы, прибывает в Одессу 30, 1, 3, 6). Обратный выезд из Адлера в вагоне № 30 места 5-8 оформляет ОДБ Одесса.

№ 31, 32 Одесса-Чернигов (ЛВЧД-3 Од.ж.д., нефирменные) курсируют круглогодично в составах поездов № 124-54/93 отправлением из Одессы по 9/06 включительно по нечетным числам, с 11/06 по 29/09 включительно ежедневно, далее с 1/10 через день по нечетным числам в хвосте поезда № 124 Одесса-Киев, с переприцепкой по Киеву к поезду № 54/53 Киев-С.Петербург и прибытием в Чернигов в следующие сутки, отправлением из Чернигова по 10/06 включительно по четным числам, с 12/06 по 30/09 включительно ежедневно, далее со 2/10 через день по четным числам в хвосте поезда № 94/93 Минск-Одесса, прибытием в Одессу по 11/06 включительно по нечетным числам, с 13/06 по 1/10 включительно ежедневно, с 3/10 по нечетным числам (в период курсирования через день при наличии двух смежных нечетных чисел отправляются из Одессы 27, 29, 1, 3, из Чернигова 28, 30, 2, 4).

9. Багажный вагон курсирует круглогодично по указанию Л Одесской ж.д. Включается в дни отсутствия вагона ст. Следует из Одессы в голове, из Киева в хвосте поезда.

10. Вагон ст Винница-Одесса курсирует согласно плана. Следует из Винницы и Одессы в хвосте поезда.

11. Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления.

СКОРЫЙ П.№ 125(125Ж)

МОСКВА - ЧОП

СКОРЫЙ П.№ 126(126Ш)

ЧОП - МОСКВА

ПО УКАЗАНИЮ

ОТ СТ. СЕСТРЕНОВКА ДО СТ. БРЯНСК ОРЛОВСКИЙ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 498 ОДЕССА - ВОРОНЕЖ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 29.41

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 28.43

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 125

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 23.35 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 15.45 | - | - |
| 02.06 | 1 | 02.08 | Калуга 2 | 182 | 2000350 | 13.04 | 2 | 13.06 |
| 03.13 | 23 | 03.36 | Сухиничи-Главные | 261 | 2000370 | 11.41 | 24 | 12.05 |
| - | - | 05.00 | Брянск Северный | 371 | 2000408 | 10.17 | 3* | 10.20 |
| 05.22 | 30 | 05.52 | Брянск Орловский | 387 | 2000160 | 09.43 | 15 | 09.58 |
| - | - | 07.32 | Суземка | 504 | 2000808 | 07.35 | 30 | 08.05 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 06.45 | Зерново | 520/0 | 2200810 | - | - | 06.20 |
| 08.22 | 34 | 08.56 | Конотоп-пасс. | 131 | 2200040 | 04.15 | 25 | 04.40 |
| 11.43 | 27 | 12.10 | Киев-пасс. | 355 | 2200001 | 01.24 | 15 | 01.39 |
| - | - | 14.56 | Казатин-2 | 516 | 2200171 | - | - | 23.21 |
| 17.01 | 15 | 17.16 | Шепетовка-1 | 658 | 2200220 | 20.46 | 15 | 21.01 |

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|----------------|------|---------|-------|-----|-------|
| 18.26 | 25* | 18.51 | Здолбунов-Южн. | 727 | 2218232 | 19.22 | 16* | 19.38 |
| 22.02 | 26 | 22.28 | Львов | 922 | 2218000 | 16.30 | 20 | 16.50 |
| 23.38 | 2 | 23.40 | Стрый | 997 | 2218090 | 15.12 | 2 | 15.14 |
| - | - | 00.52 | Славско | 1060 | 2218091 | 13.56 | 4 | 14.00 |
| 01.05 | 10* | 01.15 | Лавочис | 1069 | 2218273 | 13.27 | 13 | 13.40 |
| 01.38 | 3* | 01.41 | Скотарское | 1085 | 2218132 | - | - | 13.03 |
| 01.53 | 9 | 02.02 | Воловец | 1092 | 2218145 | 12.40 | 12 | 12.52 |
| 02.35 | 3 | 02.38 | Свалява | 1120 | 2218290 | 12.02 | 4 | 12.06 |
| 02.48 | 2 | 02.50 | Карпаты | 1129 | 2218965 | 11.48 | 2 | 11.50 |
| 03.07 | 5 | 03.12 | Мукачево | 1146 | 2218070 | 11.14 | 8 | 11.22 |
| 03.41 | 3 | 03.44 | Батоево-пасс. | 1172 | 2218127 | 10.27 | 3 | 10.30 |
| 04.16 | - | - | Чоп-пасс. | 1188 | 2218115 | - | - | 10.02 |

ПОЕЗД № 126

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 125Ж/126Щ
в сообщении Москва Киевская - Чоп

| Вагоны № | Вагоны род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-------------|---------------|-----------------------------|------------|-------|-----|---|------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| 1 ф | пл | Москва-Чоп | - | - | 54 | - | |
| 2 ф | пл | -»- | - | - | 54 | - | |
| 3 | пл | -»- | - | - | 54 | - | |
| 4 | пл | -»- | - | - | 54 | - | |
| 5 | пл | -»- | - | - | 54 | - | |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 8 | кр | -»- | - | 32/4 | - | - | |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 14 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 15 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 16 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 17 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 18 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| Итого: | | 734/4 = | | 464/4 | 270 | | |

Три состава Московского филиала ФПК.

1. Поезд № 125/126 Москва-Чоп курсирует в период: отправлением из Москвы с 27/12 по 30/12-2010г. ежедневно, с 1/01 по 4/01-2011г.ежедневно, 8/01-2011г. 21, 22, 29, 30/04-2011г., прибытием и отправлением из Чопа с 29/12-2010г. по 1/01-2011г.ежедневно, с 3/01 по 6/01-2011г. ежедневно, 10/01-2011г., 23, 24/04, 1, 2/05-2011г., прибытием в Москву с 30/12-2010г. по 2/1-2011г. ежедневно, с 4/01 по 7/01-2011г. ежедневно, 11/01-2011г., 24, 25/04, 2, 3/05-2011г.

2. Нумерация вагонов: указана при отправлении из Москвы с головы поезда, из Чопа с хвоста.

3. Станция изменения номера поезда: нет.

4. Станция изменения направления движения поезда: нет.

5. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования: из Москвы до Чопа 18 вагонов при длине вагона 24,5 метра.

6. Максимальная схема поезда: от Москвы до Чопа 18 вагонов.

7, 8. От ст.Сухиничи до ст.Здолбунов в оба направления локомотивами ЧС4 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Брянск до ст.Конотоп в оба направления - депо Брянск Моск.ж.д., от ст.Конотоп до ст.Киев-пасс. в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Киев-пасс. до ст.Здолбунов в оба направления - депо Шепетовка Юго-Зап.ж.д. От ст.Здолбунов до ст.Львов в оба направления локомотивами ВЛ80 депо Казатин Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо Здолбунов Льв.ж.д. От ст.Львов до ст.Лавочне-Чоп в оба направления локомотивами ВЛ10 и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.ж.д.

9. Станции снабжения поезда водой: Москва-пасс. Киевская, Киев, Львов, Чоп.

10. Станции снабжения поезда топливом: Москва-пасс. Киевская, Киев, Львов.

11. Станции обслуживания ЭЧТК: Москва-пасс. Киевская.

12. Станции сбора мусора: Москва-пасс. Киевская, Конотоп-пасс., Чоп.

13. Переменный трафарет: нет.

14. Вагоны повышенной комфортности: нет.

15. Беспересадочные вагоны: нет.

16. Прицепные вагоны: нет.

17. Прочие вагоны: нет.

18. Выделяются места: в вагоне № 8 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП и ПЭМ, места 33-36 для работников МВД.

19. Факультативные вагоны № 1, 2, 14, 15, 16, 17, 18 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

20. Станции пограничного и таможенного контроля: Брянск-Орл. - из Москвы, Суземка - на Москву, Конотоп-пасс. - в обоих направлениях.

«СЛАВУТИЧ»
СКОРЫЙ П.№ 128/127(128) СКОРЫЙ П.№ 127/128(127)
ЛЬВОВ - ЗНАМЕНКА, КРЕМЕНЧУГ - КРЕМЕНЧУГ, ЗНАМЕНКА - ЛЬВОВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
ОТ СТ. ЛЬВОВ ДО СТ. ВАПНЯРКА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 398/397 ЛЬВОВ - ЧЕРКАССЫ В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.30 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.41

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

| | | | | | | | | |
|-------------------------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД № 128 | | | | | | | | |
| - | - | 12.00 | Львов | 0 | 2218000 | 09.56 | - | - |
| 12.51 | 2 | 12.53 | Красне | 50 | 2218025 | - | - | 09.04 |
| 13.15 | 3 | 13.18 | Злочев | 76 | 2218185 | 08.35 | 3 | 08.38 |
| 14.14 | 5 | 14.19 | Тернополь-пасс. | 140 | 2218300 | 07.35 | 5 | 07.40 |
| 15.12 | 2 | 15.14 | Подволочиск | 191 | 2218260 | 06.47 | 2 | 06.49 |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 15.23 | 2 | 15.25 | Волочиск | 197 | 2200268 | 06.36 | 2 | 06.38 |
| - | - | 15.38 | Войтовцы | 215 | 2200294 | 06.19 | 2 | 06.21 |
| 15.55 | 2 | 15.57 | Черный Остров | 237 | 2200266 | 05.59 | 2 | 06.01 |
| 16.20 | 7 | 16.27 | Хмельницкий | 259 | 2200300 | 05.29 | 7 | 05.36 |
| 16.56 | 2 | 16.58 | Деражня | 295 | 2201263 | 04.57 | 2 | 04.59 |
| 17.53 | 21 | - | Жмеринка-пасс. | 358 | 2200270 | - | - | 04.00 |

| | | | | | | | |
|---------------------|----|-------|----------------|--------------------|---------|-------|----|
| ПОЕЗД № 127 | | | | ПОЕЗД № 127 | | | |
| - | - | 18.14 | Жмеринка-пасс. | 358 | 2200270 | 03.30 | 30 |
| ОДЕССКАЯ ЖД. | | | | | | | |
| 19.20 | 2 | 19.22 | Вапнярка | 439 | 2208430 | 02.25 | 2 |
| 19.39 | 2 | 19.41 | Крыжополь | 461 | 2208470 | 02.01 | 2 |
| 19.56 | 2 | 19.58 | Рудница | 477 | 2208434 | 01.43 | 2 |
| 20.19 | 2 | 20.21 | Кодыма | 502 | 2208510 | 01.18 | 2 |
| 20.48 | 2 | 20.50 | Слободка | 530 | 2208417 | 00.48 | 5 |
| 21.20 | 20 | - | Котовск-Жм. | 556 | 2208450 | - | - |

| | | | | | | | |
|--------------------|----|-------|------------------|--------------------|---------|-------|----|
| ПОЕЗД № 128 | | | | ПОЕЗД № 128 | | | |
| - | - | 21.40 | Котовск-Жм. | 556 | 2208450 | 23.29 | 51 |
| 22.02 | 2 | 22.04 | Балта | 578 | 2208550 | 23.02 | 2 |
| 22.44 | 2 | 22.46 | Любашевка | 632 | 2208444 | 22.13 | 2 |
| 23.09 | 2 | 23.11 | Врадиевка | 658 | 2208443 | 21.49 | 2 |
| 23.25 | 2 | 23.27 | Каменный мост | 675 | 2208625 | 21.32 | 2 |
| 23.44 | 2 | 23.46 | Первомай.на Буге | 695 | 2208119 | 21.11 | 3 |
| 00.02 | 2 | 00.04 | Подгородная | 710 | 2208422 | 20.55 | 2 |
| 00.15 | 2 | 00.17 | Бандурка | 723 | 2208421 | 20.42 | 2 |
| - | - | 00.36 | Бешкетово | 751 | 2209338 | 20.20 | 1* |
| 00.43 | 20 | 01.03 | Помошная | 758 | 2208360 | 19.50 | 20 |
| 01.20 | 2 | 01.22 | Новоукраинка | 776 | 2208403 | 19.33 | 2 |
| 01.38 | 2 | 01.40 | Плетеный Ташлык | 798 | 2208401 | 19.10 | 2 |
| 01.57 | 2 | 01.59 | Шестаковка | 820 | 2208398 | 18.52 | 2 |
| 02.19 | 5 | 02.24 | Кировоград | 844 | 2208410 | 18.26 | 5 |
| 03.02 | 2 | 03.04 | Чернолесская | 883 | 2208351 | 17.52 | 2 |
| 03.20 | 24 | 03.44 | Знаменка-пасс. | 897 | 2208390 | 17.08 | 28 |
| 04.15 | 2 | 04.17 | Користовка | 932 | 2208630 | 16.30 | 2 |
| 04.31 | 2 | 04.33 | Лекаревка | 946 | 2208386 | 16.14 | 2 |
| 04.51 | 2 | 04.53 | Павлыш | 964 | 2208385 | 15.54 | 2 |

| | | | | | | | |
|------------------|---|-------|-----------------|-----|---------|---|---|
| ЮЖНАЯ ЖД. | | | | | | | |
| - | - | 05.05 | Бурты | 972 | 2204599 | - | - |
| 05.30 | - | - | Кременчуг-пасс. | 990 | 2204610 | - | - |

ПОЕЗД № 127

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 127/128

«Славутич»

в сообщении Кременчуг - Знаменка - Львов

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|----|------------|----|-----|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Знаменка-Львов | - | - | 52 | - | ЛВЧ-3 Од. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 4 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 5 | кр | -»- | - | 28 | - | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 7 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 8 | пл | Кременчуг-Львов | - | - | 52 | - | ВЧ-4 Южн. |
| 9 | кр | -»- | - | 32 | - | - | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| Итого: | | | | 582 = | 92 | 468 | |

1. В обороте 1 состав ВЧ-4 Кременчуг Южной жд. и 1 состав ЛВЧ-3 Одесской жд. на ЭПТ.

2. Поезд курсирует круглогодично через день, отправлением из Кременчуга и Знаменки через день по четным числам, из Львова по обороту по нечетным числам. При наличии смежных нечетных чисел 31 и 1 поезд отправится из Кременчуга и Знаменки 28, 30, 2, из Львова по обороту - 29, 31, 3.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина поезда не более 18 вагонов.

От ст.Львов до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ВЛ80 и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.жд., от ст.Жмеринка до ст.Котовск в оба направления и от ст.Котовск до ст.Помошная в оба направления локомотивами ВЛ80с и локомотивными бригадами депо Котовск Од.жд., от ст.Помошная до ст.Знаменка в оба направления локомотивами ВЛ80т и локомотивными бригадами депо Знаменка Од.жд., от ст.Знаменка до ст.Кременчуг в оба направления локомотивами ВЛ60 депо Знаменка Од.жд. и локомотивными бригадами депо Кременчуг Южн.жд.

4. Снабжение состава водой по ст.Кременчуг, Знаменка, Львов. Снабжение топливом по ст.Кременчуг, Знаменка на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Кременчуг, Знаменка, Львов.

5. Нумерация вагонов при следовании из Кременчуга, Знаменки и Львова с головы поезда. Поезд меняет направление по ст.Котовск. Группа вагонов Знаменка-Львов по ст.Знаменка включается в голову поезда, отцепляется - с хвоста поезда.

6. Вагоны № 3-7 и № 8-11 составляют ядро поезда. Вагоны № 1, 2 и 12 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока. Вагоны № 1-12 - фирменные 2-го класса.

7. В вагонах выделяются места: в вагонах № 5 и № 9 места с 1 по 4 для отдыха поезда бригады и ПЭМ, места с 5 по 8 для служебного пользования; в вагоне № 9 места с 33 по 36 для отдыха работников вагона-ресторана, во всех плакартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

**СКОРЫЙ П. № 127(127)
МОСКВА - ЕВПАТОРИЯ**

**СКОРЫЙ П. № 128(128)
ЕВПАТОРИЯ - МОСКВА**

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ СТ. ШУМАКОВО ДО СТ. ЕВПАТОРИЯ-КУРОРТ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 271 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ЕВПАТОРИЯ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОТ СТ. ЕВПАТОРИЯ-КУРОРТ ДО СТ. ПРОХОРОВКА ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 272 ЕВПАТОРИЯ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОТ СТ. МОСКВА КУРСКАЯ ДО СТ. ШУМАКОВО ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 187 МОСКВА - ФЕОДОСИЯ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОТ СТ. ПРОХОРОВКА ДО СТ. МОСКВА-КУРСКАЯ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 188 ФЕОДОСИЯ - МОСКВА
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОТ СТ. ХАРЬКОВ-ПАСС. ДО СТ. ЕВПАТОРИЯ-КУРОРТ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 587 ХАРЬКОВ - ЕВПАТОРИЯ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОТ СТ. ЕВПАТОРИЯ-КУРОРТ ДО СТ. ВАРВАРОВКА ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 588 ЕВПАТОРИЯ - ХАРЬКОВ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 25.18

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.40

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 127

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 10.46 | Москва Курская | 0 | 2000001 | 19.40 | - | - |
| 13.38 | 4 | 13.42 | Тула 1 Курская | 194 | 2000880 | 16.44 | 4 | 16.48 |
| 16.03 | 18 | 16.21 | Орел | 383 | 2000140 | 14.06 | 12 | 14.18 |
| 18.50 | 35 | 19.25 | Курск | 537 | 2000150 | 11.48 | 12 | 12.00 |

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-------------|-----|---------|-----------|-------|-------|
| 20.14 | 33* | 20.47 | Шумаково | 580 | 2014337 | - | - | 11.01 |
| - | - | 21.45 | Прохоровка | 640 | 2014382 | 09.48 | 16 | 10.04 |
| - | - | 22.30 | Беломестная | 687 | 2014386 | 07.19102* | 09.01 | |
| 22.50 | 50 | 23.40 | Белгород | 697 | 2014370 | 06.19 | 40 | 06.59 |

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 23.30 | Казачья Лопань | 741/0 | 2204438 | 04.06 | 30 | 04.36 |
| 00.06 | 33 | 00.39 | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | 03.01 | 26 | 03.27 |
| - | - | 02.37 | Пост 939 км | 190 | 2204217 | - | - | 01.02 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 04.56 | 5 | 05.01 | Запорожье-1 | 358 | 2210800 | 22.41 | 5 | 22.46 |
| 06.32 | 16 | 06.48 | Мелитополь-пасс. | 471 | 2210670 | 20.55 | 18 | 21.13 |
| 07.28 | 1 | 07.29 | Сокологорное | 523 | 2210855 | 20.02 | 4 | 20.06 |
| 07.57 | 3 | 08.00 | Новоалексеевка | 562 | 2210790 | 19.24 | 5 | 19.29 |
| 08.48 | 5 | 08.53 | Джанкой | 624 | 2210710 | 18.15 | 13 | 18.28 |
| 10.18 | 2* | 10.20 | Рзд.29 км | 723 | 2210118 | - | - | 16.53 |
| 10.29 | 3 | 10.32 | Саки | 730 | 2210860 | 16.39 | 5 | 16.44 |
| 10.43 | 2 | 10.45 | Прибрежная | 738 | 2210727 | 16.20 | 7 | 16.27 |
| 11.04 | - | - | Евпатория-Курорт | 753 | 2210770 | - | - | 16.00 |

ПОЕЗД № 128

* - техническая стоянка

**Схема состава поезда № 127/128
в сообщении Москва Курская - Евпатория Курорт**

| Вагоны | | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|-----------------------------|------------|-------|-----|---|------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 1 ф | пл | Москва-Евпатория | - | - | 54 | - | |
| 2 ф | пл | -»- | - | - | 54 | - | |
| 3 | пл | -»- | - | - | 54 | - | |
| 4 | пл | -»- | - | - | 54 | - | |
| 5 | пл | -»- | - | - | 54 | - | |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 7 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 8 | кр | -»- | - | 32/4 | - | - | |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 13 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 14 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 15 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 16 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| 17 ф | к | -»- | - | 36 | - | - | |
| Итого: | | | 698/4 = | 428/4 | 270 | | |

Составы ФПК.

1. Поезд № 127/128 Москва-Евпатория курсирует в летний период отправлением из Москвы с 01/06 по 15/07 по нечетным числам, прибытием и отправлением из Евпатории со 02/06 по 16/07 по четным числам, прибытием в Москву с 03/06 по 17/07 по нечетным числам.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Москвы с головы поезда, при отправлении из Евпатории с хвоста поезда.

3. Станции изменения помера поезда: нет.

4. Станции изменения направления движения поезда: нет.

5. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования: от ст. Москва-пасс. Курская до Курска - 17 вагонов при длине вагона 24,5 метра, по ст. Евпатория - 19 вагонов.

6. Максимальная схема поезда: 17 вагонов.

7, 8. От ст. Белгород до ст. Харьков в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д., от ст. Харьков до ст. Евпатория локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Мелитополь Придн.ж.д.

9. Станции снабжения поезда водой: по ст. Москва-тех. Курская, Харьков, Евпатория.

10. Станции снабжения поезда топливом по ст. Москва-тех. Курская.

11. Станции обслуживания ЭЧТК: нет.

12. Станции сбора мусора: по ст. Москва-тех. Курская, Орел, Джанкой.

13. Переменный трафарет: нет.

14. Вагоны повышенной комфортности: нет.

15. Беспересадочные вагоны: нет.

16. Прицепные вагоны: нет.

17. Прочие вагоны: нет.

18. Выделяются места: в вагоне № 8 места 1-4 для проводников, ПСМ и ЛНП, места 33-36 для работников МВД.

19. Факультативные вагоны № 1, 2, 13, 14, 15, 16, 17 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

20. Станции пограничного и таможенного контроля: при следовании из Москвы - Белгород, Казачья Лопань, при следовании на Москву - Харьков, Белгород.

| СКОРЫЙ П. № 130/129(130) БРЕСТ - СИМФЕРОПОЛЬ | | | | СКОРЫЙ П. № 130/129(130) СИМФЕРОПОЛЬ - БРЕСТ | | | | |
|---|-----|-------|-------------------|---|---------|-------|-----|-------|
| ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ | | | | | | | | |
| ОТ СТ. КИЕВ-ПАСС. ДО СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 182/181 КИЕВ - СИМФЕРОПОЛЬ В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22.25 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.26 | | | | |
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 22 | Приб. | Ст. | Отпр. |
| БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 130 | | | | | | | | |
| - | - | 23.34 | Брест-Центральный | 0 | 2100035 | - | - | - |
| 23.57 | 2 | 23.59 | Жабинка | 26 | 2100095 | 05.27 | 2 | 05.29 |
| 00.19 | 6 | 00.25 | Кобрин | 49 | 2100183 | 04.58 | 4 | 05.02 |
| 00.44 | 6* | 00.50 | Городец | | 2100184 | - | - | 04.31 |
| 00.59 | 2 | 01.01 | Антополь | 79 | 2100561 | 04.20 | 2 | 04.22 |
| 01.25 | 2 | 01.27 | Дрогичин Город | 104 | 2100562 | 03.55 | 2 | 03.57 |
| - | - | 01.43 | Снитово | | 2100186 | 03.34 | 4* | 03.38 |
| 01.53 | 2 | 01.55 | Янов-Полесский | 133 | 2100235 | 03.16 | 3 | 03.19 |
| - | - | 02.07 | Юхновичи | | 2100187 | 02.59 | 4* | 03.03 |
| 02.25 | 16 | 02.41 | Пинск | 170 | 2100180 | 02.24 | 10 | 02.34 |
| 03.30 | 14* | 03.44 | Ловча | 212 | 2100147 | - | - | 01.40 |
| 04.03 | 29 | 04.32 | Лунинец | 228 | 2100291 | 00.53 | 27 | 01.20 |
| 05.26 | 24 | 05.50 | Микашевичи | 275 | 2100146 | 23.53 | 7 | 00.00 |
| 06.17 | 4 | 06.21 | Житковичи | 302 | 2100230 | 23.17 | 8 | 23.25 |
| 06.46 | 2 | 06.48 | Концевичи | 334 | 2100194 | 22.34 | 2 | 22.36 |
| 07.03 | 2 | 07.05 | Муляровка | 352 | 2100075 | 22.07 | 12 | 22.19 |
| 07.14 | 4 | 07.18 | Коржевка | | 2100286 | - | - | 21.57 |
| 07.30 | 2 | 07.32 | Птичь | | 2100175 | 21.40 | 2 | 21.42 |
| 07.43 | 2 | 07.45 | Мышалка | | 2100196 | 21.20 | 5 | 21.25 |
| 07.53 | 4 | 07.57 | Кацуры | | 2100197 | - | - | 21.13 |
| 08.06 | 15 | 08.21 | Клинск | | 2100567 | - | - | 21.08 |
| 08.30 | 8* | 08.38 | Калинковичи Зап | | 2100814 | - | - | 21.01 |
| 08.46 | 30 | - | Калинковичи | | 2100090 | - | - | 20.54 |
| ПОЕЗД № 129 | | | | | | | | |
| - | - | 09.16 | Калинковичи | | 2100090 | 20.26 | 28 | - |
| - | - | 09.38 | Мозырь | | 2100253 | 20.05 | 4 | 20.09 |
| 09.45 | 3 | 09.48 | Козенки | 428 | 2100254 | 19.51 | 3 | 19.54 |
| 10.17 | 2 | 10.19 | Ельск | 453 | 2100135 | 19.29 | 2 | 19.31 |
| 10.50 | 40 | 11.30 | Словечно | 475 | 2100259 | 18.30 | 38 | 19.08 |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| - | - | 11.50 | Бережесть | 494/0 | 2200262 | 18.13 | - | - |
| 12.11 | 39 | 12.50 | Овруч | 19 | 2200090 | 17.28 | 22 | 17.50 |
| 13.46 | 20 | - | Коростень-Юз | 65 | 2200110 | - | - | 16.40 |
| ПОЕЗД № 130 | | | | | | | | |
| - | - | 14.06 | Коростень-Юз | 65 | 2200110 | 16.12 | 28 | - |
| 16.19 | 24 | 16.43 | Киев-пасс. | 220 | 2200001 | 13.20 | 30 | 13.50 |
| - | - | 17.34 | Барышевка | 284 | 2200062 | 12.02 | 18* | 12.20 |
| ЮЖНАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 18.40 | 18 | 18.58 | Гребенка | 369 | 2204550 | 10.30 | 12 | 10.42 |
| 19.37 | 2 | 19.39 | Лубны | 410 | 2204560 | 09.43 | 2 | 09.45 |
| - | - | 20.20 | Кибинцы | 456 | 2204196 | 08.47 | 13* | 09.00 |
| 20.31 | 2 | 20.33 | Миргород | 468 | 2204570 | 08.34 | 2 | 08.36 |
| 20.58 | 3 | 21.01 | Яреськи | 495 | 2204568 | - | - | 08.10 |
| * - техническая стоянка | | | | | | | | |

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 22 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--|-------------|---------|----------------------|--------------------------|---------|-------------|-------|-------|
| 21.24 | 2 | 21.26 | Решетилловка | 525 | 2204573 | - | - | 07.45 |
| 21.55 | 17 | 22.12 | Полтава-Киевская | 558 | 2204580 | 07.17 | 2 | 07.19 |
| 22.37 | 20 | 22.57 | Полтава-Южная | 575 | 2204590 | 06.34 | 18 | 06.52 |
| - | - | 23.28 | Тагамлык | 605 | 2204582 | 05.58 | 7* | 06.05 |
| 23.48 | 2 | 23.50 | Карловка | 622 | 2204584 | 05.33 | 2 | 05.35 |
| 00.34 | 6 | 00.40 | Красноград | 656 | 2204482 | 04.48 | 2 | 04.50 |
| 01.17 | 2 | 01.19 | Кегичевка | 683 | 2204486 | 04.03 | 8 | 04.11 |
| 01.40 | 2 | 01.42 | Сахновщина | 703 | 2204488 | 03.38 | 2 | 03.40 |
| - | - | 02.26 | Гражданский | 744 | 2204492 | 02.54 | 3* | 02.57 |
| 02.38 | 20 | - | Лозовая-пасс. | 751 | 2204430 | - | - | 02.40 |
| ПОЕЗД № 129 | | | | | | ПОЕЗД № 129 | | |
| - | - | 02.58 | Лозовая-пасс. | 751 | 2204430 | 02.20 | 20 | - |
| - | - | 03.11 | Пост 939 км | 762 | 2204217 | - | - | 02.08 |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 04.21 | 2 | 04.23 | Синельниково-1 | 855 | 2210920 | 00.44 | 2 | 00.46 |
| 05.14 | 4 | 05.18 | Запорожье-I | 930 | 2210800 | 23.38 | 5 | 23.43 |
| 06.43 | 16 | 06.59 | Мелитополь-пасс. | 1042 | 2210670 | 22.02 | 13 | 22.15 |
| 08.08 | 3 | 08.11 | Новоалексеевка | 1134 | 2210790 | 20.55 | 2 | 20.57 |
| 08.56 | 5 | 09.01 | Джанкой | 1196 | 2210710 | 20.03 | 5 | 20.08 |
| 10.15 | - | - | Симферополь-пасс. | 1288 | 2210001 | - | - | 18.47 |
| ПОЕЗД № 130 | | | | | | | | |
| РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА БАРАНОВИЧИ-СИМФЕРОПОЛЬ | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 33.52 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 33.01 | | | | |
| БЕЛУРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 610 | | | | ПОЕЗД № 142 | | | | |
| ГРОДНО-ГОМЕЛЬ | | | | БРЕСТ-ВИТЕБСК | | | | |
| - | - | 00.23 | Барановичи-Полесские | 2100010 | 03.48 | - | - | - |
| 00.44 | 2 | 00.46 | Ляховичи | 2100133 | 03.27 | 2 | 03.29 | - |
| - | - | 00.56 | Рейтанов | 2100264 | 03.16 | 1 | 03.17 | - |
| 01.17 | 2 | 01.19 | Ганцевичи | 2100220 | 02.45 | 4 | 02.49 | - |
| 01.40 | 2 | 01.42 | Мальковичи | 2100161 | 02.15 | 2 | 02.17 | - |
| - | - | 01.54 | Люца | 2100260 | 01.58 | 2 | 02.00 | - |
| 02.16 | 136 (04.32) | Лунинец | | 2100291 | (00.53) | 39 | 01.32 | - |
| - техническая стоянка | | | | | | | | |

Схема состава поезда № 130/129
в сообщении Брест - Симферополь

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------------|------------|------|------|---|----------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 ф | пл | Брест-Симферополь | - | - | 52/2 | - | БЧ |
| 2 ф | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 3 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 4 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 5 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 6 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 7 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 8 | кр | -> | - | 28/8 | - | - | -> |
| - | вр | -> | - | - | - | - | -> |
| 9 | к | -> | - | 32/6 | - | - | -> |
| 10 | к | -> | - | 34/4 | - | - | -> |
| 20 | пл | Барановичи-Симферополь | - | - | 52/2 | - | БЧ ЛП-2 |
| 21 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 22 ф | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 23 | к | Киев-Симферополь | - | 34/4 | - | - | -> |
| 24 | к | -> | - | 34/4 | - | - | -> |
| 25 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 26 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 15 | к | Симферополь-Варшава | - | 36 | - | - | ЛВЧД-11 Придн. |
| 16 | к | Симферополь-Варшава | - | 36 | - | - | ЛВЧД-11 Придн. |

Два состава БЧ (ЛВЧ-3) на ЭПТ. Максимальная длина поезда 18 вагонов.

1. Поезд № 130/129 летний, курсирует: из Бреста с 6/06 по 18/09 по четным числам; из Симферополя с 8/06 по 20/09 по четным числам. При наличии 31 и 1: из Бреста 28, 30, 2, 4; из Симферополя 30, 1, 4, 6.

2. Нумерация вагонов: при отправлении из Бреста и Симферополя с головы поезда. Поезд меняет направление по станции Калинковичи.

От ст.Коростень до ст.Полтава в оба направления локомотивами ЧС4,ДСЗ депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Коростень до ст.Киев-пасс. в оба направления - депо Коростень Юго-Зап.ж.д., от ст.Киев-пасс. до ст.Полтава в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Лозовая Южн.ж.д., от ст.Лозовая до ст.Мелитополь в оба направления локомотивами ЧС2.7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д., от ст.Мелитополь до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2.7 и локомотивными бригадами депо Симферополь Придн.ж.д.

3. Основное ядро вагоны № 3-10, 20, 21. Вагоны № 1, 2, 22 включаются по указанию Л Бел.ж.д.

4. В вагоне № 8-кр места с 1 по 4 для проводников, места с 5 по 8 для вр, места 9, 10 и вагоне № 7 места 1, 2 резерв ЛНП. В вагоне № 9 места с 1 по 4 для проводников, места 37, 38 для ПЭМ.

5. Вагоны № 20, 21, 22 ф Барановичи-Симферополь на участке Барановичи-Лунинец курсирует поездами № 609/130-129/142 с переприцепкой по Лунищу при следовании в оба направления из Баранович с 13/06 по 13/09 по нечетным числам в голове, по Лунищу прицепка в хвост из Симферополя 14/06 по 14/09 по четным числам в хвосте поезда, отцепка по Лунищу с головы прицепка в хвост поезда. При смежных числах 31 и 1 из Баранович 31, 3, 5, 7, из Симферополя 1, 4, 6, 8. Во всех купейных вагонах места с 1 по 4 для проводников, места 37, 38 в продажу, кроме вагона № 8, 9, в плакартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

6. Вагоны № 23-26 Киев-Симферополь курсируют из Киева с 7/06 по 19/09 по нечетным числам, из Симферополя с 8/06 по 20/09 по четным числам.

7. Беспересадочные вагоны № 15, 16 Симферополь-Варшава курсирует в летний период два раза в неделю отправлением из Симферополя с 3/06-2010г. по 12/09-2010г. по 4, 7 дням недели в хвосте поезда № 182 (130) с переприцепкой по Киеву с 4/06-2010г. по 13/09-2010г. по 5, 1 дням недели в голову поезда № 67, прибытием и отправлением из Варшавы с 5/06-2010г. по 14/09-2010г. по 6, 2 дням недели с переприцепкой по Киеву с 6/06-2010г. по 15/09-2010г. по 7, 3 дням недели с хвоста поезда № 68 в хвост поезда № 40 до Симферополя и прибытием в Симферополь с 7/06-2010г. по 16/12-2010г. по 1, 4 дням недели.

СКОРЫЙ П.№ 132(132)
СУМЫ - ХАРЬКОВ

СКОРЫЙ П.№ 131(131)
ХАРЬКОВ - СУМЫ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 03.33

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 03.35

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 72 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 132

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 07.05 | Сумы | 0 | 2204450 | 18.40 | - | - |
| 07.44 | 2 | 07.46 | Боромля | 38 | 2204507 | 17.59 | 2 | 18.01 |
| 08.05 | 2 | 08.07 | Смородино | 59 | 2204460 | 17.32 | 2 | 17.34 |
| 08.27 | 2 | 08.29 | Кириковка | 80 | 2204512 | 17.11 | 2 | 17.13 |
| 08.56 | 2 | 08.58 | Губаревка | 108 | 2204515 | 16.49 | 2 | 16.51 |
| 09.10 | 2 | 09.12 | Богодухов | 118 | 2204516 | 16.34 | 2 | 16.36 |
| 10.03 | 2 | 10.05 | Люботин | 171 | 2204519 | 15.46 | 2 | 15.48 |
| 10.38 | - | - | Харьков-пасс. | 196 | 2204001 | - | - | 15.05 |

ПОЕЗД № 131

Схема состава поезда № 132/131

в сообщении Сумы - Харьков

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|------------|---|----|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | п/с | Сумы-Харьков | - | - | 56 | - | ВЧ-3 Южн. |
| 2 | п/с | -> | - | - | 48 | - | -> |
| 3 | п/с | -> | - | - | 56 | - | -> |
| 4 | п/с | -> | - | - | 56 | - | -> |
| 5 | п/с | -> | - | - | 56 | - | -> |

Итого: 280= 280

1. В обороте 1 состав ВЧ-3 Южной ж.д. на ЭПТ и комбинированном отоплении.

2. Поезд курсирует круглый год, ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 600 тонн. Длина поезда не более 10 вагонов.

От ст.Сумы до ст.Харьков в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Смородино Южн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Сумы на полный оборот. Снабжение топливом по ст.Сумы на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Сумы, Харьков-пасс.

5. Нумерация вагонов при следовании из Харькова с головы поезда, при отправлении из Сум - с хвоста поезда.

6. Вагоны № 1-3 составляют ядро поезда. Вагон № 4 - оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в вагонах основного ядра; вагон № 5 - факультативный, включается при увеличении пассажиропотока.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 2 места с 1 по 4 для отдыха поезда бригады, ЛНП и ПЭМ.

СКОРЫЙ П.№ 132/131(132) СКОРЫЙ П.№ 132/131(132)
ХМЕЛЬНИЦКИЙ - СИМФЕРОПОЛЬ СИМФЕРОПОЛЬ - ХМЕЛЬНИЦКИЙ
КРУГЛОГОДИЧНО, ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО,
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.31 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.45

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|---------------------------|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| ПОЕЗД № 132 | | | | | | | | |
| - | - | 14.34 | Хмельницкий | 0 | 2200300 | 07.42 | - | - |
| 15.04 | 2 | 15.06 | Деражня | 36 | 2201263 | 07.10 | 2 | 07.12 |
| 16.02 | 8 | - | Жмеринка-пасс. | 99 | 2200270 | - | - | 06.12 |
| ПОЕЗД № 131 | | | | | | | | |
| - | - | 16.10 | Жмеринка-пасс. | 99 | 2200270 | 06.02 | 10 | - |
| ОДЕССКАЯ ЖД | | | | | | | | |
| 17.18 | 5 | 17.23 | Вапнярка | 180 | 2208430 | 04.44 | 13 | 04.57 |
| 17.42 | 2 | 17.44 | Крыжополь | 202 | 2208470 | 04.21 | 2 | 04.23 |
| 18.17 | 2 | 18.19 | Кодыма | 243 | 2208510 | 03.40 | 2 | 03.42 |
| 18.49 | 20 | 19.09 | Слободка | 272 | 2208417 | 02.46 | 24 | 03.10 |
| - | - | - | Обходная | 288 | 2208334 | - | - | 02.19 |
| ПОЕЗД № 132 | | | | | | | | |
| - | - | 19.35 | Обходная | 288 | 2208334 | - | - | - |
| 19.45 | 2 | 19.47 | Балта | 297 | 2208550 | 01.59 | 9 | 02.08 |
| 20.27 | 2 | 20.29 | Любашевка | 352 | 2208444 | 01.10 | 2 | 01.12 |
| 20.52 | 2 | 20.54 | Врадиевка | 378 | 2208443 | 00.46 | 2 | 00.48 |
| 21.24 | 10 | 21.34 | Первомай.на Буге | 415 | 2208119 | 00.13 | 2 | 00.15 |
| 21.50 | 2 | 21.52 | Подгородная | 430 | 2208422 | 23.57 | 2 | 23.59 |
| 22.28 | 20 | - | Помошная | 478 | 2208360 | - | - | 23.16 |
| ПОЕЗД № 131 | | | | | | | | |
| - | - | 22.48 | Помошная | 478 | 2208360 | 22.58 | 18 | - |
| 23.42 | 2 | 23.44 | Южноукраинская | 533 | 2208092 | 22.07 | 3 | 22.10 |
| 00.11 | 3 | 00.14 | Вознесенск | 562 | 2208420 | 21.34 | 3 | 21.37 |
| 01.14 | 18 | - | Колосовка | 623 | 2208472 | - | - | 20.40 |
| ПОЕЗД № 132 | | | | | | | | |
| - | - | 01.32 | Колосовка | 623 | 2208472 | 20.20 | 20* | - |
| 03.07 | 5 | 03.12 | Николаев пасс. | 728 | 2208536 | 18.29 | 5 | 18.34 |
| 04.04 | 20 | - | Херсон | 782 | 2208530 | - | - | 17.33 |
| ПОЕЗД № 131 | | | | | | | | |
| - | - | 04.24 | Херсон | 782 | 2208530 | 17.13 | 20 | - |
| 05.26 | 7* | 05.33 | Брилевка | 840 | 2208544 | 16.14 | 2 | 16.16 |
| 06.03 | 2 | 06.05 | Каланчак | 870 | 2208545 | 15.46 | 2 | 15.48 |
| 06.20 | 6* | 06.26 | Вадим | 883 | 2208546 | - | - | 15.34 |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 06.41 | 3 | 06.44 | Армянск | 894 | 2210685 | 15.13 | 5 | 15.18 |
| 07.04 | 5 | 07.09 | Красноперекопск | 913 | 2210765 | 14.46 | 5 | 14.51 |
| 08.20 | 22 | 08.42 | Джанкой | 973 | 2210710 | 13.20 | 20 | 13.40 |
| 09.06 | 2 | 09.08 | Урожайная | 998 | 2210820 | 12.55 | 2 | 12.57 |
| 09.45 | 2 | 09.47 | Остряково | 1046 | 2210745 | 12.19 | 2 | 12.21 |
| 10.05 | - | - | Симферополь-пасс. | 1065 | 2210001 | - | - | 11.57 |

ПОЕЗД № 132

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД
ОТ СТ. НИКОЛАЕВ ПАСС. ДО СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 237/238 КИЕВ - СИМФЕРОПОЛЬ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.45 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.45

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|---------------------------|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| ПОЕЗД № 132 | | | | | | | | |
| - | - | 13.42 | Хмельницкий | 0 | 2200300 | 07.42 | - | - |
| 14.12 | 2 | 14.14 | Деражня | 36 | 2201263 | 07.10 | 2 | 07.12 |
| 15.10 | 8 | - | Жмеринка-пасс. | 99 | 2200270 | - | - | 06.12 |
| ПОЕЗД № 131 | | | | | | | | |
| - | - | 15.18 | Жмеринка-пасс. | 99 | 2200270 | 06.02 | 10 | - |
| ОДЕССКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 16.26 | 5 | 16.31 | Вапнярка | 180 | 2208430 | 04.44 | 13 | 04.57 |
| 16.50 | 2 | 16.52 | Крыжополь | 202 | 2208470 | 04.21 | 2 | 04.23 |
| 17.25 | 2 | 17.27 | Кодыма | 243 | 2208510 | 03.40 | 2 | 03.42 |
| 17.57 | 20 | 18.17 | Слободка | 272 | 2208417 | 02.46 | 24 | 03.10 |
| - | - | - | Обходная | 288 | 2208334 | - | - | 02.19 |
| ПОЕЗД № 132 | | | | | | | | |
| - | - | 18.43 | Обходная | 288 | 2208334 | - | - | - |
| 18.53 | 2 | 18.55 | Балта | 297 | 2208550 | 01.59 | 9 | 02.08 |
| 19.35 | 9 | 19.44 | Любашевка | 352 | 2208444 | 01.10 | 2 | 01.12 |
| 20.07 | 2 | 20.09 | Врадиевка | 378 | 2208443 | 00.46 | 2 | 00.48 |
| 20.39 | 3 | 20.42 | Первомай.на Буге | 415 | 2208119 | 00.13 | 2 | 00.15 |
| 20.58 | 2 | 21.00 | Подгородная | 430 | 2208422 | 23.57 | 2 | 23.59 |
| 21.36 | 18 | - | Помошная | 478 | 2208360 | - | - | 23.16 |
| ПОЕЗД № 131 | | | | | | | | |
| - | - | 21.54 | Помошная | 478 | 2208360 | 22.58 | 18 | - |
| 22.53 | 2 | 22.55 | Южноукраинская | 533 | 2208092 | 22.07 | 3 | 22.10 |
| 23.30 | 3 | 23.33 | Вознесенск | 562 | 2208420 | 21.34 | 3 | 21.37 |
| 00.31 | 18 | - | Колосовка | 623 | 2208472 | - | - | 20.40 |
| ПОЕЗД № 132 | | | | | | | | |
| - | - | 00.49 | Колосовка | 623 | 2208472 | 20.20 | 20* | - |
| 02.32 | 5 | 02.37 | Николаев пасс. | 728 | 2208536 | 18.29 | 5 | 18.34 |
| 02.44 | 4* | 02.48 | Кульбакино | 730 | 2208537 | - | - | 18.22 |
| 03.37 | 20 | - | Херсон | 782 | 2208530 | - | - | 17.33 |
| ПОЕЗД № 131 | | | | | | | | |
| - | - | 03.57 | Херсон | 782 | 2208530 | 17.13 | 20 | - |
| 04.53 | 2 | 04.55 | Брилевка | 840 | 2208544 | 16.14 | 2 | 16.16 |
| 05.25 | 5 | 05.30 | Каланчак | 870 | 2208545 | 15.46 | 2 | 15.48 |
| 05.44 | 3* | 05.47 | Вадим | 883 | 2208546 | - | - | 15.34 |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 06.03 | 3 | 06.06 | Армянск | 894 | 2210685 | 15.13 | 5 | 15.18 |
| 06.27 | 5 | 06.32 | Красноперекопск | 913 | 2210765 | 14.46 | 5 | 14.51 |
| 07.41 | 25 | 08.06 | Джанкой | 973 | 2210710 | 13.20 | 20 | 13.40 |
| 08.29 | 2 | 08.31 | Урожайная | 998 | 2210820 | 12.55 | 2 | 12.57 |
| 09.07 | 2 | 09.09 | Остряково | 1046 | 2210745 | 12.19 | 2 | 12.21 |
| 09.27 | - | - | Симферополь-пасс. | 1065 | 2210001 | - | - | 11.57 |

ПОЕЗД № 132

* - техническая стоянка

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 132/131
в сообщении Хмельницкий - Симферополь

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|-------------------------|------------|------|------|---|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Хмельницкий-Симферополь | - | - | 52/2 | - | ВЧ-3 Ю-Зап. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 ⁶ | пл | -»- | - | - | 50/4 | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 ⁶ | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 14 ⁵ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | ВЧ-2 Ю-Зап. |
| 15 ⁵ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 16 ⁵ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 ⁵ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 18 ⁵ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| - | ст | Симферополь-Херсон | - | - | - | - | -»- |

Итого: 846/36 = 172/8 674/28

Шесть составов ВЧ-3 Юго-Зап.ж.д. на ЭПТ в летний период в общем обороте с поездами № 222/221 Киев-Керчь и № 237/238 Киев-Симферополь с разменом составов по ст.Симферополь и Киев. Один состав ВЧ-3 Юго-Зап.ж.д. на ЭПТ и комбинированном ЭО в осенне-зимний период курсирования.

1. Поезд № 132/131 Хмельницкий-Симферополь в круглогодичном обращении: расписанием летнего варианта ежедневно отправлением из Хмельницкого с 30/05-2010г. по 30/08-2010г. вкл., из Симферополя с 31/05-2010г. по 31/08-2010г. включительно. Отправлением из Хмельницкого 31/08-2010г. и 01/09-2010г., из Симферополя 01, 02/09-2010г. поезда в ходу не будет, через день отправлением из Хмельницкого со 02/09-2010г. по 16/09-2010г. по четным числам, из Симферополя с 03/09-2010г. по 17/09-2010г. по нечетным числам. Смена трафаретов на вагонах в летний период курсирования по станциям Киев-пасс. и Симферополь производится проводниками вагонов, расписанием осенне-зимнего варианта: через день отправлением из Хмельницкого с 18/09-2010г. до ввода нового графика по четным числам, из Симферополя с 19/09-2010г. до ввода нового графика по нечетным числам. При наличии 31 и 1 числа отправится их Хмельницкого 28, 30, 2 числа, из Симферополя 29, 31, 3 числа.

2. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Максимально допустимая длина по Юго-Зап.ж.д. и Приднепровской ж.д. не более 18 вагонов.

От ст.Хмельницкий до ст.Слободка в оба направления и от ст.Слободка до ст.Помошная в оба направления локомотивами ВЛ40, ВЛ60 и локомотивными бригадами депо Котовск Од.ж.д., от ст.Помошная до ст.Колосовка в оба направления локомотивами ВЛ60, ВЛ80т депо Знаменка Од.ж.д. и локомотивными бригадами депо Помошная Од.ж.д., от ст.Колосовка до ст.Херсон в оба направления локомотивами 2ТЭ10 и локомотивными бригадами депо Херсон Од.ж.д., от ст.Херсон до ст.Джанкой в оба направления локомотивами 2ТЭ10м и локомотивными бригадами депо Херсон Од.ж.д., от ст.Джанкой до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо Джанкой Придн.ж.д.

3. **Снабжение состава водой:** по ст.Хмельницкий, Николаев, Симферополь. **Снабжение топливом** по ст.Хмельницкий на полный оборот. **Удаление мусора:** по ст.Хмельницкий, Николаев, Херсон, Симферополь.

4. **Порядковую нумерацию вагонов** в летний период отправлением из Хмельницкого и из Симферополя причастным объявляет ЛНП поезда; в зимний период отправлением из Хмельницкого с головы, из Симферополя с хвоста поезда. **Смена направления движения:** по ст.Помошная, Колосовка.

5. **Вагоны:** № 1-13 составляют ядро поезда, № 14 - оперативного регулирования, № 15-18 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока указанием Л Юго-Зап.ж.д.

6. **Выделяются места:** в вагоне № 7 кр места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП и ПЭМ, места 5-8 для служебного пользования; в вагоне № 5 пл места 1, 2 резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 выделяются для служебного пользования.

7. **Вагон ст** курсирует в осенне-зимний период на участке Симферополь-Херсон, отправлением из Симферополя в голове поезда по 9, 19, 29 числам месяца, из Херсона в хвосте поезда по 9, 19, 29 числам месяца.

**СКОРЫЙ П.№ 134/133(134)
ЛЬВОВ - ЛУГАНСК**

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 27.08

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЛЬВОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 134 | | | | | | | | |
| - | - | 01.08 | Львов | 0 | 2218000 | 21.08 | - | - |
| 02.03 | 2 | 02.05 | Красне | 50 | 2218025 | 20.14 | 2 | 20.16 |
| 02.44 | 2 | 02.46 | Броды | 93 | 2218150 | 19.34 | 3 | 19.37 |
| 02.59 | 2 | 03.01 | Радивилов | 103 | 2218125 | 19.20 | 2 | 19.22 |
| 03.47 | 3 | 03.50 | Дубно | 152 | 2218165 | 18.38 | 3 | 18.41 |
| 04.30 | 21 | 04.51 | Здолбунов-пасс. | 194 | 2218010 | 17.41 | 20 | 18.01 |
| - | - | 04.58 | Здолбунов-Южн. | 197 | 2218232 | - | - | 17.33 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 05.17 | 2 | 05.19 | Острог | 216 | 2200186 | 17.11 | 2 | 17.13 |
| 05.34 | 2 | 05.36 | Кривин | 233 | 2200184 | 16.52 | 2 | 16.54 |
| 05.49 | 2 | 05.51 | Славута-1 | 247 | 2200763 | 16.36 | 2 | 16.38 |
| 06.13 | 12 | 06.25 | Шепетовка-1 | 267 | 2200220 | 16.00 | 14 | 16.14 |
| 06.49 | 1* | 06.50 | Майдан-Вила | 289 | 2200138 | 15.35 | 1* | 15.36 |
| 07.01 | 1 | 07.02 | Радулин | 299 | 2200137 | 15.22 | 2 | 15.24 |
| 07.12 | 1* | 07.13 | Колоденка | 310 | 2200136 | - | - | 15.13 |
| 07.22 | 1* | 07.23 | Орепы | 318 | 2200135 | - | - | 15.06 |
| 07.35 | 3 | 07.38 | Новоград-Вол.1 | 330 | 2200130 | 14.50 | 6 | 14.56 |
| 07.47 | 1* | 07.48 | Вершница | 341 | 2200702 | - | - | 14.42 |
| 07.57 | 1 | 07.58 | Рыхальская | 351 | 2200123 | 14.31 | 2 | 14.33 |
| 08.15 | 2 | 08.17 | Яблонец | 372 | 2201785 | 14.12 | 2 | 14.14 |
| 08.55 | 15 | 09.10 | Коростень-Юз | 418 | 2200110 | 13.18 | 15 | 13.33 |
| 09.56 | 2 | 09.58 | Малин | 470 | 2200093 | 12.30 | 2 | 12.32 |
| 11.40 | 20 | 12.00 | Киев-пасс. | 574 | 2200001 | 10.33 | 20 | 10.53 |
| 13.23 | 2 | 13.25 | Яготин | 675 | 2200059 | 09.06 | 2 | 09.08 |

ЮЖНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|------|---------|-------|----|-------|
| 14.05 | 3 | 14.08 | Гребенка | 722 | 2204550 | 08.26 | 3 | 08.29 |
| 14.25 | 2 | 14.27 | Лазорки | 738 | 2204563 | 07.57 | 11 | 08.08 |
| 14.50 | 2 | 14.52 | Лубны | 764 | 2204560 | 07.32 | 2 | 07.34 |
| 15.22 | 2 | 15.24 | Ромодан | 795 | 2204530 | 07.03 | 2 | 07.05 |
| 15.49 | 2 | 15.51 | Миргород | 821 | 2204570 | 06.40 | 2 | 06.42 |
| 16.15 | 2 | 16.17 | Ярески | 849 | 2204568 | 06.14 | 2 | 06.16 |
| 16.42 | 2 | 16.44 | Решетилровка | 879 | 2204573 | 05.47 | 2 | 05.49 |
| 17.10 | 5 | 17.15 | Полтава-Киевская | 911 | 2204580 | 05.16 | 2 | 05.18 |
| - | - | 17.24 | Рзд.328 км | 918 | | 05.02 | 4* | 05.06 |
| 17.40 | 20 | 18.00 | Полтава-Южнаи | 929 | 2204590 | 04.27 | 20 | 04.47 |
| 18.28 | 2 | 18.30 | Селещина | 952 | 2204581 | 03.58 | 2 | 04.00 |
| 19.01 | 2 | 19.03 | Карловка | 976 | 2204584 | 03.23 | 2 | 03.25 |
| 19.52 | 4 | 19.56 | Красноград | 1010 | 2204482 | 02.35 | 5 | 02.40 |
| - | - | 20.09 | Разживьевка | 1018 | 2204483 | 02.15 | 7* | 02.22 |
| 20.35 | 2 | 20.37 | Кегичевка | 1037 | 2204486 | 01.45 | 3 | 01.48 |
| 21.01 | 2 | 21.03 | Сахновщина | 1057 | 2204488 | 01.24 | 2 | 01.26 |
| 21.27 | 2 | 21.29 | Орелька | 1080 | 2204489 | 00.54 | 2 | 00.56 |
| 22.06 | 20 | - | Лозовая-пасс. | 1105 | 2204430 | - | - | 00.26 |

ПОЕЗД № 133

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|---------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 22.26 | Лозовая-пасс. | 1105 | 2204430 | 00.06 | 20 | - |
| - | - | 22.33 | Пост 4 км | 1109 | 2205375 | - | - | 00.01 |

* - техническая стоянка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ДОНЕЦКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|------|---------|-------|----|-------|
| 22.44 | 2 | 22.46 | Близнецы | 1124 | 2214043 | 23.42 | 2 | 23.44 |
| 23.22 | 2 | 23.24 | Барвенково | 1169 | 2214047 | 22.59 | 2 | 23.01 |
| 00.01 | 10 | 00.11 | Славянск | 1211 | 2214040 | 22.10 | 10 | 22.20 |
| 00.28 | 3 | 00.31 | Краматорск | 1224 | 2214110 | 21.50 | 3 | 21.53 |
| 00.44 | 2 | 00.46 | Дружковка | 1236 | 2214089 | 21.35 | 2 | 21.37 |
| 01.02 | 2 | 01.04 | Константиновка | 1255 | 2214140 | 21.14 | 2 | 21.16 |
| 01.43 | 7 | 01.50 | Никитовка-пасс. | 1284 | 2214030 | 20.31 | 7 | 20.38 |
| 02.04 | 2 | 02.06 | Байрак | 1292 | 2214078 | 20.15 | 2 | 20.17 |
| 02.19 | 2 | 02.21 | Углегорск | 1303 | 2214190 | 19.59 | 2 | 20.01 |
| 02.36 | 4 | 02.40 | Дебальцево-пасс. | 1315 | 2214210 | 19.33 | 9 | 19.42 |
| 03.20 | 2 | 03.22 | Коммунарск | 1349 | 2214090 | 18.46 | 3 | 18.49 |
| - | - | 03.37 | Славяносербск | 1362 | 2214168 | 18.28 | 2 | 18.30 |
| 03.47 | 2 | 03.49 | Родаково | 1372 | 2214080 | 18.15 | 2 | 18.17 |
| 04.16 | - | - | Луганск | 1392 | 2214200 | - | - | 17.47 |

ПОЕЗД № 134

**Схема состава поезда № 133/134
в сообщении Луганск - Львов**

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|---------------------|-------|---------------------|------------|------|-----|---|--------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 ⁶ | к | Луганск-Львов | - | 36 | - | - | ЛВЧД-3 Дон |
| 3 ⁶ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 4 ⁶ | ■ | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 5 | ■ | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 6 | кб | -»- | - | 12 | - | - | -»- |
| 7 | кр | -»- | - | 32/4 | - | - | -»- |
| 8 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 9 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 13 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 14 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 15 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 16 ⁶ | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| 17 ⁸ | пл | Полтава-Луганск | - | - | 54 | - | ВЧ-4 Полтава |
| 18 ⁹ | пл | Полтава-Львов | - | - | 54 | - | -»- |
| 27/275 ^к | риц | Львов-Берлин | - | 30 | - | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| - | б | Луганск-Киев | - | - | - | - | ЛВЧД-3 Дон. |
| - | ст 10 | Шепетовка-Коростень | - | - | - | - | Ю-Зап. |
| Итого: 770 = | | | | 194 | 576 | | |

1. Четыре состава ЛВЧД-3 Дон жд. на ЭПТ и комбинированном ЭО во взаимном обороте с поездом 91/92 Луганск-Одесса.

2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 1100 т. Длина поезда не более 18 вагонов.

От ст.Львов до ст.Здолбунов в оба направления локомотивами ВЛ80 депо Казатин Юго-Зап.жд. и локомотивными бригадами депо Здолбунов Льв.ж.д., от ст.Здолбунов до ст.Полтава в оба направления локомотивами ЧС4,8, ДСЗ депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд.,

локомотивными бригадами: от ст.Здолбунов до ст.Киев-пасс. в оба направления - депо Коростень Юго-Зап.ж.д., от ст.Киев-пасс. до ст.Полтава в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. От ст.Полтава до ст.Лозовая в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Лозовая Южн.ж.д., от ст.Лозовая до ст.Луганск в оба направления локомотивами ВЛ8 и локомотивными бригадами депо Славянск Дон.ж.д.

4. **Снабжение состава водой, уборка мусора** - ст.Луганск, Львов. **Дозаправка водой** - ст.Киев. **Снабжение топливом** по ст.Луганск на полный оборот.

5. **Нумерация вагонов** при следовании из Луганска и Львова с головы поезда. Смена направления по ст.Здолбунов.

6. **Вагоны № 5-12** составляют ядро поезда. Вагоны № 4, 13, 14 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в основном ядро; вагоны № 1, 3, 15, 16 факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.

7. **Выделяются места:** в вагоне № 7 места 1-4 для отдыха проводников вагона ЛНП, ПЭМ; в вагоне № 8 места 1, 2 оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 6 места 13-16 для обслуживающего персонала. Во всех плакартных вагонах Донецкой группы места 53, 54 для служебного пользования.

8. **Прицепные вагоны № 17** Полтава-Луганск и **№ 18** Полтава-Львов курсируют при палиции пассажиропотока указанием Л Южн.ж.д.

№ 27/285 Львов-Берлин курсирует в летний период один раз в неделю отправлением из Львова с 4/06-2010г. по 1/10-2010г. по 5 дням недели в хвосте поезда № 134 до Здолбунова с переприцепкой по Здолбунову с 4/06-2010г. по 1/10-2010г. по 5 дням недели с хвоста поезда № 134 в хвост поезда № 83 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 4/06-2010г. по 1/10-2010г. по 5 дням недели с хвоста поезда № 83 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Гесунбруннен с 5/06-2010г. по 2/10-2010г. по 6 дням недели с поездом № 30 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 6/06-2010г. по 3/10-2010г. по 7 дням недели с головы поезда № 30 в голову поезда № 668 до Львова, прибытием в Львов с 6/06-2010г. по 3/10-2010г. по 7 дням недели.

№ 27/285 Львов-Берлин курсирует в сезонный период один раз в неделю отправлением из Львова с 13/12-2009г. по 23/05-2010г. по 7 дням недели и с 8/10-2010г. по 10/12-2010г. по 5 дням недели в хвосте поезда № 134 до Здолбунова с переприцепкой по Здолбунову с 13/12-2009г. по 23/05-2010г. по 7 дням недели и с 8/10-2010г. по 10/12-2010г. по 5 дням недели с хвоста поезда № 134 в хвост поезда № 83 до Ковеля с переприцепкой по Ковелю с 13/12-2009г. по 23/05-2010г. по 7 дням недели и с 8/10-2010г. по 10/12-2010г. по 5 дням недели с хвоста поезда № 83 в хвост поезда № 29, прибытием и отправлением из Берлина Зоологштер Гартеп с 14/12-2009г. по 24/05-2010г. по 1 дням недели и с 9/10-2010г. по 11/12-2010г. по 6 дням недели с переприцепкой по Ковелю с 15/12-2009г. по 25/05-2010г. по 2 дням недели и с 10/10-2010г. по 12/12-2010г. по 7 дням недели с головы поезда № 30 в голову поезда № 668 до Львова, прибытием в Львов с 15/12-2009г. по 25/05-2010г. по 2 дням недели и с 10/10-2010г. по 12/12-2010г. по 7 дням недели.

9. **Багажный вагон** в сообщении Луганск-Киев курсирует на участке Луганск-Киев отправлением из Луганска в хвосте поезда с 1/06 по понедельникам, отцепкой по Киеву со 2/06 по вторникам. Обратный багажный вагон Киев-Луганск курсирует отправлением из Киева с 3/06 в хвосте поезда по средам.

10. **Вагон ст** курсирует в хвосте поезда отправлением из Шенетовки и Коростеня согласно плану.

«ЧОРНОМОР»

СКОРЫЙ П.№ 136/135(136)
ОДЕССА - ЧЕРНОВЦЫ

СКОРЫЙ П.№ 136/135(136)
ЧЕРНОВЦЫ - ОДЕССА

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ СТ. ОДЕССА-ГЛАВНАЯ ДО СТ. ТЕРНОПОЛЬ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 352/351 ОДЕССА - ЧЕРНОВЦЫ
В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.15

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.54

СКОРЫЙ П.№ 136/135(136)

СКОРЫЙ П.№ 136/135(136)

ОДЕССА - ИВАНО-ФРАНКОВСК

ИВАНО-ФРАНКОВСК - ОДЕССА

В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.50

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.59

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ОДЕССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 136

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 15.40 | Одесса-Главная | 0 | 2208001 | 08.59 | - | - |
| 16.43 | 2 | 16.45 | Раздельная-1 | 72 | 2208460 | 07.56 | 2 | 07.58 |
| 17.38 | 2 | 17.40 | Затишье | 132 | 2208520 | 07.10 | 2 | 07.12 |
| 18.22 | 15 | 18.37 | Котовск-Жм. | 188 | 2208450 | 06.04 | 22 | 06.26 |
| 19.26 | 2 | 19.28 | Колыма | 243 | 2208510 | 05.09 | 2 | 05.11 |
| 19.51 | 2 | 19.53 | Рудница | 268 | 2208434 | 04.46 | 2 | 04.48 |
| 20.26 | 2 | 20.28 | Вапнярка | 306 | 2208430 | 04.12 | 2 | 04.14 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|---|----------------|-----|---------|---|---|-------|
| 21.30 | 27 | - | Жмеринка-пасс. | 388 | 2200270 | - | - | 03.06 |
|-------|----|---|----------------|-----|---------|---|---|-------|

ПОЕЗД № 135

ПОЕЗД № 135

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 21.57 | Жмеринка-пасс. | 388 | 2200270 | 02.45 | 21 | - |
| 22.55 | 2 | 22.57 | Деражня | 450 | 2201263 | - | - | 01.50 |
| 23.26 | 10 | 23.36 | Хмельницкий | 487 | 2200300 | 01.11 | 10 | 01.21 |
| 00.29 | 2 | 00.31 | Волочиск | 549 | 2200268 | 00.17 | 2 | 00.19 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 00.40 | 2 | 00.42 | Подволочиск | 554 | 2218260 | 00.06 | 2 | 00.08 |
| 01.27 | 10 | 01.37 | Тернополь-пасс. | 605 | 2218300 | 23.03 | 7 | 23.10 |
| 02.36 | 6 | 02.42 | Злочев | 670 | 2218185 | 22.01 | 2 | 22.03 |
| 04.00 | 50 | - | Львов | 746 | 2218000 | - | - | 20.45 |

ПОЕЗД № 136

ПОЕЗД № 136

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 04.50 | Львов | 746 | 2218000 | 19.51 | 54 | - |
| 06.04 | 2 | 06.06 | Ходоров | 809 | 2218098 | 18.28 | 2 | 18.30 |
| 06.53 | 2 | 06.55 | Галич | 857 | 2218206 | 17.35 | 2 | 17.37 |
| 07.30 | 10 | 07.40 | Ивано-Франковск | 886 | 2218200 | 16.40 | 20 | 17.00 |
| 08.39 | 3 | 08.42 | Коломыя | 941 | 2218030 | 15.32 | 7 | 15.39 |
| 08.58 | 2 | 09.00 | Заболотов | 961 | 2218175 | 15.03 | 5 | 15.08 |
| - | - | - | Черновцы-Сев. | 1010 | 2218229 | - | - | 14.10 |

ПОЕЗД № 135

ПОЕЗД № 135

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------|------|---------|---|---|-------|
| - | - | 09.50 | Черновцы-Сев. | 1010 | 2218229 | - | - | - |
| 09.55 | - | - | Черновцы | 1012 | 2218500 | - | - | 14.05 |

ПОЕЗД № 136

Схема состава поезда № 136/135 (136Л/136Д)

«Черномор»

в сообщении Одесса - Черновцы в летний период

в сообщении Одесса - Ивано-Франковск в осенне-зимний период

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|----------------|-----|--------------------------------------|-----------------|--------|--------|---|------------|
| № | род | вагонов | св ¹ | к | пл | о | |
| 1 | пл | Одесса-Черновцы (Ивано-Франковск) | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-3 Од. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 ⁷ | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 5 ⁷ | кр | -»- | - | 24/12 | - | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 7 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 8 ⁷ | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 9 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 15 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 16 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| Итого: | | 708/30 = | | 240/12 | 468/18 | | |

1. Один состав ЛВЧД-3 Одесской ж.д. на ЭПТ и комбинированном отоплении.

2. Поезд № 136/135 2 класса, курсирует круглогодично через день: в летний период в сообщении Одесса-Черновцы отправлением из Одессы с 30/05 по 30/09 включительно по четным числам, из Черновцов 31/05 и с 3/06 по 1/10 включительно по нечетным числам; в осенне-зимний период в сообщении Одесса-Ивано-Франковск отправлением из Одессы со 2/10 до ввода нового графика по четным числам, из Ивано-Франковска с 3/10 по нечетным числам. При паличии двух смежных нечетных чисел отправляется из Одессы 28, 30, 2, из Черновцов (Ивано-Франковска) 29, 31 и 3.

3. Расчетный вес состава поезда на участках Одесса-Ивано-Франковск-Черновцы 900 тонн, при этом по Одессе не более 16 вагонов.

От ст.Одесса до ст.Котовск в оба направления и от ст.Котовск до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ВЛ80с и локомотивными бригадами депо Котовск Од.ж.д., от ст.Жмеринка до ст.Тернополь в оба направления локомотивами ВЛ40 и локомотивными бригадами депо Жмеринка Юго-Зап.ж.д. От ст.Тернополь до ст.Ивано-Франковск, Черновцы в оба направления локомотивами 2М62 и локомотивными бригадами депо Тернополь Льв.ж.д.

4. Экипировка состава водой по ст.Одесса-Гл., Черновцы (Ивано-Франковск). Экипировка топливом по ст.Одесса-Гл. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Одесса-Гл., Черновцы (Ивано-Франковск).

5. Нумерация вагонов указана из Одессы с головы, из Черновцов и Ивано-Франковска с хвоста поезда.

6. Вагоны № 2, 3, 4, 5, 8 - ядро поезда. Вагоны № 6, 7 оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны № 1, 9-16 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока. Вагоны № 1-16 - фирменные 2 класса.

7. Выделяются: в вагоне № 8 места 1, 2 в оперативный резерв ЛНП; в вагоне № 5 места 1-4 для проводников вагона, места 5-8 для ЛНП и ПЭМ, места 33-36 для сопровождения милицией обоих направлений. Места 53, 54 во всех плацкартных вагонах выделяются для хранения белья.

8. Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления.

СКОРЫЙ П.№ 136/135(136)

МИНСК - ЕВПАТОРИЯ

ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 28.10

СКОРЫЙ П.№ 136/135(136)

ЕВПАТОРИЯ - МИНСК

ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 27.38

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 136

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------|-------|---------|-------|-----|-------|
| - | - | 23.59 | Минск-пасс. | 0 | 2100001 | 11.13 | - | - |
| 00.51 | 2 | 00.53 | Пуховичи | 62 | 2100185 | - | - | 10.21 |
| 01.36 | 3 | 01.39 | Осиновичи 1 | 107 | 2100270 | 09.40 | 3 | 09.43 |
| 02.17 | 6 | 02.23 | Бобруйск | 149 | 2100113 | 09.02 | 4 | 09.06 |
| - | - | 02.50 | Телуша | | 2100116 | 08.20 | 12* | 08.32 |
| 03.35 | 20 | 03.55 | Жлобин-пасс. | 214 | 2100080 | 07.39 | 3 | 07.42 |
| 05.16 | 18 | 05.34 | Гомель-пасс. | 304 | 2100100 | 05.56 | 24 | 06.20 |
| 06.18 | 35 | 06.53 | Тереховка | 344/0 | 2100212 | 04.44 | 30 | 05.14 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 07.13 | 30 | 07.43 | Хоробичи | 14 | 2200244 | 03.58 | 20 | 04.18 |
| 08.18 | 14 | 08.32 | Щорс | 55 | 2200274 | 02.52 | 15 | 03.07 |
| 08.50 | 3 | 08.53 | Низковка | 74 | 2200275 | - | - | 02.33 |
| 09.14 | 2 | 09.16 | Мена | 94 | 2200290 | 02.12 | 2 | 02.14 |
| 10.30 | 20 | 10.50 | Бахмач-пасс. | 151 | 2200030 | 00.53 | 20 | 01.13 |
| 11.16 | 2 | 11.18 | Копотоп-пасс. | 176 | 2200040 | 00.30 | 2 | 00.32 |
| 11.55 | 5 | 12.00 | Путивль | 223 | 2200060 | 23.50 | 2 | 23.52 |
| 12.30 | 20 | 12.50 | Ворожба-пасс. | 251 | 2200050 | 23.00 | 20 | 23.20 |

ЮЖНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 13.46 | 10 | 13.56 | Сумы | 305 | 2204450 | 21.44 | 15 | 21.59 |
| 14.55 | 2 | 14.57 | Смородино | 364 | 2204460 | 20.39 | 3 | 20.42 |
| 16.52 | 10 | 17.02 | Люботин | 476 | 2204519 | 18.52 | 2 | 18.54 |
| 17.30 | 20 | - | Харьков-пасс. | 500 | 2204001 | - | - | 18.18 |

ПОЕЗД № 135

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 17.50 | Харьков-пасс. | 500 | 2204001 | 17.58 | 20 | - |
| 19.47 | 2 | 19.49 | Лозовая-пасс. | 648 | 2204430 | 15.45 | 13 | 15.58 |
| - | - | 20.02 | Пост 939 км | 659 | 2204217 | - | - | 15.32 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|------|---------|-------|----|-------|
| 21.20 | 2 | 21.22 | Синельниково-1 | 752 | 2210920 | 14.07 | 2 | 14.09 |
| 22.14 | 4 | 22.18 | Запорожье-1 | 827 | 2210800 | 13.02 | 5 | 13.07 |
| 23.42 | 16 | 23.58 | Мелитополь-пасс. | 939 | 2210670 | 11.22 | 11 | 11.33 |
| 00.58 | 2 | 01.00 | Новоалексеевка | 1031 | 2210790 | 10.19 | 2 | 10.21 |
| 01.44 | 5 | 01.49 | Джанкой | 1092 | 2210710 | 09.32 | 2 | 09.34 |
| 03.22 | 7 | 03.29 | Саки | 1199 | 2210860 | 08.07 | 5 | 08.12 |
| 03.41 | 8 | 03.49 | Прибрежная | 1207 | 2210727 | 07.54 | 2 | 07.56 |
| 04.09 | - | - | Евпатория-Курорт | 1222 | 2210770 | - | - | 07.35 |

ПОЕЗД № 136

* - техническая стоянка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

**РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА
БАРАНОВИЧИ-ЕВПАТОРИЯ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 30.48 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 34.21

БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| ПОЕЗД № 612 БАРАНОВИЧИ-ВИТЕБСК | | | | ПОЕЗД № 371 МИНСК-ИВАНО-ФРАНКОВСК | | | |
|-----------------------------------|------------|-------|----------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|
| - | - | 21.21 | Барановичи-Полесские | 2100010 | 17.56 | - | - |
| 21.54 | 2 | 21.56 | Городея | 2100122 | - | - | 17.22 |
| 22.16 | 2 | 22.18 | Столбцы | 2100123 | 17.03 | 2 | 17.05 |
| 22.48 | 2 | 22.50 | Койданово | 2100028 | - | - | 16.30 |
| 23.03 | 2 | 23.05 | Фаниполь | 2100109 | - | - | 16.17 |
| 23.32 | 27 (23.59) | | Минск-пасс. | 2100001 (11.13) | 277 | 15.50 | |

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА БРЕСТ-ЕВПАТОРИЯ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 34.29 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 34.21

БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| ПОЕЗД № 28 БРЕСТ-МОСКВА | | | | ПОЕЗД № 105 МИНСК-БРЕСТ | | | |
|----------------------------|-------------|-------|------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|
| - | - | 17.40 | Брест-Центральный | 2100035 | 17.56 | - | - |
| 18.03 | 2 | 18.05 | Жабинка | 2100095 | 17.32 | 1 | 17.33 |
| 18.34 | 2 | 18.36 | Оранчицы | 2100085 | 16.58 | 2 | 17.00 |
| 19.00 | 2 | 19.02 | Береза Город | 2100794 | 16.30 | 2 | 16.32 |
| 19.25 | 2 | 19.27 | Иваневичи | 2101045 | 16.06 | 2 | 16.08 |
| 20.10 | 4 | 20.14 | Барановичи-Центральные | 2100020 | 15.18 | 4 | 15.22 |
| 21.57 | 122 (23.59) | | Минск-пасс. | 2100001 (11.13) | 142 | 13.35 | |

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА ГРОДНО-ЕВПАТОРИЯ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 36.09 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 38.31

БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| ПОЕЗД № 392 ГРОДНО-УНЕЧА | | | | ПОЕЗД № 137 МИНСК-ГРОДНО | | | |
|-----------------------------|------------|-------|-------------|-----------------------------|-------|-------|-------|
| - | - | 16.00 | Гродно | 2100070 | 22.06 | - | - |
| 16.30 | 2 | 16.32 | Скидель | 2100169 | 21.36 | 2 | 21.38 |
| 16.42 | 8 | 16.50 | Черлена | 2100166 | - | - | 21.27 |
| 17.06 | 4 | 17.10 | Мосты | 2101155 | 21.10 | 2 | 21.12 |
| 17.35 | 2 | 17.37 | Рожанка | 2100158 | 20.46 | 2 | 20.48 |
| 17.54 | 2 | 17.56 | Скрибовичи | 2100159 | - | - | 20.31 |
| 18.28 | 4 | 18.32 | Лида | 2100250 | 19.56 | 6 | 20.02 |
| 18.45 | 2 | 18.47 | Гутно | 2100521 | 19.38 | 8 | 19.46 |
| 19.10 | 2 | 19.12 | Гавья | 2100061 | - | - | 19.18 |
| 19.38 | 2 | 19.40 | Юратишки | 2100059 | 18.56 | 2 | 18.58 |
| 20.02 | 2 | 20.04 | Богданов | 2100058 | 18.35 | 2 | 18.37 |
| 20.30 | 2 | 20.32 | Воложин | 2100057 | - | - | 18.14 |
| 20.53 | 2 | 20.55 | Полочаны | 2100108 | - | - | 18.00 |
| 21.20 | 2 | 21.22 | Молодечно | 2100280 | 17.37 | 3 | 17.40 |
| 22.45 | 74 (23.59) | | Минск-пасс. | 2100001 (11.13) | 309 | 16.22 | |

**Схема состава поезда № 136/135
в сообщении Минск - Евпатория**

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|----------------------|----|------------|------|---|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 ф | пл | Минск-Евпатория | - | - | 52/2 | - | БЧ |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 34/4 | - | - | -»- |
| 8 | кр | -»- | - | 32/4 | - | - | -»- |
| 9 | кри | -»- | - | 22/4 | - | - | -»- |
| 10 ф | к | -»- | - | 34/4 | - | - | -»- |
| 11 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 12 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 13 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 27 | пл | Барановичи-Евпатория | - | - | 52/2 | - | ЛП-2 |
| 25 | пл | Гродно-Евпатория | - | - | 52/2 | - | ЛП-2 Гродно |
| 26 | пл | Брест-Евпатория | - | - | 52/2 | - | ЛВЧ-3 |

Три состава БЧ (ЛВЧ-1) на ЭПТ. Максимальная длина поезда 16 вагонов.

1. Поезд № 136/135 курсирует в летний период: из Минска с 10/06 по 30/09 ежедневно; из Евпатории с 12/06 по 2/10 ежедневно.

2. Нумерация вагонов: с головы поезда из Минска, с головы поезда из Евпатории.

От ст.Гомель до ст.Ворожба локомотивами 2ТЭ116а депо Конотоп Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо ЦДорс Юго-Зап.ж.д., от ст.Ворожба до ст.Гомель локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бригадами депо Конотоп Юго-Зап.ж.д. От ст.Ворожба до ст.Харьков в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Основа Южн.ж.д., от ст.Харьков до ст.Мелитополь в оба направления и от ст.Мелитополь до ст.Евпатория в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Мелитополь Придн.ж.д.

3. Основное ядро вагоны № 2-9. Вагоны № 1, 10-13 включаются по указанию Л-Бел.ж.д.

4. В вагоне № 8-кр места с 1 по 4 выделяются для проводников и ПЭМ; места 5, 6 резерв ЛНП. В вагоне № 6-пл места 1, 2 резерв ЛНП. В вагоне № 9 места с 1 по 4 для проводников, места с 5 по 24 в продажу, места 25, 26 для инвалидов. Выделяются места во всех купейных вагонах с 1 по 4 для проводников, места 37, 38 для пассажиров кроме вагона № 8. В плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

5. Вагон № 25 Гродно-Евпатория курсирует поездами № 392/624/136-135/137 Гродно с 10/06 по 30/06 по четным и с 1/07 по 30/09 ежедневно, кроме 2 числа при смежных числах 31 и 1 в хвосте, по Минску в хвост, из Евпатории с 12/06 по 2/07 по четным и с 3/07 по 2/10 ежедневно, кроме 4 числа при смежных 31 и 1 в голове, по Минску в голову поезда.

6. Вагон № 26 Брест-Евпатория курсирует поездами № 28/136-135/105 Бреста с 10/06 по 28/09 ежедневно в хвосте поезда, по Минску прицепка в хвост, из Евпатории с 12/06 по 30/09 ежедневно в хвосте поезда, отцепка Минск с головы, прицепка в хвост.

7. Вагон № 27 Барановичи-Евпатория курсирует поездами № 612/136-135/371 отправлением из Баранович с 11/06 по 27/09 по нечетным числам (25, 27, 1) в хвосте по Минску, в хвост из Евпатории с 13/06 по 29/09 по нечетным числам (27, 29, 3) в хвосте, отцепка по Минску с головы и прицепка в голову.

**СКОРЫЙ П. № 137/138(137)
КИЕВ - ИВАНО-ФРАНКОВСК
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.01

**СКОРЫЙ П. № 138/137(138)
ИВАНО-ФРАНКОВСК - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12.39

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 137

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 21.21 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 09.17 | - | - |
| - | - | 23.38 | Казатин-2 | 161 | 2200171 | - | - | 06.58 |
| 01.55 | 22 | 02.17 | Шепетовка-1 | 303 | 2200220 | 04.35 | 15 | 04.50 |
| 02.39 | 2 | 02.41 | Славута-1 | 323 | 2200763 | 04.10 | 2 | 04.12 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 03.26 | Здолбунов-Южн. | 373 | 2218232 | - | - | 03.23 |
| 03.33 | 24 | 03.57 | Здолбунов-пасс. | 375 | 2218010 | 02.55 | 20 | 03.15 |
| 04.36 | 2 | 04.38 | Дубно | 418 | 2218165 | 02.14 | 2 | 02.16 |
| 05.17 | 2 | 05.19 | Радивилово | 466 | 2218125 | 01.32 | 2 | 01.34 |
| 05.30 | 2 | 05.32 | Броды | 477 | 2218150 | 01.19 | 2 | 01.21 |
| - | - | 05.44 | Заболотцы | 490 | 2218022 | - | - | 01.09 |
| 07.01 | 41 | - | Львов | 570 | 2218000 | - | - | 23.54 |

ПОЕЗД № 138

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 07.42 | Львов | 570 | 2218000 | 23.34 | 20 | - |
| 08.48 | 2 | 08.50 | Ходоров | 634 | 2218098 | 22.11 | 2 | 22.13 |
| 09.29 | 2 | 09.31 | Бурштын | 670 | 2218204 | 21.26 | 2 | 21.28 |
| 09.46 | 2 | 09.48 | Галич | 681 | 2218206 | 21.10 | 2 | 21.12 |
| 10.22 | - | - | Ивано-Франковск | 710 | 2218200 | - | - | 20.38 |

ПОЕЗД № 138

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 07.42 | Львов | 570 | 2218000 | 23.34 | 20 | - |
| 08.48 | 2 | 08.50 | Ходоров | 634 | 2218098 | 22.11 | 2 | 22.13 |
| 09.29 | 2 | 09.31 | Бурштын | 670 | 2218204 | 21.26 | 2 | 21.28 |
| 09.46 | 2 | 09.48 | Галич | 681 | 2218206 | 21.10 | 2 | 21.12 |
| 10.22 | - | - | Ивано-Франковск | 710 | 2218200 | - | - | 20.38 |

ПОЕЗД № 137

**Схема состава поезда № 137/138
в сообщении Ивано-Франковск - Киев**

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|--------------------|----|------------|--------|---|---|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| - | б | Ив.-Франковск-Киев | - | - | - | - | | ЛВЧ-4 Льв. |
| 1 | пл | Ив.-Франковск-Киев | - | - | 52/2 | - | - | »- |
| 2 | пл | »- | - | - | 52/2 | - | - | »- |
| 3 | пл | »- | - | - | 52/2 | - | - | »- |
| 4 | пл | »- | - | - | 52/2 | - | - | »- |
| 5 | к | »- | - | 36 | - | - | - | »- |
| 6 | к | »- | - | 36 | - | - | - | »- |
| 7 | к | »- | - | 36 | - | - | - | »- |
| 8 | кр | »- | - | 28/8 | - | - | - | »- |
| 9 | пл | »- | - | - | 52/2 | - | - | »- |
| 10 | пл | »- | - | - | 52/2 | - | - | »- |
| 14 | к | Черновцы-Киев | - | 36 | - | - | - | ЛВЧД-6 Льв. |
| 15 | к | »- | - | 36 | - | - | - | »- |
| 16 | к | »- | - | 36 | - | - | - | »- |
| 17 | пл | »- | - | - | 52/2 | - | - | »- |
| 18 | пл | »- | - | - | 52/2 | - | - | »- |
| 19 | пл | »- | - | - | 52/2 | - | - | »- |
| - | б | Черновцы-Киев | - | - | - | - | - | ЛВЧД-6 Льв. |
| Итого: | | 712/26 = | | 244/8 | 468/18 | | | |

1. Два состава ЛВЧ-4 на ЭПТ.

2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

3. Вес поезда 1000т. Допустимая длина поезда по Львовской жд. 18 вагонов, по Юго-Зап.жд. 17 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Здолбунов в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд. и локомотивными бригадами депо Шепетовка Юго-Зап.жд. От ст.Здолбунов до ст.Львов в оба направления локомотивами ВЛ80 депо Львов-Запад. Львов.жд. и локомотивными бригадами: от ст.Здолбунов до ст.Львов - депо Здолбунов Львов.жд., от ст.Львов до ст.Здолбунов - депо Львов-Запад. Львов.жд. От ст.Львов до ст.Ивано-Франковск в оба направления локомотивами 2М62у и локомотивными бригадами депо Львов-Запад. Льв.жд.

4. Снабжение состава водой по ст.Ивано-Франковск, Киев. Удаление мусора по ст.Ивано-Франковск, Киев.

5. Пумерация вагонов с головы поезда из Ивано-Франковска и Киева. Смена направления движения по ст.Здолбунов.

6. В основное ядро входят вагоны № 3-9. Вагон № 2 - оперативного регулирования, продажа проездных документов производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 1, 10 - факультативные, включаются при повышении пассажиро-потока.

7. Выделяются места: в вагоне № 8 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места с 5 по 8 для ПЭМ и ЛНП. В вагоне № 9 места 1 и 2 - резерв ЛНП.

8. Беспересадочные вагоны № 14-19 Черновцы-Киев курсируют в осеннее-зимний период, отправлением из Черновцов с 16/09 по 4, 7 дням недели в хвосте поезда № 668/667 Черновцы-Ковель до Ивано-Франковска, с переприцепкой по Ивано-Франковску с 16/09 по 4, 7 дням недели с хвоста поезда № 667 в хвост поезда № 137/138 Ивано-Франковск-Киев, прибытием и отправлением из Киева с 17/09 по 5, 1 дням недели, с переприцепкой по Ивано-Франковску с 18/09 по 6, 2 дням недели с головы поезда № 138 в голову поезда № 350/349 Ивано-Франковск-Харьков, прибытием в Черновцы с 18/09 по 6, 2 дням недели.

Вагоны № 17, 18, 19 - факультативные, будут включаться отдельным указанием при увеличении пассажиропотока.

9. Багажные вагоны:

Ивано-Франковск-Киев курсирует из Ивано-Франковска по 1 дням недели в голове поезда, из Киева по 2 дням недели в голове поезда;

Черновцы-Киев курсирует в летний период отправлением из Черновцов с 3/06 по 9/09 по 4 дням недели в хвосте поезда № 668/667 Черновцы-Ковель до Ивано-Франковска, с переприцепкой по Ивано-Франковску с 3/06 по 9/09 по 4 дням недели с хвоста поезда № 667 в хвост поезда № 137/138 Ивано-Франковск-Киев, прибытием и отправлением из Киева с 4/06 по 10/09 по 5 дням недели в хвосте поезда, с переприцепкой по Ивано-Франковску с 5/06 по 11/09 по 6 дням недели с головы поезда № 138 в голову поезда № 350/349 Ивано-Франковск-Харьков, прибытием в Черновцы с 5/06 по 11/09 по 6 дням недели; в осеннее-зимний период отправлением из Черновцов с 16/09 по 4 дням недели, из Киева с 17/09 по 5 дням недели в хвосте группы вагонов № 14-19 тем же порядком.

СКОРЫЙ П.№ 138/137(138) СКОРЫЙ П.№ 138/137(138)
КРЕМЕНЧУГ - СИМФЕРОПОЛЬ СИМФЕРОПОЛЬ - КРЕМЕНЧУГ
КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
 ОТ СТ. ЛОЗОВАЯ-ПАСС. ДО СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
 РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 56/55 СУМЫ - СИМФЕРОПОЛЬ
 В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ОТ СТ. НОВОГУПОЛОВКА ДО СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ПО
 СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 56/55 СУМЫ - СИМФЕРОПОЛЬ
 (ЗИМНИЙ ВАРИАНТ) В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
 ОТ СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ДО СТ. ЛОЗОВАЯ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
 РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 56/55 СИМФЕРОПОЛЬ - СУМЫ
 (ЗИМНИЙ ВАРИАНТ) В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.30 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.28

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД
ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 138 | | | | | | | | |
| - | - | 19.45 | Кременчуг-пасс. | 0 | 2204610 | 08.20 | - | - |
| 20.35 | 2 | 20.37 | Козельщина | 37 | 2204606 | 07.36 | 2 | 07.38 |
| 21.08 | 5 | 21.13 | Кобеляки | 57 | 2204609 | 07.15 | 2 | 07.17 |
| 21.32 | 5 | 21.37 | Лещиновка | 72 | 2204611 | 06.42 | 16 | 06.58 |
| 21.54 | 10 | 22.04 | Новосенжары | 84 | 2204613 | 06.26 | 2 | 06.28 |
| 22.16 | 2 | 22.18 | Малая Перещепин. | 96 | 2204615 | 06.13 | 2 | 06.15 |
| 22.50 | 27 | 23.17 | Полтава-Южная | 121 | 2204590 | 05.06 | 41 | 05.47 |
| 23.46 | 2 | 23.48 | Селещина | 144 | 2204581 | 04.38 | 2 | 04.40 |
| 00.13 | 2 | 00.15 | Карловка | 168 | 2204584 | 04.06 | 2 | 04.08 |
| 01.00 | 2 | 01.02 | Красноград | 201 | 2204482 | 03.25 | 2 | 03.27 |
| 01.40 | 6 | 01.46 | Кегичевка | 229 | 2204486 | 02.40 | 5 | 02.45 |
| 02.10 | 2 | 02.12 | Сахновщина | 249 | 2204488 | 02.13 | 2 | 02.15 |
| 02.56 | 4* | 03.00 | Гражданский | 290 | 2204492 | - | - | 01.22 |
| 03.13 | 20 | - | Лозовая-пасс. | 297 | 2204430 | - | - | 01.10 |

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 137 | | | | | | | | |
| - | - | 03.33 | Лозовая-пасс. | 297 | 2204430 | 00.50 | 20 | - |
| - | - | 03.47 | Пост 939 км | 308 | 2204217 | - | - | 00.38 |

| | | | | | | | | |
|---------------------------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 04.27 | 2 | 04.29 | Павлоград-1 | 362 | 2210760 | 23.54 | 2 | 23.56 |
| 05.03 | 2 | 05.05 | Синельниково-1 | 401 | 2210920 | 23.17 | 2 | 23.19 |
| 06.08 | 5 | 06.13 | Запорожье-1 | 476 | 2210800 | 22.08 | 8 | 22.16 |
| 06.51 | 2 | 06.53 | Таврическ | 522 | 2210785 | 21.19 | 2 | 21.21 |
| 07.43 | 15 | 07.58 | Мелитополь-пасс. | 588 | 2210670 | 20.11 | 18 | 20.29 |
| 08.23 | 2 | 08.25 | Акимовка | 615 | 2210675 | 19.47 | 2 | 19.49 |
| 09.10 | 2 | 09.12 | Новоалексеевка | 679 | 2210790 | 18.56 | 2 | 18.58 |
| 09.55 | 3 | 09.58 | Джанкой | 741 | 2210710 | 18.04 | 5 | 18.09 |
| 10.55 | 2 | 10.57 | Остряково | 814 | 2210745 | 17.10 | 2 | 17.12 |
| 11.15 | - | - | Симферополь-пасс. | 833 | 2210001 | - | - | 16.52 |

ПОЕЗД № 138

* - техническая стоянка

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД
 ОТ СТ. ЛОЗОВАЯ-ПАСС. ДО СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
 РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 56/55 СУМЫ - СИМФЕРОПОЛЬ
 (ЗИМНИЙ ВАРИАНТ) В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
 ОТ СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ДО СТ. ЛОЗОВАЯ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
 РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 56/55 СИМФЕРОПОЛЬ - СУМЫ
 (ЛЕТНИЙ ВАРИАНТ) В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.30 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15.28

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 138 | | | | | | | | |
| - | - | 19.45 | Кременчуг-пасс. | 0 | 2204610 | 08.20 | - | - |
| 20.35 | 2 | 20.37 | Козельщина | 37 | 2204606 | 07.36 | 2 | 07.38 |
| 21.08 | 5 | 21.13 | Кобеляки | 57 | 2204609 | 07.15 | 2 | 07.17 |
| 21.32 | 5 | 21.37 | Лещиновка | 72 | 2204611 | 06.42 | 16 | 06.58 |
| 21.54 | 10 | 22.04 | Новосенжары | 84 | 2204613 | 06.26 | 2 | 06.28 |
| 22.16 | 2 | 22.18 | Малая Перещепин. | 96 | 2204615 | 06.13 | 2 | 06.15 |
| 22.50 | 27 | 23.17 | Полтава-Южная | 121 | 2204590 | 05.27 | 20 | 05.47 |
| 23.46 | 2 | 23.48 | Селещина | 144 | 2204581 | 04.58 | 2 | 05.00 |
| 00.13 | 2 | 00.15 | Карловка | 168 | 2204584 | 04.33 | 2 | 04.35 |
| 01.00 | 2 | 01.02 | Красноград | 201 | 2204482 | 03.54 | 2 | 03.56 |
| - | - | 01.13 | Разживьевка | 210 | 2204483 | 03.36 | 7* | 03.43 |
| 01.40 | 6 | 01.46 | Кегичевка | 229 | 2204486 | 03.07 | 2 | 03.09 |
| 02.10 | 2 | 02.12 | Сахновщина | 249 | 2204488 | 02.39 | 3 | 02.42 |
| - | - | 02.34 | Орелька | 272 | 2204489 | 02.03 | 5* | 02.08 |
| 03.05 | 38 | - | Лозовая-пасс. | 297 | 2204430 | - | - | 01.35 |

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 137 | | | | | | | | |
| - | - | 03.43 | Лозовая-пасс. | 297 | 2204430 | 00.50 | 45 | - |
| - | - | 03.57 | Пост 939 км | 308 | 2204217 | - | - | 00.38 |

| | | | | | | | | |
|---------------------------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 04.35 | 2 | 04.37 | Павлоград-1 | 362 | 2210760 | 23.54 | 2 | 23.56 |
| 05.09 | 2 | 05.11 | Синельниково-1 | 401 | 2210920 | 23.17 | 2 | 23.19 |
| 06.08 | 5 | 06.13 | Запорожье-1 | 476 | 2210800 | 22.08 | 8 | 22.16 |
| 06.51 | 2 | 06.53 | Таврическ | 522 | 2210785 | 21.19 | 2 | 21.21 |
| 07.43 | 15 | 07.58 | Мелитополь-пасс. | 588 | 2210670 | 20.11 | 18 | 20.29 |
| 08.23 | 2 | 08.25 | Акимовка | 615 | 2210675 | 19.47 | 2 | 19.49 |
| 09.10 | 2 | 09.12 | Новоалексеевка | 679 | 2210790 | 18.56 | 2 | 18.58 |
| 09.55 | 3 | 09.58 | Джанкой | 741 | 2210710 | 18.04 | 5 | 18.09 |
| 10.55 | 2 | 10.57 | Остряково | 814 | 2210745 | 17.10 | 2 | 17.12 |
| 11.15 | - | - | Симферополь-пасс. | 833 | 2210001 | - | - | 16.52 |

* - техническая стоянка

ПОЕЗД № 138

Схема состава поезда № 138/137
в сообщении Кременчуг - Полтава - Симферополь

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|-----------------------|----|------------|-----|---|--|------------|
| № | рол | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | пл | Кременчуг-Симферополь | - | - | 52 | - | | ВЧ-4 Южн |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 6 | св | -»- | 18 | - | - | - | | -»- |
| 7 | вр | -»- | - | - | - | - | | -»- |
| 8 | кр | -»- | - | 24 | - | - | | -»- |
| 9 | к | Полтава-Симферополь | - | 36 | - | - | | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 18 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| 19 | пл | -»- | - | - | 52 | - | | -»- |
| Итого: | | 850 = | 18 | 208 | 624 | | | |

1. В обороте 1 состав Южной жд. ВЧ-4 Полтава на ЭПТ и комбинированном отоплении.

2. Двугруппный поезд курсирует в летний период через день, отправлением из Кременчуга и Полтавы с 31/05-2010г. по 31/10-2010г., с 25/12-2010г. по 11/01-2011г., с 25/04-2011г. до ввода нового графика по нечетным числам, из Симферополя 1/06-2010г., с 4/06-2010г. по 30/10-2010г. по четным числам, 1/11-2010г., с 26/12-2010г. по 12/01-2011г. и с 26/04-2011г. до ввода нового графика по четным числам. При смежных нечетных числах 31 и 1 поезд отправится из Кременчуга и Полтавы 29, 31, 3, 5, из Симферополя 28, 30, 1, 4, 6. В осенне-зимний период поезд следует объединенным с поездом № 56/55 Сумы-Симферополь. Объединение и разъединение составов поездов по ст.Лозовая.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина поезда не более 20 вагонов.

От ст.Кременчуг до ст.Полтава в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Полтава Южн.жд., от ст.Полтава до ст.Лозовая в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Лозовая Южн.жд., от ст.Лозовая до ст.Мелитополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.жд., от ст.Мелитополь до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо Симферополь Придн.жд.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Кременчуг, Полтава, Симферополь. **Снабжение топливом** по ст.Кременчуг, Полтава на полный оборот. **Удаление мусора** из вагонов по ст.Кременчуг, Полтава, Симферополь.

5. **Нумерация вагонов** при следовании из Кременчуга до Полтавы с хвоста поезда, из Полтавы до Симферополя - с головы поезда, при следовании из Симферополя до Полтавы - с хвоста поезда, из Полтавы до Кременчуга - с головы поезда. Прицепная группа Полтава-Симферополь по ст.Полтава включается в хвост поезда, отцепка - с головы поезда. По ст.Полтава группа вагонов в сообщении Кременчуг-Симферополь меняет направление движения. По ст.Лозовая поезд меняет нумерацию.

6. **Вагоны № 4, 5, 7-10, 12, 13** составляют ядро поезда. Вагоны № 3, 11, 14 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 1, 2, 6, 15-19 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока. Вагона № 1-7 - фирменные 2-го класса.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 7 места с 1 по 4 для отдыха поезда бригады и ПЮМ, места с 5 по 8 для служебного пользования, места с 9 по 12 для отдыха работников вагона-ресторана; во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для служебного пользования.

СКОРЫЙ П.№ 140/139(140)
МИНСК-СИМФЕРОПОЛЬ

СКОРЫЙ П.№ 140/139(140)
СИМФЕРОПОЛЬ-МИНСК

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ СТ. МИНСК-ПАСС. ДО СТ. ХАРЬКОВ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 312 КАЛИНИНГРАД - ХАРЬКОВ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ОГ СТ. ХАРЬКОВ-ПАСС. ДО СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 462/461 СМОЛЕНСК - СИМФЕРОПОЛЬ
В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 28.19

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.08

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 140

| | | | | | | | | |
|--|----|-------|------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 00.59 | Минск-пасс. | 0 | 2100001 | 10.00 | - | - |
| 01.47 | 2 | 01.49 | Пуховичи | 62 | 2100185 | 08.54 | 1 | 08.55 |
| 02.27 | 2 | 02.29 | Осиповичи I | 107 | 2100270 | 08.16 | 3 | 08.19 |
| 03.05 | 4 | 03.09 | Бобруйск | 149 | 2100113 | 07.38 | 4 | 07.42 |
| 04.10 | 15 | 04.25 | Жлобин-пасс. | 214 | 2100080 | - | - | 06.42 |
| 05.00 | 2 | 05.02 | Буда-Кошелевская | 255 | 2100025 | - | - | 06.08 |
| 05.53 | 26 | 06.19 | Гомель-пасс. | 304 | 2100100 | 05.09 | 20 | 05.29 |
| 07.04 | 36 | 07.40 | Тереховка | 344/0 | 2100212 | 03.48 | 30 | 04.18 |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| 08.08 | 33 | 08.41 | Хоробичи | 14 | 2200244 | 03.07 | 20 | 03.27 |
| 09.02 | 4 | 09.06 | Городня | 31 | 2200272 | - | - | 02.45 |
| 09.19 | 1* | 09.20 | Камка | 42 | 2200273 | - | - | 02.32 |
| 09.35 | 18 | 09.53 | Щорс | 55 | 2200274 | 02.01 | 15 | 02.16 |
| 10.23 | 2 | 10.25 | Низковка | 74 | 2200275 | - | - | 01.42 |
| 10.45 | 2 | 10.47 | Мена | 94 | 2200290 | 01.21 | 2 | 01.23 |
| 10.58 | 2 | 11.00 | Макошино | 104 | 2200279 | - | - | 01.11 |
| 11.13 | 1 | 11.14 | Бондаревка | 113 | 2200255 | - | - | 01.03 |
| 11.30 | 2 | 11.32 | Дочь | 128 | 2200282 | - | - | 00.48 |
| 11.44 | 1 | 11.45 | Чесноковка | 140 | 2200283 | - | - | 00.39 |
| 12.03 | 2 | 12.05 | Бахмач-пасс. | 151 | 2200030 | 00.00 | 21 | 00.21 |
| 12.27 | 22 | 12.49 | Конотоп-пасс. | 176 | 2200040 | 23.36 | 2 | 23.38 |
| 13.28 | 2 | 13.30 | Путивль | 223 | 2200060 | 22.55 | 2 | 22.57 |
| 14.00 | 20 | 14.20 | Ворожба-пасс. | 251 | 2200050 | 22.05 | 20 | 22.25 |

ЮЖНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 14.29 | 2 | 14.31 | Белополье | 256 | 2204440 | - | - | 21.57 |
| 15.20 | 10 | 15.30 | Сумы | 305 | 2204450 | 20.57 | 5 | 21.02 |
| 16.25 | 3 | 16.28 | Смородино | 364 | 2204460 | 19.50 | 3 | 19.53 |
| 16.52 | 2 | 16.54 | Кириковка | 385 | 2204512 | - | - | 19.29 |
| 17.43 | 2 | 17.45 | Богодухов | 423 | 2204516 | 18.50 | 2 | 18.52 |
| 18.45 | 2 | 18.47 | Люботин | 476 | 2204519 | 17.58 | 2 | 18.00 |
| 19.21 | 30 | - | Харьков-пасс. | 500 | 2204001 | - | - | 17.18 |

ПОЕЗД № 139

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 19.51 | Харьков-пасс. | 500 | 2204001 | 16.55 | 23 | - |
| - | - | 21.46 | Пост 939 км | 650 | 2204217 | - | - | 14.57 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-------------------|------|---------|-------|---|-------|
| 23.03 | 2 | 23.05 | Синельниково-I | 743 | 2210920 | 13.45 | 2 | 13.47 |
| 00.04 | 5 | 00.09 | Запорожье-I | 818 | 2210800 | 12.33 | 5 | 12.38 |
| 01.39 | 5 | 01.44 | Мелитополь-пасс. | 930 | 2210670 | 11.05 | 5 | 11.10 |
| 02.55 | 2 | 02.57 | Новоалексеевка | 1022 | 2210790 | - | - | 10.00 |
| 03.47 | 8 | 03.55 | Джанкой | 1084 | 2210710 | 09.10 | 4 | 09.14 |
| 04.56 | 2 | 04.58 | Остряково | 1157 | 2210745 | 08.11 | 2 | 08.13 |
| 05.18 | - | - | Симферополь-пасс. | 1176 | 2210001 | - | - | 07.52 |

ПОЕЗД № 140

* - техническая стоянка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 22 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА

ГРОДНО-СИМФЕРОПОЛЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 37.18

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 38.14

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 392 ГРОДНО-УНЕЧА

| | | | |
|-------|-----|---------|-------------|
| - | - | 16.00 | Гродно |
| 16.30 | 2 | 16.32 | Скидель |
| 16.42 | 8 | 16.50 | Черлена |
| 17.06 | 4 | 17.10 | Мосты |
| 17.35 | 2 | 17.37 | Рожанка |
| 17.54 | 2 | 17.56 | Скрибовцы |
| 18.28 | 4 | 18.32 | Лида |
| 18.45 | 2 | 18.47 | Гутно |
| 19.10 | 2 | 19.12 | Гавья |
| 19.38 | 2 | 19.40 | Юратишки |
| 20.02 | 2 | 20.04 | Богданов |
| 20.30 | 2 | 20.32 | Воложин |
| 20.53 | 2 | 20.55 | Полочаны |
| 21.20 | 2 | 21.22 | Молодечно |
| 22.45 | 134 | (00.59) | Минск-пасс. |

ПОЕЗД № 137 МИНСК-ГРОДНО

| | | | |
|---------|---------|-----|-------|
| 2100070 | 22.06 | - | - |
| 2100169 | 21.36 | 2 | 21.38 |
| 2100166 | - | - | 21.27 |
| 2101155 | 21.10 | 2 | 21.12 |
| 2100158 | 20.46 | 2 | 20.48 |
| 2100159 | - | - | 20.31 |
| 2100250 | 19.56 | 6 | 20.02 |
| 2100521 | 19.38 | 8 | 19.46 |
| 2100061 | - | - | 19.18 |
| 2100059 | 18.56 | 2 | 18.58 |
| 2100058 | 18.35 | 2 | 18.37 |
| 2100057 | - | - | 18.14 |
| 2100108 | - | - | 18.00 |
| 2100280 | 17.37 | 3 | 17.40 |
| 2100001 | (10.00) | 382 | 16.22 |

Схема состава поезда № 140/139

в сообщении Минск - Симферополь

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|--------------------|----|------------|------|---|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 ф | пл | Минск-Симферополь | - | - | 52/2 | - | - | ЛВЧ-1 |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 6 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 34/4 | - | - | - | -»- |
| 8 | кр | -»- | - | 32/4 | - | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 34/4 | - | - | - | -»- |
| 10 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 11 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 12 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 13 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 14 ф | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | - | -»- |
| 21 | пл | Гродно-Симферополь | - | - | 52/2 | - | - | ЛП 2 |
| 22 | к | -»- | - | 34/4 | - | - | - | -»- |

Два состава БЧ ЛВЧ 1 на ЭПТ. Максимальная длина поезда 16 вагонов.

1. Поезд № 140/139 Минск-Симферополь летний, курсирует из Минска с 18/06 по 24/09 по четным числам, из Симферополя с 19/06 по 25/09 по нечетным числам, прибытием в Минск по четным числам. При смежных числах 31 и 1 из Минска 30, 2, 4, из Симферополя 31, 3, 5.

2. Нумерация вагонов с головы поезда при отправлении из Минска, с головы поезда при отправлении из Симферополя. Смена направления по станции Харьков.

От ст.Гомель до ст.Щорс и от ст.Щорс до ст.Ворожба локомотивами 2ТЭ116а депо Конотоп Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо Щорс Юго-Зап.ж.д. От ст.Ворожба до ст.Щорс и от ст.Щорс до ст.Гомель локомотивами 2ТЭ116 и локомотивным и бригадами депо Конотоп Юго-Зап.ж.д., от ст.Ворожба до ст.Харьков в оба направления локомотивами ТЭП70 и локомотивными бригадами депо Основа Южн.ж.д., от ст.Харьков до ст.Мелитополь и от ст.Мелитополь до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2.7 и локомотивными бригадами депо Мелитополь Придн.ж.д.

3. Основное ядро вагоны № 2-9. Вагоны № 1, № 10-14 включаются по указанию Л-Бел.ж.д.

4. В вагоне № 8-кр места с 1 по 4 для проводников и ПЭМ; места 5, 6 и в вагоне № 6 места 1, 2 резерв ЛНП. Во всех купейных вагонах места с 1 по 4 для проводников, места 17, 38 в продажу кроме вагона № 8, в плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

5. Беспересадочные вагоны № 21, 22 Гродно-Симферополь курсируют в летний период в составе поездов № 392/624/140-139/137 из Гродно с 17/06 по 23/09 по нечетным числам в хвосте, отцепка по Минску хвоста, прицепка в хвост, из Симферополя с 19/06 по 25/09 по нечетным числам, отцепка по Минску с головы и прицепка в хвост с 20/06 по 26/09 по четным числам. При смежных числах 31 и 1 из Гродно 29, 1, 3, 5, из Симферополя 31, 3, 5, 7.

| СКОРЫЙ П.№ 141/142(141) МОСКВА - ЧЕРНОВЦЫ | | | | СКОРЫЙ П.№ 142/141(142Л) ЧЕРНОВЦЫ - МОСКВА | | | | |
|--|-----|-------|-------------------|---|--------|-------|-----|-------|
| КРУГЛОГОДИЧНО | | | | ЕЖЕДНЕВНО | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 28.32 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 29.32 | | | | |
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| ПОЕЗД № 141 | | | | | | | | |
|-------------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 12.35 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 04.52 | - | - |
| 15.09 | 3 | 15.12 | Калуга 2 | 182 | 2000350 | 02.00 | 2 | 02.02 |
| 16.23 | 23 | 16.46 | Сухиничи-Главные | 261 | 2000370 | 00.24 | 24 | 00.48 |
| 18.27 | 33 | 19.00 | Брянск Орловский | 387 | 2000160 | 22.30 | 15 | 22.45 |
| - | - | 20.28 | Суземка | 504 | 2000808 | 20.31 | 30 | 21.01 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 19.46 | 30 | 20.16 | Зерново | 520/0 | 2200810 | 18.50 | 29 | 19.19 |
| 20.32 | 2 | 20.34 | Хутор Михайловский | 17 | 2200010 | 18.30 | 2 | 18.32 |
| 21.07 | 2 | 21.09 | Терещенская | 62 | 2200013 | 17.45 | 2 | 17.47 |
| 21.28 | 2 | 21.30 | Кролевец | 88 | 2200020 | 17.21 | 2 | 17.23 |
| 22.03 | 15 | 22.18 | Конотоп-пасс. | 131 | 2200040 | 16.29 | 15 | 16.44 |
| 22.40 | 2 | 22.42 | Бахмач-пасс. | 156 | 2200030 | 16.03 | 2 | 16.05 |
| 01.05 | 16 | 01.21 | Киев-пасс. | 355 | 2200001 | 13.23 | 20 | 13.43 |
| 02.15 | 2 | 02.17 | Фастов-1 | 418 | 2200150 | 12.27 | 2 | 12.29 |
| - | - | 03.32 | Казатин-2 | 516 | 2200171 | - | - | 11.14 |
| 03.48 | 2 | 03.50 | Бердичев | 536 | 2200120 | 10.56 | 2 | 10.58 |
| 05.30 | 15 | 05.45 | Шепетовка-1 | 658 | 2200220 | 08.51 | 15 | 09.06 |

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 06.49 | Здолбунов-Южн. | 727 | 2218232 | - | - | 07.47 |
| 06.57 | 20 | 07.17 | Здолбунов-пасс. | 730 | 2218010 | 07.16 | 23 | 07.39 |
| 07.54 | 2 | 07.56 | Дубно | 772 | 2218165 | 06.38 | 2 | 06.40 |
| 08.34 | 2 | 08.36 | Радивилів | 821 | 2218125 | 05.56 | 2 | 05.58 |
| 08.47 | 2 | 08.49 | Броды | 832 | 2218150 | 05.43 | 2 | 05.45 |
| 10.13 | 27 | - | Львов | 925 | 2218000 | - | - | 04.20 |

ПОЕЗД № 142

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 10.40 | Львов | 925 | 2218000 | 04.00 | 20 | - |
| 11.49 | 4 | 11.53 | Ходоров | 988 | 2218098 | 02.42 | 4 | 02.46 |
| 12.32 | 2 | 12.34 | Бурштын | 1025 | 2218204 | 02.01 | 2 | 02.03 |
| 12.48 | 2 | 12.50 | Галич | 1036 | 2218206 | 01.46 | 2 | 01.48 |
| 13.20 | 20 | 13.40 | Ивано-Франковск | 1065 | 2218200 | 00.50 | 24 | 01.14 |
| 14.41 | 5 | 14.46 | Коломыя | 1120 | 2218030 | 23.44 | 5 | 23.49 |
| 15.04 | 2 | 15.06 | Заболотов | 1140 | 2218175 | 23.20 | 2 | 23.22 |
| 15.22 | 2 | 15.24 | Снятын | 1156 | 2218045 | 23.02 | 2 | 23.04 |
| - | - | - | Черновцы-Сев. | 1189 | 2218229 | - | - | 22.25 |

ПОЕЗД № 141

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------|------|---------|---|---|-------|
| - | - | 16.02 | Черновцы-Сев. | 1189 | 2218229 | - | - | - |
| 16.07 | - | - | Черновцы | 1192 | 2218500 | - | - | 22.20 |

ПОЕЗД № 142

Схема состава поезда № 141/142
в сообщении Черновцы - Ивано-Франковск - Москва

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|------|------------------------------|------------|------|--------|--------|-------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 21 | св/к | София-Москва | 6 | 24 | - | - | РДОП-15 |
| 20 | кр | София-Москва | - | 32/4 | - | - | Моск. |
| 19 | кб | Бухарест-Москва | - | 12 | - | - | Моск. |
| 2 | пл | Ив.-Франковск-Москва | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-6 Льв. |
| 3 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 4 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 5 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 6 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 7 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 8 | к | ->- | - | 28/8 | - | - | ->- |
| - | вр | ->- | - | - | - | - | ->- |
| 9 | кр | Черновцы-Москва | - | 28/8 | - | - | ->- |
| 10 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 11 | к | ->- | - | 36 | - | - | ->- |
| 12 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 13 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 14 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 15 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| 33 | к | Чернигов-Львов-Ив.-Франковск | - | 36 | - | - | ЛВЧД-1 Льв. |
| 34 | пл | ->- | - | - | 52/2 | - | ->- |
| Итого: | | | 794/40 = | 6 | 268/20 | 520/20 | |

1. Три состава Львовской жд. ЛВЧД-6 Черновцы и три группы ЛВЧД-4 Ивано-Франковск на ЭПТ и ЮО.

2. Поезд курсирует ежедневно, круглогодично.

3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда по Львовской и Юго-Зап.жд. 18 вагонов, по прибытию в Москву 19 вагонов, по отправлению из Москвы 16 вагонов

От ст.Сухиничи до ст.Здолбунов в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд. и локомотивными бригадами: от ст.Сухиничи до ст.Конотоп в оба направления - депо Брянск Моск.жд., от ст.Конотоп до ст.Шепетовка в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., от ст.Шепетовка до ст.Здолбунов в оба направления - депо Шепетовка Юго-Зап.жд. От ст.Здолбунов до ст.Львов локомотивами ВЛ80 депо Львов-Запад. Льв.жд. и локомотивными бригадами депо Здолбунов Льв.жд., от ст.Львов до ст.Здолбунов локомотивами ВЛ80 и локомотивными бригадами депо Здолбунов Льв.жд. От ст.Львов до ст.Черновцы в оба направления локомотивами 2М62у и локомотивными бригадами депо Львов Льв.жд.

4. Снабжение состава водой по ст.Черновцы, Ив.-Франковск, Киев, Москва, топливом по ст.Черновцы, Ив.-Франковск на полный оборот. Удаление мусора по ст.Черновцы, Ив.-Франковск, Конотоп, Москва.

5. Нумерация вагонов с головы поезда из Черновцов, Ивано-Франковска и с головы поезда из Москвы. Смена направления движения по ст.Здолбунов.

6. В основное ядро входят вагоны № 4-13. Вагоны № 3, 14 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 2, 15 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.

Вагоны № 19 Бухарест-Москва, № 20, 21 София-Москва курсируют в осенне-зимний период в одном направлении от Киева до Москвы в хвосте поезда.

№ 19 Москва-Бухарест курсирует ежедневно в период отправления из Москвы с

10/12-2009г. по 11/06-2010г. и с 3/09-2010г. по 8/12-2010г. в хвосте поезда № 3 с переприцепкой по Киеву с 11/12-2009г. по 12/06-2010г. и с 4/09-2010г. по 9/12-2010г. с хвоста поезда № 3 в хвост поезда № 59, прибытием в Бухарест с 12/12-2009г. по 13/06-2010г. и с 5/09-2010г. по 10/12-2010г. отправлением из Бухареста с 13/12-2009г. по 14/06-2010г. поездом № 60 до Киева с переприцепкой по Киеву с 14/12-2009г. по 15/06-2010г. с головы поезда № 60 в хвост поезда № 142, прибытием в Москву с 15/12-2009г. по 16/06-2010г., отправлением из Бухареста 6/09-2010г. поездом № 60 до Москвы, прибытием в Москву 7/09-2010г., отправлением из Бухареста с 7/09-2010г. по 11/12-2010г. поездом № 60 до Киева с переприцепкой по Киеву с 8/09-2010г. по 12/12-2010г. с головы поезда № 60 в хвост поезда № 142, прибытием в Москву с 9/09-2010г. по 13/12-2010г.;

№ 20, 21 Москва-София курсируют ежедневно отправлением из Москвы с 10/12-2009г. по 11/06-2010г. и с 3/09-2010г. по 8/12-2010г. в хвосте поезда № 3 с переприцепкой по Киеву с 11/12-2009г. по 12/06-2010г. и с 4/09-2010г. по 9/12-2010г. в хвост поезда № 59 прибытием и отправлением из Софии с 13/12-2009г. по 14/06-2010г. и с 6/09-2010г. по 10/12-2010г. поездом № 60 с переприцепкой по Киеву с 15/12-2009г. по 16/06-2010г. и с 8/09-2010г. по 12/12-2010г. с головы поезда № 60 в хвост поезда № 142 до Москвы, прибытием в Москву с 16/12-2009г. по 17/06-2010г. и с 9/09-2010г. по 14/12-2009г.

7. Выделяются места: в вагоне № 8 места с 1 по 4 для отдыха проводников, в вагоне № 9 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места с 5 по 8 для ПИМ и ЛНП. В вагоне № 8 места с 5 по 8 для работников вр. В вагоне № 12 места 1 и 2 резерв ЛНП. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

8. Вагоны с переменной трафарета: при следовании из Москвы в вагоне № 12 места с 3 по 8 и с 51 по 54 и в вагоне № 7 места с 1 по 4 по ст.Брянск-Орл., в вагоне № 12 места с 9 по 12 по ст.Сухиничи-Гл.

9. Вагоны № 33, 34 Чернигов-Львов курсируют круглогодично, отправлением из Львова по нечетным числам в хвост поезда № 98(144) Львов (Ивано-Франковск)-Киев с переприцепкой по Киеву по четным числам в хвост поезда № 54 Киев-С.-Петербург. Обрато из Чернигова по четным числам в хвост поезда № 93 Минск-Одесса с переприцепкой по Киеву по нечетным числам в хвост поезда № 141 Москва-Ивано-Франковск-Черновцы, прибытием во Львов в те же сутки.

10. Пограничный и таможенный контроль по ст.Зерново, Суземка при следовании на Москву, по Брянску и Зерново при следовании на Черновцы.

СКОРЫЙ П.№ 142/141(142П) СКОРЫЙ П.№ 142/141(142)
СИМФЕРОПОЛЬ - ЕКАТЕРИНБУРГ ЕКАТЕРИНБУРГ - СИМФЕРОПОЛЬ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 67.56

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 68.28

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 142

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 16.17 | Симферополь-пасс. | 0 | 2210001 | 09.11 | - | - |
| 17.26 | 3 | 17.29 | Джанкой | 92 | 2210710 | 07.56 | 4 | 08.00 |
| 18.15 | 2 | 18.17 | Новоалексеевка | 154 | 2210790 | 07.11 | 2 | 07.13 |
| 19.18 | 18 | 19.36 | Мелитополь-пасс. | 245 | 2210670 | 05.55 | 16 | 06.11 |
| 21.05 | 15 | 21.20 | Запорожье-1 | 357 | 2210800 | 04.10 | 17 | 04.27 |
| 22.30 | 2 | 22.32 | Синельниково-1 | 432 | 2210920 | 03.14 | 2 | 03.16 |
| 23.43 | 2 | 23.45 | Чаплино | 506 | 2210930 | 01.56 | 2 | 01.58 |

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 00.53 | 3 | 00.56 | Красноармейск-пасс. | 588 | 2214050 | 00.36 | 3 | 00.39 |
| 01.52 | 22 | - | Ясиноватая-пасс. | 652 | 2214010 | - | - | 23.43 |

ПОЕЗД № 141

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 02.14 | Ясиноватая-пасс. | 652 | 2214010 | 23.18 | 25 | - |
| 02.28 | 2 | 02.30 | Макеевка-пасс. | 660 | 2214280 | 23.02 | 2 | 23.04 |
| - | - | - | Криничная | 667 | 2214233 | - | - | 22.53 |

ПОЕЗД № 142

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 02.38 | Криничная | 667 | 2214233 | - | - | - |
| 03.09 | 2 | 03.11 | Горловка | 693 | 2214240 | 22.23 | 2 | 22.25 |
| - | - | - | Байрак | 701 | 2214078 | - | - | 22.10 |

ПОЕЗД № 141

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 03.23 | Байрак | 701 | 2214078 | - | - | - |
| 03.48 | 3 | 03.51 | Дебальцево-пасс. | 724 | 2214210 | 21.40 | 3 | 21.43 |
| 04.44 | 2 | 04.46 | Штеровка | 776 | 2214198 | 20.38 | 2 | 20.40 |
| 05.26 | 2 | 05.28 | Ровеньки | 814 | 2214132 | 19.59 | 2 | 20.01 |
| 05.55 | 2 | 05.57 | Должанская | 837 | 2214268 | 19.29 | 2 | 19.31 |
| 06.10 | 30 | 06.40 | Красная Могила | 849 | 2214208 | 18.45 | 30 | 19.15 |

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------|-----|---------|-------|----|-------|
| 07.59 | 60 | 08.59 | Гуково | 860 | 2064575 | 18.24 | 60 | 19.24 |
| 09.48 | 25 | - | Лихая | 885 | 2064605 | - | - | 17.36 |

ПОЕЗД № 142

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 10.13 | Лихая | 885 | 2064605 | 17.11 | 25 | - |
| 10.46 | 8 | 10.54 | Репная | 909 | 2064577 | 16.32 | 2 | 16.34 |
| 11.37 | 5 | 11.42 | Белая Калитва | 935 | 2064580 | 15.48 | 2 | 15.50 |
| 12.27 | 3 | 12.30 | Жирнов | 970 | 2064583 | 15.06 | 2 | 15.08 |
| 12.53 | 3 | 12.56 | Тацинская | 985 | 2064585 | 14.45 | 2 | 14.47 |
| 13.46 | 10 | 13.56 | Морозовская | 1035 | 2064610 | 13.44 | 10 | 13.54 |

ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|---------------|------|---------|-------|----|-------|
| 14.55 | 2 | 14.57 | Обливская | 1094 | 2020850 | 12.40 | 2 | 12.42 |
| 15.22 | 2 | 15.24 | Суровикино | 1121 | 2020840 | 12.13 | 2 | 12.15 |
| - | - | 17.31 | Им.М.Горького | 1251 | 2020836 | 10.07 | 5* | 10.12 |
| 17.53 | 10* | 18.03 | Волгоград 2 | 1262 | 2020833 | - | - | 09.43 |
| 18.14 | 45 | - | Волгоград 1 | 1266 | 2020500 | - | - | 09.34 |

ПОЕЗД № 141

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 18.59 | Волгоград 1 | 1266 | 2020500 | 08.46 | 48 | - |
| - | - | 20.32 | Иловля 2 | 1358 | 2020819 | 07.07 | 2* | 07.09 |
| 22.28 | 14 | 22.42 | Петров Вал | 1491 | 2020760 | 04.57 | 18 | 05.15 |

* - техническая стоянка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--------------------|-----|-------|--------------------|-------------|---------|-------|-------|-------|
| 00.29 | 5 | 00.34 | Карамыш | 1605 | 2020802 | 03.12 | 3 | 03.15 |
| - | - | 01.36 | Буркин | 1667 | 2020003 | 02.02 | 10* | 02.12 |
| - | - | 01.48 | Багаевка | 1677 | 2020798 | 01.20 | 23* | 01.43 |
| 02.15 | 64 | 03.19 | Саратов. 1 пасс | 1694 | 2020000 | 00.11 | 37 | 00.48 |
| - | - | 04.39 | Елховка | 1766 | 2020794 | 22.45 | 8* | 22.53 |
| - | - | 04.53 | Сухой Карабулак | 1780 | 2020793 | 22.05 | 21* | 22.26 |
| 05.40 | 30 | - | Сенная | 1829 | 2020791 | - | - | 21.21 |
| ПОЕЗД № 142 | | | | ПОЕЗД № 142 | | | | |
| - | - | 06.10 | Сенная | 1829 | 2020791 | 20.51 | 30 | - |
| 06.47 | 8 | 06.55 | Вольск 2 | 1855 | 2020864 | 20.11 | 8 | 20.19 |
| - | - | 07.23 | Терса Вольская | 1877 | 2020064 | 19.14 | 21* | 19.35 |
| 07.55 | 2 | 07.57 | Балаково | 1900 | 2020865 | 18.39 | 2 | 18.41 |
| 09.11 | 4 | 09.15 | Пугачевск | 1977 | 2020870 | 17.13 | 2 | 17.15 |
| КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖД | | | | | | | | |
| - | - | 10.49 | Чагра | 2068 | 2025957 | 15.34 | 6* | 15.40 |
| 11.44 | 15* | 11.59 | Звезда | 2110 | 2024608 | 14.17 | 15* | 14.32 |
| 12.09 | 2 | 12.11 | Чапаевск | 2118 | 2024609 | 14.01 | 2 | 14.03 |
| 12.34 | 2 | 12.36 | Новокуйбышевская | 2138 | 2024612 | 13.33 | 2 | 13.35 |
| 13.02 | 39 | 13.41 | Самара | 2161 | 2024000 | 12.27 | 39 | 13.06 |
| 14.23 | 2 | 14.25 | Кинель | 2202 | 2024630 | 11.42 | 2 | 11.44 |
| 15.11 | 2 | 15.13 | Новоотрадная | 2255 | 2024646 | 10.56 | 2 | 10.58 |
| 16.22 | 3 | 16.25 | Бугуруслан | 2340 | 2024650 | 09.41 | 3 | 09.44 |
| 17.40 | 12 | 17.52 | Абдуллино | 2435 | 2024670 | 08.07 | 12 | 08.19 |
| 18.26 | 2 | 18.28 | Приютово | 2472 | 2024654 | 07.31 | 2 | 07.33 |
| 18.47 | 2 | 18.49 | Аксаково | 2492 | 2024680 | 07.11 | 2 | 07.13 |
| 19.54 | 2 | 19.56 | Равка | 2569 | 2024658 | 06.01 | 2 | 06.03 |
| 20.55 | 15* | 21.10 | Чишмы 1 Вост | 9996460 | 04.49 | 15* | 05.04 | |
| 22.15 | 23 | 22.38 | Уфа | 2684 | 2024600 | 03.24 | 23 | 03.47 |
| 00.25 | 2 | 00.27 | Аша | 2788 | 2024760 | 01.38 | 2 | 01.40 |
| ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 01.50 | 5 | 01.55 | Кропачево | 2845 | 2040580 | 00.36 | 5 | 00.41 |
| 02.24 | 3 | 02.27 | Усть-Катав | 2867 | 2040453 | 00.06 | 2 | 00.08 |
| 02.45 | 2 | 02.47 | Вязовая | 2881 | 2040570 | 23.46 | 2 | 23.48 |
| 03.35 | 2 | 03.37 | Сулея | 2930 | 2040560 | 22.57 | 2 | 22.59 |
| 04.04 | 2 | 04.06 | Бердяуш | 2953 | 2040438 | 22.27 | 2 | 22.29 |
| 05.02 | 2 | 05.04 | Златоуст | 3005 | 2040550 | 21.30 | 2 | 21.32 |
| 06.17 | 2 | 06.19 | Миасс 1 | 3069 | 2040530 | 20.18 | 2 | 20.20 |
| 07.52 | 38 | 08.30 | Челябинск | 3165 | 2040000 | 18.10 | 37 | 18.47 |
| - | - | 10.40 | Нижняя | 3287 | 2040491 | - | - | 16.00 |
| СВЕРДЛОВСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 11.19 | 4 | - | Каменск Уральский | 3326 | 2030240 | - | - | 15.23 |
| ПОЕЗД № 141 | | | | ПОЕЗД № 141 | | | | |
| - | - | 11.23 | Каменск Уральский | 3326 | 2030240 | 15.21 | 2 | - |
| 13.13 | - | - | Екатеринбург пасс. | 3426 | 2030000 | - | - | 13.43 |
| ПОЕЗД № 142 | | | | | | | | |

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 142Е/142П
в сообщении Екатеринбург пасс. - Симферополь пасс.
летняя

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|------|--------------------------|----|------------|-----|---|--|---------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 ф | пл | Екатеринбург-Симферополь | - | - | 54 | - | | |
| 2 ф | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 3 ф | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 4 ф | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 5 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 6 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 7 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 8 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | |
| 9 | кбр | -»- | - | 4/12 | - | - | | |
| 10 | к | -»- | - | 32/6 | - | - | | |
| 11 | к | -»- | - | 36/2 | - | - | | |
| 12 | к | -»- | - | 36/2 | - | - | | |
| 13 ф | к | -»- | - | 36/2 | - | - | | |
| 14 ф | к | -»- | - | 36/2 | - | - | | |
| 24/269 | риц2 | Берлин-Челябинск | - | 30 | - | - | | Ю-Ур. ф-л ФПК |
| 17 | к | Саратов-Симферополь | - | 36/2 | - | - | | Прив. ф-л ФПК |
| 18 | к | -»- | - | 36/2 | - | - | | -»- |
| 19 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 20 | пл | -»- | - | - | 54 | - | | -»- |
| 27 | пл | Волгоград-Бишкек | - | - | 54 | - | | -»- |
| 23 | пл | Саратов-Бишкек | - | - | 54 | - | | -»- |
| Итого: | | 612/26 = | | 180/26 | 432 | | | |
| Всего: | | 930/30 = | | 282/30 | 648 | | | |

Семь составов ЛВЧ Екатеринбург Уральского филиала ФПК на комбинированном отоплении и ЭПТ.

1. Поезд № 142/141 (однотупный) курсирует летней схемой круглогодично ежедневно, отправлением из Екатеринбурга с 30 мая по 19 сентября, прибытием и отправлением из Симферополя со 2 июня по 22 октября, прибытием в Екатеринбург с 5 июня по 25 октября.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Екатеринбурга с головы поезда, из Симферополя - с хвоста поезда.

3. Станция изменения номера поезда: Каменск-Уральский, Сенная, Волгоград-1, Лихая, Байрак, Криничная, Ясиноватая-пасс.

4. Станция изменения направления движения поезда: нет.

5. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования: по Свердловской жд - 18 вагонов, по Южно-Уральской жд - 19 вагонов, по Куйбышевской жд - 14 вагонов (Уфа), по Приволжской, Северо-Кавказской, Донецкой, Приднепровской жд - 20 вагонов.

6. Максимальная схема поезда: на участках Екатеринбург-Челябинск - 15 вагонов, Челябинск-Самара - 14 вагонов, Самара-Саратов - 16 вагонов, Саратов-Волгоград - 20 вагонов, Волгоград-Симферополь - 18 вагонов.

7.8. От ст.Симферополь до ст.Красная Могила в оба направления локомотивами ЧС2,7 депо Мелитополь Придн.жд. и локомотивными бригадами: от ст.Симферополь до ст.Ясиноватая-Зап. в оба направления - депо Мелитополь Придн.жд., от ст.Ясиноватая-Зап. до ст.Красная Могила в оба направления - депо Ясиноватая-Зап. Дон.жд., от ст.Красная Могила до ст.Лихая в оба направления локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бригадами депо Дебальцево-пасс. Дон.жд.

9. Станции снабжения поезда водой: Челябинск, Чишмы-1-Вост., Звезда, Саратов-1, Волгоград-1.

10. Станции снабжения поезда топливом: Челябинск, Чишмы-1 Вост., Звезда, Саратов-1.

11. Станции обслуживания ЭЧТК: нет.

12. Станции сбора мусора: Челябинск, Чишмы-1 Вост., Звезда, Саратов-1, Волгоград-1, Лихая.

13. Переменный трафарет: при следовании из Симферополя: по ст.Запорожье в вагоне № 7 пл места с 1 по 28 и с 43 по 52; по ст.Синельниково-1 в вагоне № 7 пл места с 29 по 42, в вагоне № 11 к места с 5 по 12; по ст.Ясиноватая-пасс. в вагоне № 11 к места с 13 по 20.

14. Вагоны повышенной комфортности: нет.

15. Беспересадочные вагоны:

- вагон № 24/269 рид 2 - 30 мест сообщением Челябинск-Берлин курсирует круглогодично 1 раз в неделю, отправлением из Челябинска по средам в хвосте поезда № 120 Оренбург-Екатеринбург, с переприцепкой по Екатеринбургу эти же сутки в хвост поезда № 113 Новосибирск-Брест, с переприцепкой по Бресту по пятницам к поезду № 69/1248 Саратов-Берлин, прибытием и отправлением из Берлина по субботам поездом № 1249/70 Берлин-Саратов, с переприцепкой по Орле по воскресеньям в голову поезда № 64 Минск-Иркутск, с переприцепкой по Екатеринбургу по вторникам в хвост поезда № 142 Екатеринбург-Симферополь, прибытием в Челябинск в эти же сутки. В летний период вагон беспересадочного сообщения № 24/269 рид 2 - 30 мест сообщением Челябинск-Берлин дополнительно курсирует, отправлением из Челябинска с 11/06 по 10/09 по пятницам в хвосте поезда № 120 Оренбург-Екатеринбург, с переприцепкой по Екатеринбургу в эти же сутки в хвост поезда № 213 Екатеринбург-Брест, с переприцепкой по Бресту с 13/06 по 12/09 по воскресеньям к поезду № 69/1248 Саратов-Берлин, прибытием и отправлением из Берлина с 14/06 по 13/09 по понедельникам с поездом № 1249/70 Берлин-Саратов, с переприцепкой по Бресту с 15/06 по 14/09 по вторникам в голову поезда № 144 Брест-Новосибирск, с переприцепкой по Екатеринбургу с 17/06 по 16/09 по четвергам в хвост поезда № 142 Екатеринбург-Симферополь, прибытием в Челябинск эти же сутки;

- вагон № 23 пл Саратов-Бишкек курсирует круглогодично, отправлением из Саратова по средам и воскресеньям в голове поезда № 141/142 Симферополь-Екатеринбург до Самары, из Самары в эти же сутки поездом № 27 Москва-Бишкек. Отправлением из Бишкека по средам и субботам поездом № 28 Бишкек-Москва до Самары, из Самары по понедельникам и пятницам в хвосте поезда № 59 Новокузнецк-Кисловодск до Саратова;

- вагон № 27 пл Волгоград-Бишкек курсирует круглогодично, отправлением из Волгограда по вторникам и субботам в голове поезда № 141/142 Симферополь-Екатеринбург до Самары, из Самары в эти же сутки поездом № 28 Москва-Бишкек. Отправлением из Бишкека по средам и субботам поездом № 28 Бишкек-Москва до Самары, из Самары по понедельникам и пятницам в хвосте поезда № 59 Новокузнецк-Кисловодск до Волгограда.

16. Прицепные вагоны:

- вагоны № 17 к, 18 к, 19 пл, 20 пл Саратов-Симферополь курсируют в летний период, отправлением из Саратова с 1 июня по 25 июня через день по нечётным числам, с 26 июня по 31 августа ежедневно, с 1 сентября по 29 сентября через день по нечётным числам в хвосте поезда, из Симферополя в голове поезда.

17. Прочие вагоны: нет.

18. Выделяются места: во всех плацкартных вагонах места с 1 по 54 для пассажиров. Во всех купейных вагонах места с 1 по 36 для пассажиров, места 37, 38 для отдыха проводников. В вагоне № 9 кбр места с 1 по 4 для отдыха проводников и ЛНП, с 5 по 8 для работников милиции, с 9 по 12 бытовое купе, с 13 по 16 для работников буфета. В вагоне № 10 к места с 1 по 4 - для проводников, с 5 по 36 - для пассажиров, места 37, 38 - для ЛНМ.

19. Факультативные вагоны № 1-4, 13, 14 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении, с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

20. Станции пограничного и таможенного контроля: Гуково, Красная Могила.

Схема состава поезда № 142Е/142П в сообщении Екатеринбург-пасс. - Симферополь-пасс.

зимняя

| Вагоны | № | род | Пункты обращения вагонов | св | Число мест | | | Примечания |
|---------------------------------|------|-----|--------------------------|----|------------|--------|-----|---------------|
| | | | | | к | пл | о | |
| 47 | п | | Екатеринбург-Волгоград | - | - | - | - | Свердл. |
| 1 ф | пл | | Екатеринбург-Волгоград | - | - | 54 | - | |
| 2 ф | пл | | -»- | - | - | 54 | - | |
| 3 ф | пл | | -»- | - | - | 54 | - | |
| 4 | пл | | -»- | - | - | 54 | - | |
| 5 | к | | -»- | - | 36/2 | - | - | |
| 6 ф | к | | -»- | - | 36/2 | - | - | |
| 7 | кбр | | Екатеринбург-Симферополь | - | 4/12 | - | - | |
| 8 | к | | -»- | - | 32/6 | - | - | |
| 9 | к | | -»- | - | 36/2 | - | - | |
| 10 | пл | | -»- | - | - | 54 | - | |
| 11 | пл | | -»- | - | - | 54 | - | |
| 12 | пл | | -»- | - | - | 54 | - | |
| 13 ф | пл | | -»- | - | - | 54 | - | |
| 24/269 | рид2 | | Берлин-Челябинск | - | 30 | - | - | Ю-Ур. ф-л ФПК |
| 16 | пл | | Челябинск-Симферополь | - | - | 54 | - | -»- |
| 17 | к | | Самара-Симферополь | - | 36/2 | - | - | Кбш. ф-л ФПК |
| 18 | пл | | Саратов-Симферополь | - | - | 54 | - | Прив. ф-л ФПК |
| 27 | пл | | Волгоград-Бишкек | - | - | 54 | - | -»- |
| 23 | пл | | Саратов-Бишкек | - | - | 54 | - | -»- |
| 24 | пл | | Одесса-Челябинск | - | - | 54 | - | Ю-Ур. ф-л ФПК |
| 25 | к | | -»- | - | 36/2 | - | - | -»- |
| Итого Екатеринбург-Симферополь: | | | | | 288/20 = | 72/20 | 216 | |
| Итого Екатеринбург-Волгоград: | | | | | 288/4 = | 72/4 | 216 | |
| Всего по дороге: | | | | | 576/24 = | 144/24 | 432 | |
| Всего: | | | | | 948/28 = | 246/28 | 702 | |

Семь составов ЛВЧ Екатеринбург Уральского филиала ФПК на комбинированном отоплении и ЭПТ.

1. Поезд № 142/141 (двухгруппный) курсирует круглогодично ежедневно зимней схемой, отправлением из Екатеринбурга с 20 сентября, из Симферополя с 23 сентября, прибытием в Екатеринбург с 26 сентября.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Екатеринбурга с головы поезда, из Симферополя - с хвоста поезда.

3. Станция изменения номера поезда: Каменск-Уральский, Сенная, Волгоград-1, Лихая, Байрак, Криничная, Ясиноватая-пасс.

4. Станция изменения направления движения поезда: нет.

5. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования: по Свердловской ж.д. - 18 вагонов, по Южно-Уральской ж.д. - 19 вагонов, по Куйбышевской ж.д. - 14/16 вагонов (Уфа), по Приволжской, Северо-Кавказской, Донецкой, Приднепровской ж.д. - 20 вагонов.

6. Максимальная схема поезда на участках: Екатеринбург-Челябинск - 14 вагонов, Челябинск-Самара - 14 вагонов, Самара-Саратов - 15 вагонов, Саратов-Волгоград - 16 вагонов, Волгоград-Симферополь - 10 вагонов. При обратном следовании на участках: Симферополь-Волгоград - 10 вагонов, Волгоград-Саратов - 17 вагонов, Саратов-Самара - 17 вагонов, Самара-Челябинск - 16 вагонов, Челябинск-Екатеринбург - 13 вагонов.

7, 8. От ст.Симферополь до ст.Красная Могила в оба направления локомотивами ЧС2,7 депо Мелитополь Придн.ж.д. и локомотивными бригадами: от ст.Симферополь до ст.Ясиноватая-Зап. в оба направления - депо Мелитополь Придн.ж.д., от ст.Ясиноватая-Зап. до ст.Красная Могила в оба направления - депо Ясиноватая-Зап. Дон.ж.д., от ст.Красная Могила до ст.Лихая в оба направления локомотивами 2ТЭ116 и локомотивными бри-

гадами депо Дебальцево-пасс. Дон.ж.д.

9. Станции снабжения поезда водой: Челябинск, Чимшы-1-Вост., Звезда, Саратов-1, Волгоград-1.

10. Станции снабжения поезда топливом: Челябинск, Чимшы-1-Вост., Звезда, Саратов-1.

11. Станции обслуживания ЭЧТК: нет.

12. Станции сбора мусора: Челябинск, Чимшы-1 Вост., Звезда, Саратов-1, Волгоград-1, Лихая.

13. **Перемесный трафарет:** при следовании из Симферополя: по ст.Запорожье в вагоне № 9 к места с 5 по 8, в вагоне № 11 пл места с 1 по 8; по ст.Синельниково-1 в вагоне № 9 к места с 9 по 16, в вагоне № 11 пл места с 9 по 16; по ст.Ясиноватая-пасс. в вагоне № 9 к места с 17 по 24, в вагоне № 11 пл места с 17 по 24.

14. Вагоны повышенной комфортности: нет.

15. Беспересадочные вагоны:

- вагон № 24/269 рид 2 - 30 мест сообщением Челябинск-Берлин курсирует круглогодично 1 раз в неделю, отправлением из Челябинска по средам в хвосте поезда № 120 Оренбург-Екатеринбург, с переприцепкой по Екатеринбург эти же сутки в хвост поезда № 113 Новосибирск-Брест, с переприцепкой по Бресту по пятницам к поезду № 69/1248 Саратов-Берлин, прибытием и отправлением из Берлина по субботам поездом № 1249/70 Берлин-Саратов, с переприцепкой по Орше по воскресеньям в голову поезда № 64 Минск-Иркутск, с переприцепкой по Екатеринбург по вторникам в хвост поезда № 142 Екатеринбург-Симферополь, прибытием в Челябинск эти же сутки;

беспересадочный вагон № 23 Саратов-Бишкек курсирует, отправлением из Саратова по средам и воскресеньям в голове поезда № 141/142 Симферополь-Екатеринбург до Самары, от Самары в эти же сутки поездом № 27 Москва-Бишкек. Отправлением из Бишкека по средам и субботам поездом № 28 Бишкек-Москва до Самары, из Самары по понедельникам и пятницам в хвосте поезда № 59 Новокузнецк-Кисловодск до Саратова.

- вагон № 27 пл Волгоград-Бишкек курсирует отправлением из Волгограда по вторникам и субботам в голове поезда № 141/142 Симферополь-Екатеринбург до Самары, из Самары в эти же сутки поездом № 27 Москва-Бишкек. Отправлением из Бишкека по средам и субботам поездом № 28 Бишкек-Москва до Самары, из Самары по понедельникам и пятницам в хвосте поезда № 59 Новокузнецк-Кисловодск до Саратова;

- вагоны № 24 пл, 25 к Челябинск-Одесса курсируют в зимний период в одном направлении по указанию Южно-Уральского филиала ФПК, отправлением из Одессы по четным числам поездом № 372 Одесса-Уфа до Самары, от Самары по четным числам в голове поезда № 142 Симферополь-Екатеринбург до Челябинска.

16. Прицепные вагоны:

- вагоны № 1-4 пл, 5 к, 6 к сообщением Екатеринбург-Волгоград курсируют ежедневно, отправлением из Екатеринбурга в голове поезда, из Волгограда - в хвосте;

- вагон № 16 пл Челябинск-Симферополь курсирует в зимний период ежедневно, отправлением из Челябинска с 1 октября в хвосте состава, из Симферополя с 4 октября в голове состава;

- вагон № 17 к Самара-Симферополь курсирует в зимний период ежедневно, отправлением из Самары с 21/09 в хвосте состава, из Симферополя с 23/09 - в голове состава;

- вагон № 18 пл Саратов-Симферополь курсирует отправлением из Саратова с 23/09 по нечетным числам в хвосте состава, из Симферополя с 24/09 по четным числам в голове состава.

17. **Прочие вагоны:** почтовый вагон № 47 Екатеринбург-Волгоград курсирует в зимний период ежедневно в дни отсутствия факультативных вагонов, отправлением из Екатеринбурга в голове поезда, из Волгограда в хвосте состава.

18. **Выделяются места:** во всех плацкартных вагонах места с 1 по 54 - для пассажиров. Во всех купейных вагонах места с 1 по 36 - для пассажиров, места 37, 38 - для отдыха проводников. В вагоне № 7 кбр места с 1 по 4 - для отдыха проводников и ЛНП, с 5 по 8 - для работников милиции, с 9 по 12 - бытовое купе, с 13 по 16 - для работников буфета. В вагоне № 8 к места с 1 по 4 - для отдыха проводников, с 5 по 36 - для пассажиров, места 37, 38 - для ПСМ.

19. **Факультативные вагоны № 1, 2, 3, 6, 13** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении, с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

20. Станции пограничного и таможенного контроля: Гуково, Красная Могила.

«ГАЛИЧИНА»

СКОРЫЙ П.№ 143/144(143)

КИЕВ - ИВАНО-ФРАНКОВСК

СКОРЫЙ П.№ 143/144(143)

ИВАНО-ФРАНКОВСК - КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО 2 РАЗА В НЕДЕЛЮ

ОТ СТ. КИЕВ-ПАСС. ДО СТ. ЛЬВОВ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОЕЗДА № 97 КИЕВ - ЛЬВОВ В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.06

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.43

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 143

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 22.00 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 06.13 | - | - |
| 22.48 | 2 | 22.50 | Фастов-1 | 63 | 2200150 | - | - | 05.02 |
| 23.57 | 2 | 23.59 | Казатин-1 | 158 | 2200302 | 03.46 | 2 | 03.48 |
| 00.49 | 10 | 00.59 | Винница | 220 | 2200200 | 02.44 | 10 | 02.54 |
| 02.56 | 15 | 03.11 | Хмельницкий | 364 | 2200300 | 00.37 | 15 | 00.52 |
| 04.03 | 2 | 04.05 | Волочиск | 426 | 2200268 | 23.44 | 2 | 23.46 |

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 04.14 | 2 | 04.16 | Подволочиск | 431 | 2218260 | 23.33 | 3 | 23.36 |
| 05.07 | 5 | 05.12 | Тернополь-пасс. | 482 | 2218300 | 22.28 | 8 | 22.36 |
| 05.49 | 2 | 05.51 | Зборов | 525 | 2218141 | 21.46 | 2 | 21.48 |
| 06.11 | 2 | 06.13 | Злочев | 547 | 2218185 | 21.24 | 2 | 21.26 |
| 06.40 | 2 | 06.42 | Красне | 572 | 2218025 | 21.00 | 2 | 21.02 |
| 07.41 | 39 | - | Львов | 623 | 2218000 | - | - | 20.10 |

ПОЕЗД № 144

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 08.20 | Львов | 623 | 2218000 | 19.19 | 51 | - |
| 08.45 | 8* | 08.53 | Сихов | 634 | 2218092 | - | - | 18.58 |
| - | - | 09.28 | Борыничи | 674 | 2218097 | 18.11 | 3 | 18.14 |
| 09.38 | 2 | 09.40 | Ходоров | 686 | 2218098 | 17.56 | 2 | 17.58 |
| 10.24 | 2 | 10.26 | Галич | 734 | 2218206 | 17.02 | 2 | 17.04 |
| 10.40 | 5* | 10.45 | Езуполь | 748 | 2218207 | - | - | 16.48 |
| 11.06 | - | - | Ивано-Франковск | 763 | 2218200 | - | - | 16.30 |

ПОЕЗД № 143

* - техническая стоянка

**Схема состава поезда № 143/144
«Галичина»**

в сообщении Ивано-Франковск - Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|----------------------|------------|------|------|---|------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Ивано-Франковск-Киев | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-1 Льв |
| 2 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 3 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 4 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 5 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 6 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 7 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| 8 | кр | -> | - | 28/8 | - | - | -> |
| 9 | св | -> | 18 | - | - | - | -> |
| 10 | к | -> | - | 36 | - | - | -> |
| 11 | к | -> | - | 36 | - | - | -> |
| 12 | к | -> | - | 36 | - | - | -> |
| 13 | к | -> | - | 36 | - | - | -> |
| 14 | к | -> | - | 36 | - | - | -> |
| 15 | к | -> | - | 36 | - | - | -> |
| 33 | к | Львов-Чернигов | - | 36 | - | - | -> |
| 34 | пл | -> | - | - | 52/2 | - | -> |
| - | ст | Хмельницкий-Винница | - | - | - | - | Ю-Зап. |

Итого: 714/24 = 18 288/8 416/16

1. Два состава ЛВЧД-1 Льв.жд. на ЭПТ и ЭО в общем обороте по ст.Киев-пасс. с поездом № 98/97 Львов-Киев.

2. Поезд 1-го класса (в т.ч. вагоны № 33, 34) курсирует круглогодично в общем обороте по ст.Киев-пасс. с поездом № 98/97 Львов-Киев отправлением из Ивано-Франковска по 6, 7 дням недели, прибытием в Киев по 7, 1 дням недели, отправлением из Киева по 5, 6 дням недели, прибытием в Ивано-Франковск по 6, 7 дням недели.

3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда по Львовской ж.д. 18 вагонов, по Юго-Зап ж.д. - 18 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Львов в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд. и локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Хмельницкий в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., от ст.Хмельницкий до ст.Львов в оба направления - депо Львов-Запад. Льв.жд., от ст.Львов до ст.Ивано-Франковск в оба направления локомотивами 2М62у и локомотивными бригадами депо Львов Льв.жд.

4. Снабжение состава водой по станциях Ивано-Франковск, Киев. Топливом по Львову на полный оборот состава. Удаление мусора по станциям Ивано-Франковск, Киев.

5. Нумерация вагонов с головы поезда из Ивано-Франковска и с хвоста поезда из Киева.

6. В основное ядро входят вагоны № 2-13 и № 33, 34. Вагон № 14 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагоны № 1, 15 - факультативные, включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются места: в вагоне № 8 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места с 5 по 8 для ЛНП и ПЭМ. В вагоне № 6 места 1 и 2 - резерв ЛНП. В вагоне № 11 места с 1 по 4 выделяются для госпредприятия специальной связи при следовании из Львова. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.

8. Вагоны № 33, 34 курсируют круглогодично отправлением из Львова по нечетным числам в хвосте поезда № 98(144) Львов(Ивано-Франковск)-Киев с переприцепкой по Киеву по четным числам в хвост поезда № 54 Киев-С.-Петербург. Обрато из Чернигова по четным числам в хвосте поезда № 93 Минск-Одесса с переприцепкой по Киеву по нечетным числам в хвост поезда № 141 Москва-Ивано-Франковск-Черновцы, прибытием во Львов в те же сутки.

9. Вагон ст Хмельницкий-Винница курсирует от Хмельницкого до Винницы по 8, 18, 28 числам, от Винницы до Хмельницкого по 5, 15, 25 числам в хвосте поезда.

**СКОРЫЙ П.№ 143(143)
С.ПЕТЕРБУРГ - ХАРЬКОВ**

**СКОРЫЙ П.№ 144(144)
ХАРЬКОВ - С.ПЕТЕРБУРГ**

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22 19

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21.32

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|-------|---------------------|--------|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 143 | | | | | | | | |
| - | - | 15.47 | Санкт-Петербург-Гл. | 0 | 2004001 | 10.24 | - | - |
| 17 50 | 1 | 17.51 | Малая Вишера | 162 | 2004592 | 08.01 | 1 | 08.02 |
| 18.46 | 1 | 18.47 | Окуловка | 249 | 2004579 | 07.01 | 1 | 07.02 |
| 19.36 | 10 | 19.46 | Бологое-Московское | 319 | 2004660 | 06.05 | 10 | 06.15 |
| 21.25 | 2 | 21.27 | Тверь | 483 | 2004600 | 04.22 | 2 | 04.24 |
| 23.08 | 45* | 23.53 | Москва-Окт.-тов. | 648 | 2005480 | - | - | 02.04 |
| МОСКОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 00.06 | 15 | 00.21 | Москва Курская | 656 | 2000001 | 01.36 | 15 | 01.51 |
| 03.04 | 4 | 03.08 | Тула I Курская | 850 | 2000880 | 22.54 | 4 | 22.58 |
| 04.47 | 2 | 04.49 | Мценск | 987 | 2000280 | 21.14 | 2 | 21.16 |
| 05.28 | 17 | 05.45 | Орел | 1039 | 2000140 | 20.02 | 34 | 20.36 |
| - | - | 06.30 | Глазуновка | 1101 | 2000231 | 19.07 | 2 | 19.09 |
| - | - | 06.47 | Поныри | 1125 | 2000268 | 18.40 | 2 | 18.42 |
| - | - | 07.10 | Золотухино | 1154 | 2000302 | 18.11 | 2 | 18.13 |
| 07.45 | 12 | 07.57 | Курск | 1193 | 2000150 | 17.18 | 15 | 17.33 |
| ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 10.33 | 50 | 11.23 | Белгород | 1353 | 2014370 | 13.55 | 40 | 14.35 |
| ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| 11.10 | 32 | 11.42 | Казачья Лопань | 1393/0 | 2204438 | 11.43 | 32 | 12.15 |
| 12.19 | - | - | Харьков-пасс. | 40 | 2204001 | - | - | 11.05 |

ПОЕЗД № 144

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 144/143

в сообщении Харьков-пасс. - С.-Петербург

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------------------|------------|-------|-----|---|-------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| - | б | Харьков-пасс.-Москва-Курская | - | - | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| 20 | пл | Луганск-С.-Петербург | - | - | 52 | - | ЛВЧД-3 Дон. |
| 21 | пл | -> | - | - | 52 | - | ЛВЧД-3 Дон. |
| 22 | пл | Полтава-Южн.-С.-Петербург | - | - | 52 | - | ВЧ-4 Южн. |
| 23 | к | -> | - | 36 | - | - | -> |
| 30 | пл | Купянск-Узл.-С.-Петербург | - | - | 52 | - | ВЧ-1 Южн. |
| 1 | пл | Харьков-пасс.-С.-Петербург | - | - | 52 | - | ВЧ-1 Южн. |
| 2 | пл | -> | - | - | 50 | - | -> |
| 3 | кр | -> | - | 28 | - | - | -> |
| 4 | кр | -> | - | 12 | - | - | -> |
| 5 | пл | -> | - | - | 52 | - | -> |
| 6 | пл | -> | - | - | 52 | - | -> |
| 7 | пл | -> | - | - | 52 | - | -> |
| 8 | к | -> | - | 36 | - | - | -> |
| 9 | пл | -> | - | - | 52 | - | -> |
| 10 | пл | -> | - | - | 52 | - | -> |
| 16 | пл | Орел-С.-Петербург | - | - | 54 | - | ЛВЧД-8 Мск. |
| 17 | пл | -> | - | - | 54 | - | -> |
| Итого: | | | | 442 = | 362 | | |

1. В обороте 3 состава ВЧ-1 Южной жд. на ЭПТ в общем обороте с поездом № 311/312 Харьков-Калнинград.

2. Поезд курсирует круглый год отправлением из Харькова через день по четным числам, из С.-Петербурга по обороту через день по нечетным числам, прибытием в Харьков через день по четным числам. При смежных нечетных числах 31 и 1 поезд отправится из Харькова 28, 30, 2, 4, из С.-Петербурга 29, 31, 3, 5 прибытием в Харьков 30, 1, 4, 6.

3. Расчетный вес поезда 900 тонн: Длина поезда по ст.С.-Петербург-Главный не более 14 вагонов.

От ст.Белгород до ст.Харьков в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.жд.

4. Снабжение состава водой по ст. Харьков-пасс., Москва-пасс. Курская, С.-Петербург, топливом по ст. Харьков-сорт. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст. Харьков-сорт., С.-Петербург.

5. Нумерация вагонов при следовании из Харькова с хвоста поезда, при следовании из С.-Петербурга - с головы поезда. Беспересадочные вагоны № 20, 21, 22, 23, 30 следуют при отправлении из Харькова в голове поезда, из С.-Петербурга - в хвосте.

6. Вагоны № 2-7, 20, 22, 30 составляют ядро поезда. Вагоны № 1, 8 - оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 9, 10, 21, 23 - факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 3 места 1-4 для отдыха поездной бригады и ПЭМ, места 5-8 для служебного пользования, места 33-36 для работников МВД на участке Орел-Москва; в вагоне № 4 места 13-16 для отдыха работников купе-буфета; в вагоне № 2 места 1, 2 - резерв ЛНП; во всех плацкартных вагонах (кроме вагонов № 16, 17) места 53, 54 для служебного пользования.

8. Беспересадочные вагоны:

№ 22, 23 Полтава-Южн.-С.-Петербург курсируют отправлением со ст. Полтава-Южн. через день по четным числам, из С.-Петербурга по обороту по нечетным числам. При наличии двух смежных чисел 31 и 1 вагоны отправятся со ст. Полтава-Южн. 28, 30, 2, 4, из С.-Петербурга по обороту 29, 31, 3, 5. Со ст. Полтава-Южн. до Харькова следуют в голове поезда № 60 Одесса-Харьков. Обратное следование из Харькова до ст. Полтава-Южн. в летний период в хвосте поезда № 431 Харьков-Одесса, в осенне-зимний период - в хвосте поезда № 59 Харьков-Одесса. Вагон № 23 включается при увеличении пассажиропотока отдельным указанием Л Южной жд.;

№ 20, 21 Луганск-С.-Петербург курсируют отправлением из Луганска через день по нечетным числам, из С.-Петербурга по обороту по нечетным числам. При наличии двух смежных чисел 31 и 1 вагоны отправятся из Луганска 27, 29, 1, 3, из С.-Петербурга по обороту 29, 31, 3, 5. От Луганска до Харькова следуют в хвосте поезда № 180 Луганск-Харьков, при обратном следовании от Харькова до Луганска в хвосте поезда № 179 Харьков-Луганск. Вагон № 21 факультативный, включается по согласованию с Л Южной за счет некурсирующего вагона № 10;

№ 30 Купянск-С.-Петербург курсирует отправлением из Купянска-Узл. через день по четным числам в голове поезда № 610 Тополи-Харьков с переприцепкой по Харьков к поезду № 144 Харьков-С.-Петербург. Из С.-Петербурга по обороту через день по нечетным числам с переприцепкой по Харьков через день по четным числам к поезду № 609 Харьков-Купянск-Узл. При смежных нечетных числах 31 и 1 вагон отправится из Купянска 28, 30, 2, 4, из С.-Петербурга 29, 31, 3, 5 прибытием в Купянск 30, 1, 4, 6.

9. Прицепные вагоны № 16, 17 включаются при наличии пассажиропотока по согласованию с Л Южной жд. в осенне-зимний период за счет некурсирующих вагонов № 9, 10, 23.

10. Багажный вагон приписки ВЧ-1 Южной курсирует отправлением из Харькова 6, 10, 16, 20, 26/11, 6, 10, 16, 20/12-10, 26/01, 6, 10, 16, 20, 26/02, 6, 10, 16, 20, 26/03, 6, 10, 16, 20, 26/04-11 в голове поезда № 144 Харьков-С.Петербург до Белгорода, из Белгорода в эти же сутки в голове поезда № 20 Харьков-Москва прибытием в Москву 7, 11, 17, 21, 27/11, 7, 11, 17, 21/12-10, 27/01, 7, 11, 17, 21, 27/02, 7, 11, 17, 21, 27/03, 7, 11, 17, 21, 27/04, из Москвы 8, 12, 18, 22, 28/11, 8, 12, 18, 22/12-10, 28/01, 8, 12, 18, 22, 28/02, 8, 12, 18, 22, 28/03, 8, 12, 18, 22, 28/04 в хвосте поезда № 91/113 Москва-Донецк, Полтава до Белгорода, из Белгорода 9, 13, 19, 23, 29/11, 9, 13, 19, 23/12-10, 29/01, 9, 13, 19, 23/02, 1, 9, 13, 19, 23, 29/03, 9, 13, 19, 23, 29/04 в хвосте поезда № 65 Москва-Николаев до Харькова.

11. Пункты пограничного и таможенного контроля по ст. Казачья Лопань, Белгород.

СКОРЫЙ П.№ 144/143(144) СКОРЫЙ П.№ 144/143(144)
КРИВОЙ РОГ ГЛ. - СИМФЕРОПОЛЬ СИМФЕРОПОЛЬ - КРИВОЙ РОГ ГЛ.
КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО,
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.50 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.22

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 144

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 18.20 | Кривой Рог-Глав. | 0 | 2210900 | 05.35 | - | - |
| 18.38 | 2 | 18.40 | Батуринская | 10 | 2210743 | 05.16 | 2 | 05.18 |
| 19.07 | 7 | 19.14 | Апостолово | 39 | 2210830 | 04.43 | 2 | 04.45 |
| 19.35 | 2 | 19.37 | Ток | 58 | 2210742 | 04.16 | 2 | 04.18 |
| 19.49 | 2 | 19.51 | Подстепное | 67 | 2210808 | 04.01 | 2 | 04.03 |
| 20.04 | 7 | 20.11 | Чертомлык | 77 | 2210870 | 03.46 | 2 | 03.48 |
| 20.33 | 23 | 20.56 | Никополь | 98 | 2210780 | 03.06 | 15 | 03.21 |
| 21.21 | 8 | 21.29 | Марганец | 118 | 2210725 | 02.36 | 2 | 02.38 |
| 21.50 | 6 | 21.56 | Мировая | 135 | 2210797 | 02.16 | 2 | 02.18 |
| 22.40 | 2 | 22.42 | Днепрогострой-2 | 164 | 2210831 | 01.44 | 2 | 01.46 |
| 23.13 | 2 | - | Запорожье-2 | 182 | 2210730 | - | - | 01.14 |

ПОЕЗД № 143

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 23.15 | Запорожье-2 | 182 | 2210730 | 01.12 | 2 | - |
| 23.25 | 15 | 23.40 | Запорожье-1 | 185 | 2210800 | 00.57 | 5 | 01.02 |
| 00.20 | 2 | 00.22 | Тавричск | 232 | 2210785 | 00.17 | 2 | 00.19 |
| - | - | 01.06 | Обильная | 289 | 2210802 | - | - | 23.38 |
| 01.15 | 12 | 01.27 | Мелитополь-пасс. | 297 | 2210670 | 23.09 | 19 | 23.28 |
| 01.53 | 2 | 01.55 | Акимовка | 324 | 2210675 | 22.46 | 2 | 22.48 |
| 02.27 | 2 | 02.29 | Партизаны | 374 | 2210755 | 22.08 | 2 | 22.10 |
| 02.41 | 2 | 02.43 | Новоалексеевка | 388 | 2210790 | 21.54 | 2 | 21.56 |
| 03.27 | 20 | 03.47 | Джанкой | 450 | 2210710 | 20.40 | 27 | 21.07 |
| - | - | 04.08 | Урожайная | 475 | 2210820 | 20.14 | 2 | 20.16 |
| - | - | 04.26 | Элеваторная | 502 | 2210890 | 19.52 | 2 | 19.54 |
| 04.43 | 4 | 04.47 | Остряково | 523 | 2210745 | 19.32 | 2 | 19.34 |
| 05.10 | - | - | Симферополь-пасс. | 542 | 2210001 | - | - | 19.13 |

ПОЕЗД № 144

Схема состава поезда № 144/143
в сообщении Кривой Рог Главный - Симферополь

| Вагоны № | Пункты обращения род | Число мест вагонов | св | к | пл | о | Примечания |
|---------------|-------------------------|----------------------------|----|------|------|---|--------------|
| | | | | | | | |
| 1/25 | пл | Кривой Рог Гл.-Феодосия | - | - | 52/2 | - | ЛВЧ-2 Прили. |
| 2/26 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 3/27 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 4/28 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5/29 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 6 | пл | Кривой Рог Гл.-Симферополь | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 9 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 10 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 12 | св | -»- | 18 | - | - | - | -»- |
| 13 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 18 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 19 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 20 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 21 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| Итого : 918 = | | | 18 | 252 | 648 | | |

1. В летний период два состава ЛВЧ-2 и два состава ЛВЧД-11 Приди.ж.д., в зимний период один состав ЛВЧ-2 на ЭПТ.

2. Поезд № 144/143 Кривой Рог Главный-Симферополь круглогодичный, курсирует в летний период ежедневно в общем обороте с поездом № 208/207 Симферополь-Москва, в осенне-зимний период через день. Назначается в обращение отправлением из Кривого Рога Главного с 30/05 по 1/10 ежедневно, отправлением из Симферополя 30/05 и с 1/06 по 2/10 ежедневно. В осенне-зимний период курсирует отправлением из Кривого Рога Гл. со 2/10 до ввода нового графика по четным, из Симферополя с 3/10 по нечетным числам до ввода нового графика. В смежные нечетные числа поезд отправится из Кривого Рога Гл. 28. 30. 2. 4, из Симферополя 29, 31, 3. 5.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава в летний период от Кривого Рога Гл. до Джанкоя не более 20 вагонов, от Джанкоя до Симферополя не более 15 вагонов, в зимний период от Кривого Рога Гл. до Джанкоя не более 22 вагонов, от Джанкоя до Симферополя не более 17 вагонов.

От ст.Кривой Рог до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Мелитополь Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Кривой Рог Гл.-Симферополь, топливом - по ст.Кривой Рог Гл. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Кривой Рог Гл.-Симферополь.

5. Нумерация вагонов из Кривого Рога Гл. с головы поезда, из Симферополя - с хвоста поезда. Беспересадочные вагоны Кривой Рог-Феодосия следуют знаменателем из Кривого Рога Гл., числителем из Феодосии.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 9-11, 13-18, 1/25, 2/26. Вагоны № 8, 19 - оперативного регулирования. Вагоны № 6, 12, 20, 21, 3/27, 4/28, 5/29 включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются: места 1-2 в вагоне № 14 резерв ЛНП; в вагоне № 13 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

8. Беспересадочные вагоны Кривой Рог Гл.-Феодосия курсируют круглогодично следуют до Джанкоя в хвосте поезда № 144/143, далее с переприцепкой по Джанкою в голову поезда № 613 до Владиславовки, с переприцепкой к поезду № 6757 до Феодосии, из Феодосии до Владиславовки следуют поездом № 6760, с переприцепкой по Владиславовке в хвост поезда № 614, с переприцепкой по Джанкою в хвост поезда № 144/143 до Кривого Рога Гл.

СКОРЫЙ П.№ 146/145(146)
КИЕВ-СИМФЕРОПОЛЬ

СКОРЫЙ П.№ 146/145(146)
СИМФЕРОПОЛЬ-КИЕВ

ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

ОТ СТ. МЕЛИТОПОЛЬ-ПАСС. ДО СТ. СИМФЕРОПОЛЬ-ПАСС. ПО
СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 100/99 МИНСК - СИМФЕРОПОЛЬ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.50

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.37

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 146

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|-----------------|---|---------|-------|---|-------|
| - | - | 16.05 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 13.41 | - | - |
| - | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | 13.33 |

ПОЕЗД № 145

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 16.13 | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - |
| - | - | 16.26 | Подгорцы | 23 | 2201043 | 13.08 | 7* | 13.15 |
| 17.07 | 10* | 17.17 | Кагарлык | 81 | 2200291 | - | - | 12.17 |
| 17.42 | 2 | - | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | 11.53 |

ПОЕЗД № 146

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|-----------|-----|---------|-------|---|---|
| - | - | 17.44 | Мироновка | 108 | 2200190 | 11.48 | 5 | - |
|---|---|-------|-----------|-----|---------|-------|---|---|

ОДЕССКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 18.13 | 2 | 18.15 | Корсунь | 145 | 2208362 | 11.17 | 2 | 11.19 |
| 18.35 | 2 | 18.37 | Городище | 168 | 2208099 | 10.44 | 13 | 10.57 |
| 19.17 | 8* | 19.25 | Перепоновка | 206 | 2208357 | - | - | 10.17 |
| 19.38 | 22 | 20.00 | Им.Т.Шевченко | 216 | 2208350 | 09.49 | 15 | 10.04 |
| - | - | 20.32 | Фундуклесска | 256 | 2208353 | 09.16 | 2 | 09.18 |
| - | - | - | Рзд.5 км | 304 | 2208139 | - | - | 08.35 |

ПОЕЗД № 145

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 21.08 | Рзд.5 км | 304 | 2208139 | - | - | - |
| - | - | 21.13 | Сахарная | 310 | 2208411 | 08.22 | 5* | 08.27 |
| 21.21 | 4* | 21.25 | Медерова | 319 | 2208412 | 08.04 | 5* | 08.09 |
| 21.58 | 9 | 22.07 | Куцовка | 356 | 2208415 | 07.21 | 2 | 07.23 |
| 22.20 | 5* | 22.25 | Маржановка | 368 | 2208416 | - | - | 07.09 |
| 22.38 | 4 | 22.42 | Долинская | 378 | 2208440 | 06.55 | 2 | 06.57 |
| 22.58 | 22 | - | Тимково | 389 | 2208744 | - | - | 06.39 |

ПОЕЗД № 146

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|---------|-----|---------|-------|----|---|
| - | - | 23.20 | Тимково | 389 | 2208744 | 06.17 | 22 | - |
|---|---|-------|---------|-----|---------|-------|----|---|

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 00.33 | 10 | 00.43 | Кривой Рог-Глав. | 449 | 2210900 | 04.52 | 23 | 05.15 |
| 01.01 | 2 | 01.03 | Батуриная | 458 | 2210743 | 04.33 | 2 | 04.35 |
| 01.30 | 5 | 01.35 | Апостолово | 487 | 2210830 | 03.58 | 5 | 04.03 |
| 01.57 | 2 | 01.59 | Ток | 506 | 2210742 | 03.30 | 2 | 03.32 |
| 02.11 | 2 | 02.13 | Подстепное | 515 | 2210808 | 03.15 | 2 | 03.17 |
| 02.27 | 2 | 02.29 | Чергомлык | 526 | 2210870 | 03.00 | 2 | 03.02 |
| 02.54 | 20 | 03.14 | Никополь | 547 | 2210780 | 02.15 | 20 | 02.35 |
| 03.43 | 9 | 03.52 | Марганец | 567 | 2210725 | 01.45 | 2 | 01.47 |
| 05.03 | 2 | 05.05 | Днепрострой-2 | 613 | 2210831 | 00.51 | 2 | 00.53 |
| 05.37 | 3 | - | Запорожье-2 | 630 | 2210730 | - | - | 00.18 |

ПОЕЗД № 145

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 05.40 | Запорожье-2 | 630 | 2210730 | 00.16 | 2 | - |
| 05.52 | 5 | 05.57 | Запорожье-1 | 634 | 2210800 | 00.01 | 5 | 00.06 |
| 07.26 | 22 | 07.48 | Мелитополь-пасс. | 746 | 2210670 | 22.20 | 18 | 22.38 |
| 08.49 | 2 | 08.51 | Новоалексеевка | 837 | 2210790 | 21.13 | 2 | 21.15 |
| 09.36 | 4 | 09.40 | Джанкой | 899 | 2210710 | 20.21 | 5 | 20.26 |
| 10.55 | - | - | Симферополь-пасс. | 991 | 2210001 | - | - | 19.04 |

ПОЕЗД № 146

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 146/145
в сообщении Симферополь - Киев

| Вагоны № | Пункты обращения роод вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|--------------|----------------------------------|------------------|-----|------|------|------------------|
| | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Симферополь-Киев | - | - | 52/2 | - ЛВЧД-11 Придн. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 3 | к | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 4 | к | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 7 | кр | -»- | - | 28/8 | - | -»- |
| 8 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 9 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 10 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 11 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 12 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 13 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 14 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 15 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| Итого: 828 = | | | 180 | 648 | | |

1. Два состава ЛВЧД-11 Придн.ж.д. на ЭПТ.
2. Поезд № 146/145 Симферополь-Киев курсирует в летний период отправления из Симферополя с 31/05 по 30/09, из Киева с 1/06 по 1/10 ежедневно.
3. Расчетный вес поезда 900 тонн. Длина состава от Симферополя до Киева не более 18 вагонов.
От ст.Киев-пасс. до ст.Тимково в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Шевченко в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Шевченко до ст.Тимково в оба направления - депо Шевченко Од.ж.д. От ст.Тимково до ст.Никополь-Мелитополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Кривой Рог (ТД Никополь) Придн.ж.д. От ст.Мелитополь до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Мелитополь Придн.ж.д.
4. Снабжение состава водой по ст.Симферополь, Днепропетровск, Киев, топливом по ст.Симферополь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Симферополь. Запорожье 1, Киев.
5. Нумерация вагонов из Симферополя с хвоста, из Киева с головы поезда.
6. В основное ядро поезда входят вагоны № 5-10. Вагон № 4 - оперативного регулирования. Вагоны № 1-3, 11-17 включаются при повышении пассажиропотока.
7. Выделяются: места 1-2 в вагоне № 8, резерв ЛНП. В вагоне № 7 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

«Львів»
СКОРЫЙ П.№ 147(147) **СКОРЫЙ П.№ 148(148)**
КИЕВ - ЛЬВОВ **ЛЬВОВ - КИЕВ**

ПО УКАЗАНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 07.48

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 07.32

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 147

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 08.56 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 20.22 | - | - |
| - | - | 11.00 | Казатин-2 | 161 | 2200171 | - | - | 18.22 |
| 11.18 | 2 | 11.20 | Бердичев | 181 | 2200120 | - | - | 18.09 |
| 12.52 | 15 | 13.07 | Шепетовка-1 | 303 | 2200220 | 16.25 | 15 | 16.40 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|-----|---------|---|---|-------|
| - | - | 14.01 | Здолбунов-Южн. | 373 | 2218232 | - | - | 15.26 |
| 16.44 | - | - | Львов | 568 | 2218000 | - | - | 12.50 |

ПОЕЗД № 148

Схема состава поезда № 147/148

«Львів»

в сообщении Киев - Львов

по указанию

| Вагоны № | Пункты обращения роод вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|----------------------------------|------------|-------|-------|------|---------------|
| | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Львов-Киев | - | - | 52/2 | - ЛВЧД-1 Льв. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 3 | к | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 4 | к | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 5 | к | -»- | - | 40 | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 40 | - | -»- |
| 7 | к | -»- | - | 40 | - | -»- |
| 8 | к | -»- | - | 40 | - | -»- |
| 9 | кр | -»- | - | 32/8 | - | -»- |
| 10 | св | -»- | 20 | - | - | -»- |
| 11 | св | -»- | 20 | - | - | -»- |
| 12 | св | -»- | 20 | - | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 40 | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 40 | - | -»- |
| 15 | к | -»- | - | 40 | - | -»- |
| 16 | к | -»- | - | 40 | - | -»- |
| 17 | к | -»- | - | 40 | - | -»- |
| Итого: 628/12 = | | 60 | 464/8 | 104/4 | | |

1. Два состава ЛВЧД-1 Львовской ж.д. на ЭПТ и ЭО. При назначении поезда № 147/148 Киев-Львов состав в общем обороте с составом поезда № 92/91 Львов-Киев по ст.Киев-пасс.
2. Поезд 1-го класса, назначается при увеличении пассажиропотока.
3. Вес поезда 1100т. Допустимая длина поезда 18 вагонов (при длине пассажирских вагонов 24,5 м).

От ст.Киев-пасс. до ст.Львов в оба направления локомотивами ЧС4, ДС3 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо Шепетовка Юго-Зап.ж.д. со сменой бригад по ст.Шепетовка.

4. Снабжение состава водой по ст.Львов и Киев, топливом по Львову на полный оборот. Удаление мусора по ст.Львов, Киев.

5. Нумерация вагонов с головы поезда из Львова и с хвоста поезда из Киева.

6. В основное ядро входят вагоны № 2-15. Вагоны № 1, 16 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра поезда. Вагон № 17 факультативный, включается при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются места: вагон № 8 места с 33 по 36 для сопровождения милицией. В вагоне № 9 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места с 5 по 8 для ЛНП и ПЭМ. В вагоне № 2 места 1 и 2 - резерв ЛНП.

СКОРЫЙ П.№ 150/149(150) СКОРЫЙ П.№ 150/149(150)
КИЕВ-КРИВОЙ РОГ-ЗАПОРОЖЬЕ ЗАПОРОЖЬЕ-КРИВОЙ РОГ-КИЕВ
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ
ОГ СТ. ДОЛИНСКАЯ ДО СТ. КИЕВ-ПАСС. ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 282/281 СИМФЕРОПОЛЬ - КИЕВ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ОГ СТ. КИЕВ-ПАСС. ДО СТ. ДОЛИНСКАЯ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 298/297 КИЕВ - СЕВАСТОПОЛЬ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12.40 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.48

| Приб.] | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты] | Код Э2 | Расст.] | Приб.] | Ст. | Отпр.] |
|---|-----|-------|--------------------|--------|---------|--------|-----|--------|
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 150 | | | | | | | | |
| - | - | 23.05 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 09.11 | - | - |
| - | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - |
| ПОЕЗД № 149 | | | | | | | | |
| - | - | 23.13 | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - |
| - | - | - | Фастов-I | 63 | 2200150 | - | - | 08.04 |
| ПОЕЗД № 150 | | | | | | | | |
| - | - | - | Фастов-I | 63 | 2200150 | 08.02 | 2 | - |
| - | - | - | Белая Церковь | 97 | 2200180 | 07.30 | 2 | 07.32 |
| - | - | - | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | 06.37 |
| ПОЕЗД № 150 | | | | | | | | |
| - | - | 00.18 | Мироновка | 108 | 2200190 | 06.35 | 2 | - |
| ОДЕССКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 01.37 | 15 | 01.52 | Им.Т.Шевченко | 216 | 2208350 | 04.58 | 15 | 05.13 |
| - | - | - | Рзд.5 км | 304 | 2208139 | - | - | 03.46 |
| ПОЕЗД № 149 | | | | | | | | |
| - | - | 03.00 | Рзд.5 км | 304 | 2208139 | - | - | - |
| - | - | 03.07 | Сахарная | 310 | 2208411 | 03.30 | 6* | 03.36 |
| - | - | 03.17 | Медерова | 319 | 2208412 | 03.13 | 6* | 03.19 |
| - | - | 03.27 | Шаровка | 331 | 2208413 | 02.54 | 5* | 02.59 |
| - | - | 03.44 | Рзд.50 км | 348 | 2208415 | 02.32 | 5* | 02.37 |
| 03.56 | 7 | 04.03 | Куцовка | 356 | 2208415 | 02.17 | 5 | 02.22 |
| 04.30 | 4 | 04.34 | Долинская | 378 | 2208440 | 01.50 | 2 | 01.52 |
| 04.49 | 22 | - | Тимково | 389 | 2208744 | - | - | 01.35 |
| ПОЕЗД № 150 | | | | | | | | |
| - | - | 05.11 | Тимково | 389 | 2208744 | 01.13 | 22 | - |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 06.23 | 47 | 07.10 | Кривой Рог-Глав. | 449 | 2210900 | 23.39 | 31 | 00.10 |
| 07.28 | 2 | 07.30 | Батуринская | 458 | 2210743 | 23.20 | 2 | 23.22 |
| 07.56 | 2 | 07.58 | Апостолово | 487 | 2210830 | 22.50 | 2 | 22.52 |
| 08.20 | 2 | 08.22 | Ток | 506 | 2210742 | 22.23 | 2 | 22.25 |
| 08.34 | 2 | 08.36 | Подстепное | 515 | 2210808 | 22.10 | 2 | 22.12 |
| 08.49 | 1 | 08.50 | Чертомлык | 526 | 2210870 | 21.55 | 2 | 21.57 |
| 09.15 | 15 | 09.30 | Никополь | 547 | 2210780 | 21.18 | 15 | 21.33 |
| 09.58 | 4 | 10.02 | Марганец | 567 | 2210725 | 20.51 | 2 | 20.53 |
| 11.07 | 2 | 11.09 | Днепрогострой-2 | 613 | 2210831 | 20.03 | 2 | 20.05 |
| 11.33 | 2 | - | Запорожье-2 | 630 | 2210730 | - | - | 19.36 |
| ПОЕЗД № 149 | | | | | | | | |
| - | - | 11.35 | Запорожье-2 | 630 | 2210730 | 19.33 | 3 | - |
| 11.45 | - | - | Запорожье-1 | 634 | 2210800 | - | - | 19.23 |
| ПОЕЗД № 150 | | | | | | | | |

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 150/149
в сообщении Запорожье - Кривой Рог - Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | св | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|----|------------|------|---|----------------|
| № | род | | | к | пл | о | |
| 1 | к | Кривой Рог-Киев | - | 36 | - | - | ЛВЧД-11 Придн. |
| 2 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 3 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 5 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 6 | пл | Запорожье-Киев | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 7 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 8 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 9 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 10 | кр | -»- | - | 28/8 | - | - | -»- |
| 11 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 12 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 13 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 14 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 15 | к | -»- | - | 36 | - | - | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| 17 | пл | -»- | - | - | 52/2 | - | -»- |
| Итого: | | 756 = | | 324 | 432 | | |

1. Две группы вагонов ЛВЧД-7 и две группы вагонов ЛВЧ-2 Придн.ж.д. на ЭПТ и ЭО.
2. Поезд № 150/149 Запорожье-Кривой Рог-Киев курсирует в зимний период двух-группным отправление из Запорожья-1 и Кривого Рога Главного с 3/10 по 29/05 по вторникам четвергам, и воскресеньям, из Киева с 4/10 по 30/05 по понедельникам, средам и пятницам.

3. Расчетный вес поезда 900 тонн. Длина состава от Запорожья до Киева не более 18 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Тимково в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Шевченко в оба направления - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Шевченко до ст.Тимково в оба направления - депо Шевченко Од.ж.д. От ст.Тимково до ст.Запорожье-1 в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Кривой Рог (ТД Никополь) Придн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Запорожье-1, Кривой Рог Главный, Киев, топливом по ст.Запорожье-1, Кривой Рог Главный на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Запорожье-1, Кривой Рог Главный, Киев.

5. **Пумерация вагонов** из Запорожья-1, Кривого Рога Главного и Киева с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 2, 4, 6, 7, 9-14. Вагон № 1, 8, 15 - оперативного регулирования. Вагоны № 3, 5, 16, 17 включаются при повышении пассажиропотока.

7. **Выделяются:** места 1-2 в вагоне № 9, резерв ЛНП. В вагоне № 10 места 1-4 для отдыха проводников, ЛНП, ПЭМ, места 5-8 для хранения постельного белья. Во всех плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения постельного белья.

РАЗДЕЛ II

СКОРОСТНЫЕ И УСКОРЕННЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА КРУГЛОГОДИЧНОГО И СЕЗОННОГО ОБРАЩЕНИЯ В ДАЛЬНЕМ И МЕСТНОМ СООБЩЕНИИ

«КИЇВСЬКИЙ ЕКСПРЕС»

УСКОРЕННЫЙ П.№ 152(152)

ЖМЕРИНКА - КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 03.48

УСКОРЕННЫЙ П.№ 151(151)

КИЕВ - ВИННИЦА

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 02.43

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 152

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 04.50 | Жмеринка-пасс. | 0 | 2200270 | - | - | - |
| 05.13 | 1 | 05.14 | Гнивань | 22 | 2200242 | - | - | - |
| 05.34 | 10 | 05.44 | Винница | 47 | 2200200 | 12.19 | - | - |
| 06.03 | 1 | 06.04 | Калиновка-1 | 70 | 2200198 | - | - | 12.02 |
| 06.36 | 2 | 06.38 | Казатин-1 | 109 | 2200302 | 11.29 | 2 | 11.31 |
| 08.38 | - | - | Киев-пасс. | 267 | 2200001 | - | - | 09.36 |

ПОЕЗД № 151

Схема состава поезда № 152/151

«Київський експрес»

в сообщении Жмеринка - Киев - Винница

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|---------|-----------------------|----|------------|-------|---|--|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | п/с | Жмеринка-Киев-Винница | - | - | 64 | - | | ВЧ-2 Ю-Зап. |
| 2 | п/с | -»- | - | - | 64 | - | | -»- |
| 3 | п/с | -»- | - | - | 64 | - | | -»- |
| 4 ⁶ | к/с-п/с | -»- | - | 6/9 | 42/2 | - | | -»- |
| 5 | п/с | -»- | - | - | 64 | - | | -»- |
| 6 | п/с | -»- | - | - | 64 | - | | -»- |
| 7 ⁵ | п/с | -»- | - | - | 64 | - | | -»- |
| Итого: 432/11 = | | | | 6/9 | 426/2 | | | |

Один состав ВЧ-2 Юго-Западной жд. на ЭПТ и комбинированном ЭО, в общем обороте с поездом № 154/153 Винница-Киев-Жмеринка.

1. Поезд № 152/151 фирменный, 2 класса курсирует ежедневно.

2. Расчетный вес поезда 600 тонн. Максимально допустимая длина состава не более 8 вагонов.

От ст.Жмеринка до ст.Киев-пасс. и от ст.Киев-пасс. до ст.Винница локомотивами ЧС4,8 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд.

3. Снабжение состава водой и топливом по ст.Жмеринка-пасс. на полный оборот. Удаление мусора по ст.Киев-пасс., Жмеринка-пасс.

4. Порядковая нумерация вагонов отправлением из Жмеринки с хвоста, из Киева с головы поезда.

5. Вагоны: № 1-6 составляют ядро поезда; № 7 - оперативного регулирования; № 4 места с 1 по 9 и с 54 по 59 купейные для сидения, места с 10 по 53 плацкартные для сидения; № 1-3, 5-7 все места плацкартные для сидения.

6. Выделяются места: в вагоне № 4 места с 1 по 3 радио-купе, места с 4 по 9 для ЛНП, ПЭМ, проводников и хранения сервисной продукции; места 10, 11 резерв ЛНП.

«КИЇВСЬКИЙ ЕКСПРЕС»

УСКОРЕННЫЙ П.№ 154(154)

ВИННИЦА - КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 02.41

УСКОРЕННЫЙ П.№ 153(153)

КИЕВ - ЖМЕРИНКА

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 03.53

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 154

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|---------|---------|-------|-------|-------|
| - | - | - | Жмеринка-пасс. | 0 | 2200270 | 22.45 | - | - |
| - | - | - | Гнивань | 22 | 2200242 | 22.18 | 2 | 22.20 |
| - | - | 14.25 | Винница | 2200200 | 21.47 | 8 | 21.55 | |
| 15.13 | 2 | 15.15 | Казатин-1 | 62 | 2200302 | 20.54 | 2 | 20.56 |
| 17.06 | - | - | Киев-пасс. | 220 | 2200001 | - | - | 18.52 |

ПОЕЗД № 153

Схема состава поезда № 154/153

«Київський експрес»

в сообщении Винница - Киев - Жмеринка

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|----------------|---------|-----------------------|----|------------|-------|---|--|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | п/с | Винница-Киев-Жмеринка | - | - | 64 | - | | ВЧ-2 Ю-Зап. |
| 2 | п/с | -»- | - | - | 64 | - | | -»- |
| 3 | п/с | -»- | - | - | 64 | - | | -»- |
| 4 ⁶ | к/с-п/с | -»- | - | 6/9 | 42/2 | - | | -»- |
| 5 | п/с | -»- | - | - | 64 | - | | -»- |
| 6 | п/с | -»- | - | - | 64 | - | | -»- |
| 7 ⁵ | п/с | -»- | - | - | 64 | - | | -»- |
| Итого: | | 432/11 = | | 6/9 | 426/2 | | | |

Один состав ВЧ-2 Юго-Западной жд. на ЭПТ и комбинированном ЭО, в общем обороте с поездом № 152/151 Жмеринка-Киев-Винница.

1. Поезд № 154/153 фирменный, 2 класса курсирует ежедневно.

2. Расчетный вес поезда 600 т. Максимально допустимая длина состава не более 8 вагонов.

От ст.Винница до ст.Киев-пасс. и от ст.Киев-пасс. до ст.Жмеринка локомотивами ЧС4,8 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд.

3. Снабжение состава водой и топливом по ст.Жмеринка-пасс. на полный оборот. Удаление мусора по ст.Киев-пасс., Жмеринка.

4. Порядковая нумерация вагонов отправлением из Винницы с хвоста, из Киева с головы поезда.

5. Вагоны № 1-6 составляют ядро поезда, № 7 - оперативного регулирования, в вагоне № 4 места 1-9, 54-59 купейные для сидения, места 10-53 плацкартные для сидения, в вагоне № 1-3, 5-7 все места плацкартные для сидения.

6. Выделяются места: вагон № 4 места 1-3 радио-купе, места 4-9 для ЛНП, ПЭМ, проводников и хранения сервисной продукции, места 10, 11 резерв ЛНП.

«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»
УСКОРЕННИЙ П.№ 157(157) УСКОРЕННИЙ П.№ 158(158)
КИЕВ - МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСЬКИЙ МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСЬКИЙ - КИЕВ
ЛІТНІЙ 3 РАЗА В НЕДІЛЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.38

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.47

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 157

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 16.49 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 05.08 | - | - |
| 18.38 | 2 | 18.40 | Казатин-1 | 158 | 2200302 | 03.14 | 2 | 03.16 |
| 19.24 | 2 | 19.26 | Винница | 220 | 2200200 | 02.22 | 3 | 02.25 |
| 20.04 | 13 | 20.17 | Жмеринка-пасс. | 267 | 2200270 | 01.29 | 13 | 01.42 |
| 20.51 | 1 | 20.52 | Бар | 298 | 2200247 | 00.54 | 1 | 00.55 |
| 21.06 | 5* | 21.11 | Мытки | 310 | 2200248 | - | - | 00.41 |
| 21.34 | 1 | 21.35 | Котюжаны | 336 | 2200250 | 00.17 | 1 | 00.18 |
| 21.55 | 1 | 21.56 | Вендичаны | 358 | 2200252 | 23.53 | 1 | 23.54 |
| 22.27 | - | - | Могилев-Подольский | 382 | 2200280 | - | - | 23.21 |

ПОЕЗД № 158

УСКОРЕННИЙ П.№ 157/177 УСКОРЕННИЙ П.№ 158/178
КИЕВ - МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСЬКИЙ, МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСЬКИЙ,
КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСЬКИЙ КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСЬКИЙ - КИЕВ
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ

ОТ СТ.КИЕВ ДО СТ.ЖМЕРИНКА СЛЕДУЕТ ДВУХГРУППНЫМ С ПОЕЗДОМ
№ 177/178 КИЕВ-КАМЕНЕЦ ПОДОЛЬСКИЙ В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.11

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.25

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 157

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 16.43 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 08.44 | - | - |
| 18.28 | 2 | 18.30 | Казатин-1 | 158 | 2200302 | 06.45 | 2 | 06.47 |
| 19.14 | 2 | 19.16 | Винница | 220 | 2200200 | 05.52 | 2 | 05.54 |
| 19.55 | 39 | 20.34 | Жмеринка-пасс. | 267 | 2200270 | 04.28 | 43 | 05.11 |
| 21.15 | 10 | 21.25 | Бар | 298 | 2200247 | 03.52 | 1 | 03.53 |
| 22.01 | 1 | 22.02 | Котюжаны | 336 | 2200250 | 03.15 | 1 | 03.16 |
| 22.22 | 1 | 22.23 | Вендичаны | 358 | 2200252 | 02.51 | 1 | 02.52 |
| 22.54 | - | - | Могилев-Подольский | 382 | 2200280 | - | - | 02.19 |

ПОЕЗД № 158

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 157/158
«Подільський експрес»
в сообщении Киев - Могилев-Подольский
в летний период

| Вагоны № | Пункты обращения ро | вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|------------------------|-------------------------|------------|-------|-----|---|--------------|
| | | | к/с | п/с | пл | о | |
| 1 | п/с | Киев-Могилев-Подольский | - | 64 | - | - | ВЧ-1 Ю.-Зап. |
| 2 ⁷ | п/с | »-» | - | 50/2 | - | - | »-» |
| 3 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 4 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 5 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 6 ⁶ | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 7 ⁶ | пл | »-» | - | - | 54 | - | »-» |
| 8 ⁶ | пл | »-» | - | - | 54 | - | »-» |
| 9 ⁶ | пл | »-» | - | - | 54 | - | »-» |
| 10 ⁶ | пл | »-» | - | - | 54 | - | »-» |
| Итого: | | | 586/2 = | 370/2 | 216 | | |

Схема состава двухгруппного поезда № 157/177-178/158
«Подільський експрес»
в сообщении Киев - Могилев-Подольский, Каменец-Подольский
в осенне-зимний период

| Вагоны № | Пункты обращения ро | вагонов | к/с | Число мест | | | Примечания |
|----------------|------------------------|-------------------------|---------|------------|-----|---|--------------|
| | | | | п/с | пл | о | |
| 1 | п/с | Киев-Могилев-Подольский | - | 64 | - | - | ВЧ-1 Ю.-Зап. |
| 2 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 3 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 4 ⁷ | п/с | »-» | - | 50/2 | - | - | »-» |
| 5 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 6 | п/с | Киев-Каменец-Подольский | - | 64 | - | - | »-» |
| 7 ⁷ | п/с | »-» | - | 50/2 | - | - | »-» |
| 8 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 9 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 10 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 11 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 12 | п/с | »-» | - | 64 | - | - | »-» |
| 13 | пл | »-» | - | - | 54 | - | »-» |
| 14 | пл | »-» | - | - | 54 | - | »-» |
| Итого: | | | 848/2 = | 740/2 | 108 | | |

Один состав ВЧ-1 Юго-Зап.ж.д. на ЭПГ и комбинированном ЭО.

1. Поезд № 157/158 фирменный, 2 класса курсирует:

- летним вариантом отправлением из Киева и Могилев-Подольского с 30/05-10 по 29/09-10, с 17/12-10 по 23/01-11 и с 23/03-11 по 27/05-11 по 7, 3, 5 дням недели одногруппным;

- осенне-зимним вариантом отправлением из Киева с 1/10-10 по 15/12-10 и с 26/01-11 по 20/03-11 по 7, 3, 5 дням недели, из Могилев-Подольского со 2/10-10 по 16/12-10 и с 27/01-11 по 21/03-11 по 1, 4, 6 дням недели. На участке Киев-Жмеринка поезд № 157/158 Киев-Могилев-Подольский курсирует двухгруппным с поездом № 177/178 Киев-Каменец-Подольский с разъединением и объединением по ст.Жмеринка-пасс. При следовании из

Киева группа вагонов Киев-Могилев-Подольский в голове поезда, при обратном следовании из Жмеринки в хвосте.

2. Расчетный вес поезда на участке Киев-Могилев-Подольский 600т, при этом по Юго-Зап.ж.д. не более 14 вагонов.

3. Максимальная длина состава не более 14 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Жмеринка в оба направления локомотивами ЧС4 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. От ст.Жмеринка до ст.Могилев-Под. в оба направления локомотивами 2ТЭ116а и локомотивными бригадами депо Жмеринка Юго-Зап.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст. Киев-пасс., топливом по ст.Киев-пасс. на полный оборот. Удаление мусора по ст.Киев-пасс., Могилев-Подольский.

5. Порядковая нумерация вагонов отправлением из Киева и Могилев-Подольского с головы поезда. Смена направления движения по ст.Жмеринка-пасс.

6. В летний период вагоны № 1-5 составляют ядро поезда, № 6 оперативного регулирования, № 7-10 факультативные. В осенне-зимний период поезд курсирует полной схемой. Во всех вагонах все места плацкартные для сидения.

7. Выделяются места:

- в летний период в вагоне № 2 места 1, 2 резерв ЛНП;

- в осенне-зимний период в вагоне № 4 места 1, 2 резерв ЛНП.

«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»
СКОРОСТНОЙ П.№ 162(162К) КИЕВ-ХАРЬКОВ
СКОРОСТНОЙ П.№ 161(161Д) ХАРЬКОВ-КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.50 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.50

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 162

| | | | | | | | | |
|-----------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 17.30 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 12.56 | - | - |
| ЮЖНАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| - | - | 18.53 | Гребенка | 148 | 2204550 | - | - | 11.30 |
| 20.07 | 2 | 20.09 | Миргород | 247 | 2204570 | 10.23 | 2 | 10.25 |
| 21.08 | 18 | 21.26 | Полтава-Киевская | 337 | 2204580 | 09.00 | 18 | 09.18 |
| 23.20 | - | - | Харьков-пасс. | 488 | 2204001 | - | - | 07.06 |

ПОЕЗД № 161

Схема состава поезда № 161/162

«Столичный экспрес»

в сообщении Харьков - Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|------|--------------------------|----|------------|-----|---|--|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | п/с | Харьков-пасс.-Киев-пасс. | - | - | 68 | - | | ВЧ-1 Южн. |
| 2 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| 3 | к/с | -»- | - | 42 | - | - | | -»- |
| 4 | кр/с | -»- | - | 33 | - | - | | -»- |
| 5 | пб/с | -»- | - | - | 38 | - | | -»- |
| 6 | п/с | -»- | - | - | 66 | - | | -»- |
| 7 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| 8 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| 9 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| Итого: | | 519 = | | 75 | 444 | | | |

1. В обороте 1 состав ВЧ-1 Южной ж.д. на ЭПТ и комбинированном отоплении.

2. Поезд 1 класса, курсирует круглый год, ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 600т. Длина поезда не более 10 вагонов.

От ст.Харьков до ст.Полтава-Киевск. в оба направления локомотивами ВЛ82м депо Куянск Южн.ж.д. и локомотивными бригадами депо Основа Южн.ж.д., от ст.Полтава-Киевск. до ст.Киев-пасс. в оба направления локомотивами ЧС8, ДС3 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Харьков-пасс., Киев-пасс. Снабжение топливом по ст.Харьков-сорт. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Харьков-сорт., Киев-пасс.

5. Нумерация вагонов при следовании со ст.Харьков-пасс. с головы поезда, при отправлении со ст.Киев-пасс. - с хвоста поезда.

6. Вагоны № 1, 2, 4-8 составляют ядро поезда. Вагоны № 3, 9 - оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Состав поезда формируется из вагонов с местами для сидения (к/с - купейный вагон с местами для сидения, п/с - плацкартный вагон с местами для сидения).

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 4 места с 1 по 3 для отдыха поездной бригады, места с 37 по 39 для отдыха работников вагона-буфета, места с 40 по 42 - для ПУМ; в вагоне № 6 места 67, 68 для работников милиции.

«СТОЛИЧНИЙ ЭКСПРЕС»
СКОРОСТНОЙ П.№ 164(164К) СКОРОСТНОЙ П.№ 163(163О)
КИЕВ - ХАРЬКОВ ХАРЬКОВ - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.55 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.50

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 164 | | | | | | | | |
| - | - | 06.33 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 22.17 | - | - |
| ЮЖНАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| - | - | 07.56 | Гребенка | 148 | 2204550 | - | - | 20.53 |
| 09.06 | 2 | 09.08 | Миргород | 247 | 2204570 | 19.42 | 2 | 19.44 |
| 10.17 | 18 | 10.35 | Полтава-Киевская | 337 | 2204580 | 18.22 | 18 | 18.40 |
| 12.28 | - | - | Харьков-пасс. | 488 | 2204001 | - | - | 16.27 |

ПОЕЗД № 163

Схема состава поезда № 163/164
«Столичный экспрес»
в сообщении Харьков - Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|------|--------------------------|----|------------|-----|---|--|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | п/с | Киев-пасс.-Харьков-пасс. | - | 68 | - | - | | ВЧ-1 Южп. |
| 2 | п/с | -»- | - | 68 | - | - | | -»- |
| 3 | к/с | -»- | - | 42 | - | - | | -»- |
| 4 | кр/с | -»- | - | 33 | - | - | | -»- |
| 5 | пб/с | -»- | - | 28 | - | - | | -»- |
| 6 | п/с | -»- | - | 68 | - | - | | -»- |
| 7 | п/с | -»- | - | 68 | - | - | | -»- |
| 8 | п/с | -»- | - | 68 | - | - | | -»- |
| 9 | п/с | -»- | - | 68 | - | - | | -»- |
| Итого: | | 511 = | | 75 | 436 | | | |

1. В обороте 1 состав ВЧ-1 Южной жд. на ЭПТ и комбинированном отоплении.
2. Поезд 1 класса, курсирует круглый год, ежедневно.
3. Расчетный вес поезда 600т. Длина поезда не более 10 вагонов.
От ст.Харьков до ст.Полтава-Киевск. в оба направления локомотивами ВЛ82м депо Купянск Южн.жд. и локомотивными бригадами депо Основа Южн.жд., от ст.Полтава-Киевск. до ст.Киев-пасс. в оба направления локомотивами ЧС8, ДС3 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд.

4. **Снабжение состава водой по ст.Харьков-пасс., Киев-пасс. Снабжение топливом по ст.Харьков-пасс. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Харьков-пасс., Киев-пасс.**

5. **Нумерация вагонов при следовании со ст.Харьков-пасс. с хвоста поезда, при отправлении со ст.Киев-пасс. - с головы поезда.**

6. **Вагоны № 1, 2, 4-7 составляют ядро поезда. Вагоны № 3, 8 - оперативного регулирования, вагон № 9 - факультативный, продажа билетов производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Состав поезда формируется из вагонов с местами для сидения (к/с - купейный вагон с местами для сидения, п/с - плацкартный вагон с местами для сидения).**

7. **В вагонах выделяются места: в вагоне № 4 места с 1 по 3 для отдыха поездами бригады, места с 37 по 39 для отдыха работников бара, места с 40 по 42 для ПЭМ; в вагоне № 5 места 29, 30 для работников милиции в обоих направлениях.**

«СТОЛИЧНИЙ ЭКСПРЕС»
СКОРОСТНОЙ П.№ 166/165(166К) СКОРОСТНОЙ П.№ 165/166(165П)
КИЕВ - ДНЕПРОПЕТРОВСК ДНЕПРОПЕТРОВСК - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.54 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.53

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД № 166 | | | | | | | | |
| - | - | 17.44 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 12.30 | - | - |
| - | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | 12.23 |
| ПОЕЗД № 165 | | | | | | | | |
| - | - | 17.52 | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - |
| - | - | - | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | 11.29 |
| ПОЕЗД № 166 | | | | | | | | |
| - | - | 18.46 | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | - |

ОДЕССКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 19.53 | 2 | 19.55 | Им.Т.Шевченко | 216 | 2208350 | 10.20 | 2 | 10.22 |
| 20.54 | 2 | 20.56 | Знаменка-пасс. | 308 | 2208390 | 09.19 | 2 | 09.21 |
| 21.24 | 2 | 21.26 | Александрия | 353 | 2208380 | 08.49 | 2 | 08.51 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-----------------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 22.02 | 17* | 22.19 | Пятихатки-Стык. | 411 | 2210842 | 07.56 | 17* | 08.13 |
| 23.09 | 2 | 23.11 | Днепродзержинск-пасс. | 496 | 2210720 | 07.04 | 2 | 07.06 |
| 23.38 | - | - | Днепропетровск-Глав. | 531 | 2210700 | - | - | 06.37 |

ПОЕЗД № 165

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 165/166
«Столичный экспрес»
в сообщении Днепропетровск - Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|---------------|------|---------------------|----|------------|-----|---|--|---------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| автомобилевоз | | Днепропетровск-Киев | - | - | - | - | | ЛВЧД-1 Придн. |
| 1 | п/с | Днепропетровск-Киев | - | - | 68 | - | | -»- |
| 2 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| 3 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| 4 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| 5 | кр/с | -»- | - | 42 | - | - | | -»- |
| 6 | бар | -»- | - | - | 30 | - | | -»- |
| 7 | п/си | -»- | - | - | 60 | - | | -»- |
| 8 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| Итого: | | 472 = | | 42 | 430 | | | |

1. В обороте один состав Придн.жд. ЛВЧД-1 на ЭПТ и комбинированном отоплении.
2. Поезд фирменный, курсирует круглый год ежедневно.
3. Расчетный вес поезда 600 тонн.

От ст.Киев-пасс. до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС8, ДС3 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.жд., от ст.Пятихатки до ст.Днепропетровск в оба направления локомотивами ЧС7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.жд.

4. **Снабжение состава водой по ст.Днепропетровск, Киев пасс. Топливом по ст.Днепропетровск на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Днепропетровск, Киев пасс.**

5. Нумерация вагонов из Днепропетровска с головы, из Киева с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 1-7, вагон № 8 - факультативный. Состав поезда формируется из вагонов с местами для сидения (кр/с - купейный вагон с местами для сидения, п/с - плацкартный вагон с местами для сидения, бар - с местами для сидения, п/си - плацкартный вагон с местами для сидения, предназначенный для перевозки инвалидов). Вагон - автомобилевоз курсирует отправлением из Днепропетровска в голову, из Киева в хвост поезда.

7. Выделяются: места 1-3 в вагоне № 5 для поездной бригады, место 1 во всех вагонах для проводников, места 2-6 в вагоне № 1 для работников автомобилевоза, места 27-28 в вагоне № 6 для работников бара, в вагоне № 4 места 67-68 для ПЭМ.

«СТОЛИЧНИЙ ЕКСПРЕС»
СКОРОСТНОЙ П.№ 168/167(168) СКОРОСТНОЙ П.№ 167/168(167)
КИЕВ - ДНЕПРОПЕТРОВСК ДНЕПРОПЕТРОВСК - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.51

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.50

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 168

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|-----------------|---|---------|-------|---|-------|
| - | - | 06.58 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 23.01 | - | - |
| - | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | 22.53 |

ПОЕЗД № 167

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|-----------------|-----|---------|---|---|-------|
| - | - | 07.05 | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | - |
| - | - | - | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | 21.59 |

ПОЕЗД № 168

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|-----------|-----|---------|---|---|---|
| - | - | 08.01 | Мироновка | 108 | 2200190 | - | - | - |
|---|---|-------|-----------|-----|---------|---|---|---|

ОДЕССКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 09.08 | 2 | 09.10 | Им.Т.Шевченко | 216 | 2208350 | 20.50 | 2 | 20.52 |
| 10.09 | 2 | 10.11 | Знаменка-пасс. | 308 | 2208390 | 19.49 | 2 | 19.51 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-----------------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 11.13 | 17* | 11.30 | Пятихатки-Стык. | 411 | 2210842 | 18.30 | 17* | 18.47 |
| 12.20 | 2 | 12.22 | Днепродзержинск-пасс. | 496 | 2210720 | 17.38 | 2 | 17.40 |
| 12.49 | - | - | Днепропетровск-Глав. | 531 | 2210700 | - | - | 17.11 |

ПОЕЗД № 167

* - техническая стоянка

Схема состава поезда № 167/168

«Столичный экспрес»

в сообщении Днепропетровск - Киев

| Вагоны № | Пункты обращения род | вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|---------------|-------------------------|---------------------|------------|----|-----|---|---------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| автомобилевоз | Днепропетровск-Киев | - | - | - | - | - | ЛВЧД-1 Придн. |
| 1 | п/с | Днепропетровск-Киев | - | - | 68 | - | -»- |
| 2 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | -»- |
| 3 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | -»- |
| 4 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | -»- |
| 5 | кр/с | -»- | - | 42 | - | - | -»- |
| 6 | бар | -»- | - | - | 30 | - | -»- |
| 7 | п/си | -»- | - | - | 60 | - | -»- |
| 8 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | -»- |
| Итого: | | 472 = | | 42 | 430 | | |

1. В обороте один состав Придн.ж.д. ЛВЧД-1 на ЭПТ и комбинированном отоплении.

2. Поезд фирменный, курсирует круглый год ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 600 тонн.

От ст.Киев-пасс. до ст.Пятихатки в оба направления локомотивами ЧС8, ДС3 и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Пятихатки до ст.Днепропетровск в оба направления локомотивами ЧС7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Днепропетровск, Киев пасс. Топливом по ст.Днепропетровск на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Днепропетровск, Киев пасс.

5. Нумерация вагонов из Днепрпетровска с головы, из Киева с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 1-7, вагон № 8 - факультативный. Состав поезда формируется из вагонов с местами для сидения (кр/с - купейный вагон с местами для сидения, п/с - плацкартный вагон с местами для сидения, бар - с местами для сидения, п/си - плацкартный вагон с местами для сидения, предназначенный для перевозки инвалидов). Вагон-автомобилевоз факультативный, курсирует отправлением из Днепрпетровска в голове, из Киева в хвосте поезда.

7. Выделяются: места 1-3 в вагоне № 5 для поездной бригады, место 1 во всех вагонах для проводников, места 2-6 в вагоне № 1 для работников автомобилевоза, места 27-28 в вагоне № 6 для работников бара, в вагоне № 4 места 67-68 для ПЭМ.

«КИЇВСЬКИЙ ЕКСПРЕС»
УСКОРЕННЫЙ П.№ 169(169) УСКОРЕННЫЙ П.№ 170(170)
КИЕВ - ЛЬВОВ ЛЬВОВ - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО 6 РАЗ В НЕДЕЛЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.28

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.28

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код ЭД | Приб. | Ст. | Отпр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 169

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 17.01 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 13.03 | - | - |
| 20.18 | 10 | 20.28 | Шепетовка-1 | 307 | 2200220 | 09.33 | 10 | 09.43 |

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|-----|---------|---|---|-------|
| - | - | 21.10 | Здолбунов-Южн. | 377 | 2218232 | - | - | 08.48 |
| 23.29 | - | - | Львов | 572 | 2218000 | - | - | 06.35 |

ПОЕЗД № 170

Схема состава поезда № 169/170

«Київський експрес»

в сообщении Киев - Львов

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|----------------|---------|------------------|----|------------|-------|-------|--|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | м/обл | | |
| 0 ⁵ | риц | Киев-Львов | 20 | - | - | - | | ВЧ-1 Ю-Зап. |
| 1 | п/с | ->- | - | - | 64 | - | | ->- |
| 2 ⁶ | к/с-п/с | ->- | - | 6/9 | 42/2 | - | | ->- |
| 3 | п/с | ->- | - | - | 64 | - | | ->- |
| 4 | п/с | ->- | - | - | 64 | - | | ->- |
| 5 | п/с | ->- | - | - | 64 | - | | ->- |
| 6 ⁵ | п/с | ->- | - | - | 64 | - | | ->- |
| 7 ⁵ | пл | ->- | - | - | - | 54 | | ->- |
| 8 ⁵ | пл | ->- | - | - | 54 | - | | ->- |
| 9 ³ | пл | ->- | - | - | 54 | - | | ->- |
| Итого: | | 550/11 = | 20 | 6/9 | 362/2 | 162 | | |

Один состав ВЧ-1 Ю.-Зап.ж.д. на ЭПТ и комбинированном ЭО.

1. Поезд № 169/170 фирменный, 1 класса курсирует ежедневно, кроме 1-го дня недели отправлением из Киева и кроме 2-го дня недели отправлением из Львова.

2. Расчетный вес поезда на участке Киев-Львов 600т. при этом по Юго-Западной ж.д. не более 10 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Львов в оба направления локомотивами ЧС4,8, ДСЗ депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо Шепетовка Юго-Зап.ж.д.

3. Снабжение состава водой по ст.Киев, Львов. Топливом по ст.Киев на полный оборот. Удаление мусора по ст.Киев, Львов.

4. Порядковая нумерация вагонов из Киева с головы, из Львова с хвоста поезда.

5. Вагоны № 1-5 составляют ядро поезда; № 6, 7 оперативного регулирования; № 8, 9 - факультативные включаются при увеличении пассажиропотока; при этом вагон № 0 с постельными принадлежностями курсирует из Киева и Львова только в голове поезда отправлением из Киева по 5 дням недели по обороту из Львова по 6 дням недели; № 2 места 1-9 и 54-59 купейные для сидения, а места 10-53 плацкартные для сидения; № 1, 3-9 все места плацкартные для сидения.

6. Выделяются места в вагоне № 2 места 1-3 радио-купе; места 4-9 для ЛМП, ПЭМ, проводников и хранения сервисной продукции; места 10, 11 резерв ЛНП.

«ПОЛІССЯ»

УСКОРЕННЫЙ П.№ 172/171(172 Л) УСКОРЕННЫЙ П.№ 171/172(171 Л)

ЛЬВОВ - РОВНО

РОВНО - ЛЬВОВ

КРУГЛОГОДИЧНО 6 РАЗ В НЕДЕЛЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 02.31

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 02.30

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 22 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД № 172 | | | | | | | | |
| - | - | 09.36 | Львов | 0 | 2218000 | 09.10 | - | - |
| 10.41 | 1 | 10.42 | Броды | 93 | 2218150 | 08.04 | 1 | 08.05 |
| 11.54 | 1 | - | Здолбунов-пасс. | 194 | 2218010 | - | - | 06.52 |
| ПОЕЗД № 171 | | | | | | | | |
| - | - | 11.55 | Здолбунов-пасс. | 194 | 2218010 | 06.51 | 1 | - |
| 12.07 | - | - | Ровно | 206 | 2218400 | - | - | 06.40 |

Схема состава электропоезда № 171/172

«Полісся»

в сообщении Львов - Ровно - Львов

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|----|------------|----|-----|--|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | о | Львов-Ровно | - | - | - | 52 | | ТЧ-14 Льв. |
| 2 | о | -»- | - | - | - | 102 | | -»- |
| 3 | о | -»- | - | - | - | 102 | | -»- |
| 4 | о | -»- | - | - | - | 75 | | -»- |
| Итого: | | 331 = | | | | 331 | | |

1. В обороте один состав ТЧ-14 Здолбунов Льв.ж.д.
2. Электропоезд повышенной комфортности курсирует круглогодично ежедневно, кроме среды.

«ПРОМІНЬ»

УСКОРЕННЫЙ П.№ 171(171)

УСКОРЕННЫЙ П.№ 172(172)

ХАРЬКОВ - ДОНЕЦК

ДОНЕЦК - ХАРЬКОВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.52

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.23

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 22 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД № 171 | | | | | | | | |
| - | - | 14.30 | Харьков-пасс. | 0 | 2204001 | 06.22 | - | - |
| 15.40 | 2 | 15.42 | Лихачево | 88 | 2204472 | 05.08 | 2 | 05.10 |
| 16.34 | 3 | 16.37 | Лозовая-пасс. | 148 | 2204430 | 04.13 | 3 | 04.16 |
| - | - | 16.44 | Пост 4 км | 152 | 2205375 | - | - | 04.08 |
| ПОЕЗД № 172 | | | | | | | | |
| 16.54 | 2 | 16.56 | Близнецы | 167 | 2214043 | 03.52 | 2 | 03.54 |
| 17.29 | 2 | 17.31 | Барвенково | 212 | 2214047 | 03.12 | 2 | 03.14 |
| - | - | 17.39 | Гусаровка | 221 | 2214048 | 02.59 | 2 | 03.01 |
| 18.03 | 3 | 18.06 | Славянск | 254 | 2214040 | 02.27 | 3 | 02.30 |
| 18.22 | 2 | 18.24 | Краматорск | 267 | 2214110 | 02.09 | 2 | 02.11 |
| 18.36 | 2 | 18.38 | Дружковка | 278 | 2214089 | 01.55 | 2 | 01.57 |
| 18.52 | 2 | 18.54 | Константиновка | 297 | 2214140 | 01.36 | 2 | 01.38 |
| 19.21 | 2 | 19.23 | Фенольная | 321 | 2214095 | 01.03 | 2 | 01.05 |
| 19.55 | 3 | 19.58 | Ясиноватая-пасс. | 350 | 2214010 | 00.26 | 3 | 00.29 |
| 20.22 | - | - | Донецк | 363 | 2214000 | - | - | 23.59 |

ПОЕЗД № 172

Схема состава ускоренного поезда № 171/172

«Промінь»

в сообщении Харьков - Донецк

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|----|------------|-----|---|--|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | п/с | Харьков-Донецк | - | - | 68 | - | | ВЧ-1 Южн. |
| 2 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| 3 | п/с | -»- | - | - | 62 | - | | -»- |
| 4 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| 5 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| 6 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | | -»- |
| Итого: | | 402 = | | | 402 | | | |

1. В обороте 1 состав ВЧ-1 Южной ж.д. на ЭПТ и электроотоплении.
2. Поезд курсирует круглый год, ежедневно.
3. Расчетный вес поезда 600 тонн. Длина поезда не более 15 вагонов.
От ст.Харьков до ст.Донецк в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д.
4. Снабжение состава водой по ст.Харьков-пасс. на полный оборот. Снабжение топливом по ст.Харьков-сорт. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Харьков-сорт., Донецк.
5. Нумерация вагонов при следовании из Харькова с головы поезда, при отправлении из Донецка - с хвоста поезда.
6. Вагоны № 1-5 составляют ядро поезда. Вагон № 6 - факультативный, включается при увеличении пассажиропотока.
6. В вагонах выделяются места: в вагоне № 3 места с 1 по 4 для отдыха поездной бригады и ПЭМ, места 67, 68 для спецнужд на участке Харьков-Лозовая в одном направлении при следовании на Донецк.

«ДНІПРО-ЕКСПРЕС»

**УСКОРЕННИЙ П.№ 172/171(172 Д) УСКОРЕННИЙ П.№ 172/171(172 П)
ДНЕПРОПЕТРОВСК-СИМФЕРОПОЛЬ СИМФЕРОПОЛЬ-ДНЕПРОПЕТРОВСК
ЛЕТНИЙ 6 РАЗ В НЕДЕЛЮ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.56

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.11

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|----------------------|-----|---------|-------|---|-------|---|
| ПОЕЗД № 172 | | | | | | | | | |
| - | - | 07.42 | Днепропетровск-Глав. | 0 | 2210700 | 22.48 | - | - | - |
| 08.41 | 3 | - | Синельниково-І | 50 | 2210920 | - | - | 21.47 | - |
| ПОЕЗД № 171 | | | | | | | | | |
| - | - | 08.44 | Синельниково-І | 50 | 2210920 | 21.45 | 2 | - | - |
| 09.35 | 2 | 09.37 | Запорожье-І | 126 | 2210800 | 20.46 | 3 | 20.49 | - |
| 10.59 | 2 | 11.01 | Мелитополь-пасс. | 238 | 2210670 | 19.26 | 2 | 19.28 | - |
| 12.34 | 2 | 12.36 | Джанкой | 391 | 2210710 | 17.44 | 2 | 17.46 | - |
| 13.38 | - | - | Симферополь-пасс. | 483 | 2210001 | - | - | 16.37 | - |
| ПОЕЗД № 172 | | | | | | | | | |

Схема состава поезда № 172/171

«Дніпро-експрес»

в сообщении Днепропетровск - Симферополь

| Вагоны № | рог | Пункты обращения вагонов | св | Число мест | | | Примечания |
|-------------|------|-----------------------------|----|------------|-----|---|---------------|
| | | | | к | пл | о | |
| 1 | п/с | Днепропетровск-Симферополь | - | - | 68 | - | ЛВЧД-І Придн. |
| 2 | п/с | ->- | - | - | 68 | - | ->- |
| 3 | п/с | ->- | - | - | 68 | - | ->- |
| 4 | кр/с | ->- | - | 44 | - | - | ->- |
| 5 | п/с | ->- | - | - | 68 | - | ->- |
| 6 | п/с | ->- | - | - | 68 | - | ->- |
| 7 | п/с | ->- | - | - | 68 | - | ->- |
| Итого: | | 452 = | | 44 | 408 | | |

- В обороте один состав Придн.ж.д. ЛВЧД-І на ЭПТ и комбинированном отоплении.
- Поезд курсирует в летний период с 19/06 по 6/09 ежедневно, кроме вторника.
- Расчетный вес поезда 600 тонн.

От ст.Днепропетровск до ст.Мелитополь в оба направления и от ст.Мелитополь до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо Днепропетровск Придн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Днепропетровск, Симферополь. Топливом по ст.Днепропетровск на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Днепропетровск, Симферополь.

5. Нумерация вагонов из Днепропетровска с головы, из Симферополя с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 1-5. Вагоны № 6, 7 включаются при повышении пассажиропотока. Состав поезда формируется из вагонов с местами для сидения (кр/с - купейный вагон с местами для сидения, п/с - плацкартный вагон с местами для сидения).

7. Выделяются: места 11-12 в вагоне № 4 резерв ЛНП, места 9-10 в вагоне № 4 для ПОМ.

«ПІВДЕННИЙ ЕКСПРЕС»

**УСКОРЕННИЙ П.№ 172/171-174(172) УСКОРЕННИЙ П.№ 173-172/171(172)
ОДЕССА-ХМЕЛЬНИЦКИЙ, ВИННИЦА ВИННИЦА, ХМЕЛЬНИЦКИЙ-ОДЕССА
КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО,
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 07.09

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 07.21

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

ОДЕССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|----------------|-----|---------|-------|---|-------|---|
| ПОЕЗД № 172 | | | | | | | | | |
| - | - | 13.13 | Одесса-Главная | 0 | 2208001 | 05.51 | - | - | - |
| 14.12 | 2 | 14.14 | Раздельная-І | 72 | 2208460 | 04.48 | 3 | 04.51 | - |
| 15.34 | 2 | 15.36 | Котовск-Жм. | 188 | 2208450 | 03.18 | 2 | 03.20 | - |
| 16.21 | 2 | 16.23 | Кодыма | 243 | 2208510 | 02.28 | 2 | 02.30 | - |
| 16.39 | 2 | 16.41 | Попелюхи | 262 | 2208435 | - | - | 02.14 | - |
| 16.48 | 2 | 16.50 | Рудниця | 268 | 2208434 | 02.06 | 2 | 02.08 | - |
| 17.04 | 2 | 17.06 | Крыжополь | 284 | 2208470 | 01.51 | 2 | 01.53 | - |
| 17.23 | 2 | 17.25 | Вапнярка | 306 | 2208430 | 01.31 | 2 | 01.33 | - |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|---|-------|---|
| 17.45 | 1 | 17.46 | Юрковка | 330 | 2200257 | 01.11 | 2 | 01.13 | - |
| 17.58 | 1 | 17.59 | Рахны | 346 | 2200258 | - | - | 00.59 | - |
| 18.33 | 19 | - | Жмеринка-пасс. | 388 | 2200270 | - | - | 00.27 | - |

ПОЕЗД № 171

| | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|---|
| - | - | 18.52 | Жмеринка-пасс. | 388 | 2200270 | 23.56 | 31 | - | - |
| 19.31 | 2 | 19.33 | Комаровцы | 429 | 2201261 | - | - | 23.17 | - |
| 19.50 | 2 | 19.52 | Деражня | 450 | 2201263 | 23.00 | 1 | 23.01 | - |
| 20.22 | - | - | Хмельницкий | 487 | 2200300 | - | - | 22.30 | - |

ПОЕЗД № 172

ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА ВИННИЦУ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.41

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.46

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

ПОЕЗД № 174

| | | | | | | | | | |
|---------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|------------|-------|---|
| (18.33) | 34 | 19.07 | Жмеринка-пасс. | 388 | 2200270 | 23.53 | 34 (00.27) | - | - |
| 19.32 | 1 | 19.33 | Гнивань | 410 | 2200242 | 23.27 | 1 | 23.28 | - |
| 19.54 | - | - | Винница | 435 | 2200200 | - | - | 23.05 | - |

ПОЕЗД № 173

Схема состава поезда № 172/171 - 174/173
«Південний експрес»
 в сообщении Одесса - Хмельницкий, Винница

| Вагоны № | Пункты обращения рода | Число мест вагонов | Число мест | | | Примечания |
|-----------------|--------------------------|-----------------------|------------|--------|-------|------------|
| | | | св | к | пл | |
| 1 | пл | Одесса-Хмельницкий | - | - | 52/2 | ЛВЧД-3 Од. |
| 2 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 3 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 4 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| 5 ⁷ | кр | -»- | - | 28/8 | - | -»- |
| 6 | к | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 7 | м/обл | -»- | - | - | 68 | -»- |
| 8 | м/обл | -»- | - | - | 68 | -»- |
| 9 ⁷ | м/обл | Одесса-Винница | - | - | 68/2 | -»- |
| 10 ⁷ | м/обл | -»- | - | - | 68/2 | -»- |
| 11 ⁷ | м/обл | -»- | - | - | 68/2 | -»- |
| 12 | м/обл | -»- | - | - | 68 | -»- |
| 13 ⁷ | кр | -»- | - | 24/12 | - | -»- |
| 14 | м/обл | -»- | - | - | 68 | -»- |
| 15 | м/обл | -»- | - | - | 68 | -»- |
| 16 | пл | -»- | - | - | 52/2 | -»- |
| Итого: 892/26 = | | | 88/20 | 260/10 | 544/6 | |

1. Один состав ЛВЧД-3 Одесской ж.д. на ЭПТ и электроотоплении.

2. Поезд № 172/171-174/173 - 2 класса, курсирует круглогодично: в летний период отправлением из Одессы, Хмельницкого и Винницы с 30/05 по 26/09 включительно ежедневно, в осенне-зимний период отправлением из Одессы, Хмельницкого и Винницы с 30/09 до ввода нового графика по 4, 5, 7 дням недели. Разъединение и объединение составов по ст.Жмеринка-пасс. Группа вагонов поезда № 172/171 Одесса-Хмельницкий на участке от Одессы до Жмеринки следует в голове поезда, обратно от Жмеринки до Одессы в хвосте поезда. Группа вагонов поезда № 174/173 Одесса-Винница на участке от Одессы до Жмеринки следует в хвосте поезда, обратно от Жмеринки до Одессы в голове поезда.

3. Расчетный вес поезда на участках Одесса-Жмеринка 900 тонн, Жмеринка-Хмельницкий 450 тонн, Жмеринка-Винница 450 тонн. При этом на прибытии в Одессу не более 17 вагонов.

От ст.Одесса до ст.Винница в оба направления локомотивами ЧС4,8 и локомотивными бригадами депо Жмеринка Юго-Зап.ж.д. При следовании до ст.Хмельницкий от ст.Жмеринка до ст.Хмельницкий в оба направления локомотивами ЧС4,8 депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. и локомотивными бригадами депо Жмеринка Юго-Зап.ж.д.

4. Экипировка состава водой и удаление мусора из вагонов по ст.Одесса-Гл., Хмельницкий, Винница.

5. Нумерация вагонов указана из Одессы с головы, из Хмельницкого и Винницы с хвоста поезда.

6. Вагоны № 4-7, 11-15 - ядро поезда. Вагоны № 3, 16 оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны № 1, 2, 8, 9, 10 факкультативные включаются при увеличении пассажиропотока. Вагоны № 1-16 фирменные.

7. Выделяются: в вагонах № 5, 13 места 1-4 для проводников, 5-8 для ЛНП и ПЭМ; в вагонах № 9, 10, 11 места 5, 6 для проводников обслуживающих вагоны; вагоне № 13 места 33-36 для сопровождения милицией. Места 53, 54 во всех плацкартных вагонах выделяются для хранения постельного белья.

8. Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления.

«КРЕМІНЬ», «ЛТАВА»
УСКОРЕННЫЙ П.№ 174/173-180(174) УСКОРЕННЫЙ П.№ 179-174/173(174)
КИЕВ - КРЕМЕНЧУГ, ПОЛТАВА ПОЛТАВА, КРЕМЕНЧУГ - КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО 6 РАЗ В НЕДЕЛЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 04.33 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 04.37**

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 174

- - 15.59 Киев-пасс.

0 2200001 12.11 - -

ЮЖНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 17.38 | 29 | 18.07 | Гребенка | 148 | 2204550 | 09.49 | 41 | 10.30 |
| 18.40 | 2 | 18.42 | Лубны | 190 | 2204560 | 09.18 | 3 | 09.21 |
| 19.25 | 2 | 19.27 | Хорол | 246 | 2204589 | 08.35 | 2 | 08.37 |
| - | - | - | Кагамлыкская | 325 | 2204013 | - | - | 07.44 |

ПОЕЗД № 173

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|---|---|-------|
| - | - | 20.22 | Кагамлыкская | 325 | 2204013 | - | - | - |
| 20.32 | - | - | Кременчуг-пасс. | 334 | 2204610 | - | - | 07.34 |

ПОЕЗД № 174

ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА ПОЛТАВУ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 04.58

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 05.01

ЮЖНАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД № 180

| | | | | | | | | |
|---------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|---------|
| (17.38) | 12 | 17.50 | Гребенка | 148 | 2204550 | 09.59 | 31 | (10.30) |
| 18.23 | 2 | 18.25 | Лубны | 190 | 2204560 | 09.29 | 2 | 09.31 |
| 18.49 | 2 | 18.51 | Ромодан | 221 | 2204530 | 09.04 | 2 | 09.06 |
| 19.09 | 2 | 19.11 | Миргород | 247 | 2204570 | 08.43 | 2 | 08.45 |
| 20.24 | 13 | 20.37 | Полтава-Киевская | 337 | 2204580 | 07.35 | 5 | 07.40 |
| 20.57 | - | - | Полтава-Южная | 355 | 2204590 | - | - | 07.10 |

ПОЕЗД № 179

Схема состава ускоренного поезда № 179/173-180/174

«Кремінь», «Лтава»

в сообщении Полтава, Кременчуг - Киев-пасс.

| Вагоны № | Пункты обращения рода | Число мест вагонов | Число мест | | | Примечания |
|--------------|--------------------------|-----------------------|------------|----|-----|------------|
| | | | св | к | пл | |
| 1/8 | п/с | Полтава-Киев | - | - | 68 | ВЧ-4 Южн. |
| 2/7 | п/с | -»- | - | - | 68 | -»- |
| - | вр | -»- | - | - | - | -»- |
| 3/6 | кр/с | -»- | - | 36 | - | -»- |
| 4/5 | п/с | -»- | - | - | 68 | -»- |
| 5/4 | п/с | -»- | - | - | 68 | -»- |
| 9/16 | п/с | Кременчуг-Киев | - | - | 56 | -»- |
| 10/15 | п/с | -»- | - | - | 56 | -»- |
| 11/14 | кр | -»- | - | 32 | - | -»- |
| 12/13 | п/с | -»- | - | - | 56 | -»- |
| 13/12 | п/с | -»- | - | - | 56 | -»- |
| 14/11 | п/с | -»- | - | - | 56 | -»- |
| Итого: 620 = | | | | 68 | 552 | |

1. В обороте 1 состав ВЧ-4 Южной ж.д. на ЭПТ, ЭО и комбинированном отоплении.

2. Поезд фирменный 2 класса, курсирует круглый год ежедневно, кроме вторника.

Фирменная группа вагонов поезда № 179/180 Полтава-Киев «Лтава», фирменная группа вагонов поезда № 173/174 Кременчуг-Киев «Кремінь». Объединение и разъединение составов по ст.Гребенка. От ст.Гребенка до ст.Киев-пасс. группа вагонов Полтава-Киев следует в голове поезда. При отправлении со ст.Киев-пасс. группа вагонов Полтава-Киев следует в голове поезда.

3. **Расчетный вес поезда** 900 тонн. Длина поезда № 179/180 от Полтавы до Гребенки не более 10 вагонов, длина поезда № 173/174 Кременчуг-Киев от Кременчуга до Гребенки не более 10 вагонов, длина поезда от Гребенки до Киева не более 18 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Полтава в оба направления локомотивами ЧС4,8, ДСЗ и локомотивными бригадами: от ст.Киев-пасс. до ст.Полтава - депо Полтава Южн.ж.д., от ст.Полтава до ст.Киев-пасс. - депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д. При следовании до ст.Кременчуг от ст.Гребенка до ст.Кременчуг в оба направления локомотивами ТЭП70, ТЭП150 депо Кременчуг (Полтава) Южн.ж.д. и локомотивными бригадами депо Кременчуг Южн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Полтава-Южн., Кременчуг, Киев-пасс. **Снабжение топливом** по ст.Полтава-Южн., Кременчуг на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Полтава-Южн., Кременчуг, Киев-пасс.

5. **Нумерация вагонов** при следовании со ст.Полтава-Киевская и Кременчуг с головы поезда, при отправлении со ст.Киев-пасс. (после реформирования состава и переешивания проводниками порядковых номеров вагонов) с головы поезда.

6. **Вагоны № 1-4 и 9-12** составляют ядро поезда. Вагоны № 5, 13, 14 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. **В вагонах выделяются места:** в вагоне № 3 места 1-3 радиокупе, места 40, 41, 42 для отдыха поездной бригады и ПСМ; в вагоне № 11 места 1-4 для отдыха поездной бригады и ПСМ

«ПОЛІССЯ»
УСКОРЕННЫЙ П.№ 174/173(174 Л) УСКОРЕННЫЙ П.№ 174/173(173 Л)
ЛЬВОВ - РОВНО РОВНО - ЛЬВОВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО, КРОМЕ СРЕДЫ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 02.31 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 02.30

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 72 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД № 174 | | | | | | | | |
| - | - | 16.16 | Львов | 0 | 2218000 | 15.52 | - | - |
| 17.21 | 1 | 17.22 | Броды | 93 | 2218150 | 14.43 | 1 | 14.44 |
| 18.34 | 1 | - | Здолбунов-пасс. | 194 | 2218010 | - | - | 13.35 |
| ПОЕЗД № 173 | | | | | | | | |
| - | - | 18.35 | Здолбунов-пасс. | 194 | 2218010 | 13.34 | 1 | - |
| 18.47 | - | - | Ровно | 206 | 2218400 | - | - | 13.22 |
| ПОЕЗД № 174 | | | | | | | | |

Схема состава электропоезда № 173/174

«Полісся»

в сообщении Львов - Ровно - Львов

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|------------|---|----|-----|------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 1 | о | Львов-Ровно | - | - | - | 52 | ТЧ-14 Льв |
| 2 | о | -»- | - | - | - | 102 | -»- |
| 3 | о | -»- | - | - | - | 102 | -»- |
| 4 | о | -»- | - | - | - | 75 | -»- |
| Итого: | | 331 = | | | | 331 | |

1. В обороте один состав ТЧ-14 Здолбунов Льв.ж.д.

2. Электропоезд повышенной комфортности курсирует круглогодично ежедневно, кроме среды.

«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»
УСКОРЕННИЙ П.№ 175(175 К) УСКОРЕННИЙ П.№ 176(176 К)
КИЕВ-ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ-КИЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 04.21 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 04.29

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|-------------|-----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД № 175 | | | | | | | | |
| - | - | 06.38 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 21.18 | - | - |
| 08.25 | 2 | 08.27 | Казатин-1 | 158 | 2200302 | 19.23 | 3 | 19.26 |
| 09.12 | 2 | 09.14 | Винница | 220 | 2200200 | 18.34 | 2 | 18.36 |
| 10.59 | - | - | Хмельницкий | 364 | 2200300 | - | - | 16.49 |

ПОЕЗД № 176

Схема состава поезда № 176/175
«Подільський експрес»
в сообщении Хмельницкий - Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|----------------|---------|------------------|------------|-------|----|-----|-------------|
| № | род | вагонов | к/с | п/с | пл | | |
| 1 ⁶ | к/с-п/с | Хмельницкий-Киев | 15 | 44 | - | -»- | ВЧ-3 Ю-Зап. |
| 2 ⁶ | к/с-п/с | -»- | 15 | 44 | - | -»- | |
| 3 ⁶ | к/с-п/с | -»- | 6/9 | 42/2 | - | -»- | |
| 4 | п/с | -»- | - | 64 | - | -»- | |
| 5 | п/с | -»- | - | 64 | - | -»- | |
| 6 ⁵ | п/с | -»- | - | 64 | - | -»- | |
| 7 ⁵ | п/с | -»- | - | 64 | - | -»- | |
| - | б | -»- | - | - | - | -»- | |
| Итого: | | 422/11 = | 36/9 | 386/2 | | | |

Один состав ВЧ-3 Ю-Зап. ж. д. на ЭИТ и комбинированном ЭО.

- Поезд № 176/175 фирменный 2 класса в ежедневном круглогодичном курсировании.
- Расчетный вес поезда на участке Киев-Хмельницкий 600т при этом по Юго-Западной ж.д. не более 10 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Хмельницкий в оба направления локомотивами ЧС4,8, ДСЗ и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д.

3. **Снабжение состава:** водой по ст.Хмельницкий, Киев; топливом по ст.Хмельницкий на полный оборот. Удаление мусора по ст.Хмельницкий, Киев.

4. **Порядковая нумерация** отправлением из Хмельницкого с хвоста, из Киева с головы поезда.

5. **Вагоны:** № 1-5 составляют ядро поезда; № 6 оперативного регулирования, № 7 включается при увеличении пассажиропотока указанием Л1 Юго-Зап.ж.д.; № 1, 2, 3 места 1-9 и 54-59 купейные для сидения, места 10 по 53 плацкартные для сидения; № 4-7 все места плацкартные для сидения.

6. **Выделяются места:** в вагоне № 3 места 1-3 радио-купе, места 4-9 для ЛНП, ПЭМ, проводников и хранения сервисной продукции; места 10, 11 резерв ЛНП.

7. **Багажный вагон** с постельными принадлежностями курсирует из Хмельницкого ежедневно в хвосте поезда № 176, по обороту в хвосте поезда № 49.

«ПІВДЕННИЙ ЕКСПРЕС»
УСКОРЕННИЙ П.№ 175(175 О) УСКОРЕННИЙ П.№ 176(176 П)
ХАРЬКОВ-СИМФЕРОПОЛЬ СИМФЕРОПОЛЬ-ХАРЬКОВ
ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 07.36 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 07.43

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр.

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|---------------|-----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД № 175 | | | | | | | | |
| - | - | 06.10 | Харьков-пасс. | 0 | 2204001 | 23.33 | - | - |
| - | - | 07.52 | Пост 939 км | 150 | 2204217 | - | - | 21.46 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 09.46 | 2 | 09.48 | Запорожье-1 | 318 | 2210800 | 19.48 | 2 | 19.50 |
| 11.08 | 2 | 11.10 | Мелитополь-пасс. | 430 | 2210670 | 18.28 | 2 | 18.30 |
| 12.44 | 2 | 12.46 | Джанкой | 583 | 2210710 | 16.50 | 2 | 16.52 |
| 13.46 | - | - | Симферополь-пасс. | 675 | 2210001 | - | - | 15.50 |

ПОЕЗД № 176

Схема состава ускоренного поезда № 175/176
«Південний експрес»
в сообщении Харьков-пасс. - Симферополь

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|------|---------------------------|------------|----|-----|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | п/с | Харьков-пасс.-Симферополь | - | 68 | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| 2 | пб/с | -»- | - | 30 | - | - | -»- |
| 3 | к/с | -»- | - | 42 | - | - | -»- |
| 4 | кр/с | -»- | - | 39 | - | - | -»- |
| 5 | св | -»- | 20 | - | - | - | -»- |
| 6 | п/с | -»- | - | 68 | - | - | -»- |
| 7 | п/с | -»- | - | 68 | - | - | -»- |
| 8 | п/с | -»- | - | 68 | - | - | -»- |
| - | авт | -»- | - | - | - | - | -»- |
| Итого: | | 403 = | 20 | 81 | 302 | | |

- В обороте 1 состав ВЧ-1 Южной ж.д. на ЭИТ и ЭО.
- Поезд 1 класса, курсирует с хвостом в летний период ежедневно.
- Расчетный вес поезда 600 тонн. Длина поезда не более 10 вагонов.
- От ст.Харьков до ст.Симферополь в оба направления локомотивами ЧС2,7 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д.
- Снабжение состава водой по ст.Харьков-пасс., Симферополь. Снабжение топливом по ст.Харьков-сорт. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст.Харьков-сорт., Симферополь.
- Нумерация вагонов при следовании со ст.Харьков-пасс. с головы поезда, при отправлении со ст.Симферополь - с хвоста поезда.
- Вагоны № 1-6 составляют ядро поезда. Вагон № 7 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагон № 8 - факультативный, включается при увеличении пассажиропотока. Состав поезда формируется из вагонов с местами для сидения: п/с - плацкартный с местами для сидения, к/с - купейный с местами для сидения.
- В вагонах выделяются места: в вагоне № 4 места с 1 по 3 для отдыха поезда бригады, ЛНП и ПЭМ; в вагоне № 6 места 67, 68 - для отдыха сопровождающих вагона-автомобилевоза.
- Вагон-автомобилевоз курсирует отправлением из Харькова с 30/06 по 30/08 через день по четным числам с перестоем по Симферополю, из Симферополя с 1/07 по 31/08 через день по нечетным числам. При смежных нечетных числах 31 и 1 вагон-автомобилевоз отправится из Харькова 28, 30, 2, 4, из Симферополя 29, 31, 3, 5.

«ПОДІЛЬСЬКИЙ ЕКСПРЕС»
УСКОРЕННИЙ П.№ 177(177 К) УСКОРЕННИЙ П.№ 178(178 К)
КИЕВ - КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ - КИЕВ
ЛЕТНИЙ 6 РАЗ В НЕДЕЛЮ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.31 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.49 | | | |
|--------------------------|-----|-------|-------------------|--------|--------------------------|-------|-----|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------------|----|-------|--------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 177 | | | | | | | | |
| - | - | 16.43 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 08.44 | - | - |
| 18.28 | 2 | 18.30 | Казатин-1 | 158 | 2200302 | 06.45 | 2 | 06.47 |
| 19.14 | 2 | 19.16 | Винница | 220 | 2200200 | 05.52 | 2 | 05.54 |
| 21.05 | 3 | 21.08 | Хмельницкий | 364 | 2200300 | 04.04 | 4 | 04.08 |
| 21.18 | 13 | 21.31 | Гречаны | 371 | 2200229 | 03.38 | 14 | 03.52 |
| 22.08 | 2 | 22.10 | Ярмолинцы | 410 | 2200231 | 03.00 | 1 | 03.01 |
| 22.27 | 5 | 22.32 | Дунаевцы | 428 | 2200232 | 02.41 | 2 | 02.43 |
| 23.14 | - | - | Каменец-Подольский | 477 | 2200260 | - | - | 01.55 |

ПОЕЗД № 178

УСКОРЕННИЙ П.№ 177/157 УСКОРЕННИЙ П.№ 178/158
КИЕВ - МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ, МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ,
КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ - КИЕВ
В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ

ОТ СТ. КИЕВ ДО СТ. ЖМЕРИНКА СЛЕДУЕТ ДВУХГРУППНЫМ С ПОЕЗДОМ
 № 157/158 КИЕВ - МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ В ДВУХ НАПРАВЛЕНИЯХ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.57 | | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.49 | | | | | |
|--------------------------|-----|-------|-------------------|--|--|--------------------------|--------|-------|-----|-------|--|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | | | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. | |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------------|----|-------|--------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 177 | | | | | | | | |
| - | - | 16.43 | Киев-пасс. | 0 | 2200001 | 08.44 | - | - |
| 18.28 | 2 | 18.30 | Казатин-1 | 158 | 2200302 | 06.45 | 2 | 06.47 |
| 19.14 | 2 | 19.16 | Винница | 220 | 2200200 | 05.52 | 2 | 05.54 |
| 19.55 | 22 | 20.17 | Жмеринка-пасс. | 267 | 2200270 | 04.48 | 23 | 05.11 |
| 21.30 | 3 | 21.33 | Хмельницкий | 366 | 2200300 | 03.16 | 8 | 03.24 |
| 21.43 | 14 | 21.57 | Гречаны | 373 | 2200229 | 02.49 | 15 | 03.04 |
| 22.34 | 5 | 22.39 | Ярмолинцы | 412 | 2200231 | 02.10 | 2 | 02.12 |
| 22.57 | 1 | 22.58 | Дунаевцы | 431 | 2200232 | 01.51 | 2 | 01.53 |
| 23.40 | - | - | Каменец-Подольский | 479 | 2200260 | - | - | 01.05 |

ПОЕЗД № 178

Схема состава поезда № 177/178
«Подільський експрес»
 в сообщении Киев - Каменец-Подольский
 в летний период

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|-------------------------|------------|-------|-----|---|--------------|
| № | род | | к/с | п/с | пл | о | |
| 1 | п/с | Киев-Каменец-Подольский | - | 64 | - | - | ВЧ-1 Ю.-Зап. |
| 2 ⁷ | п/с | ->- | - | 50/2 | - | - | ->- |
| 3 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 4 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 5 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 6 ⁶ | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 7 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 8 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 9 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 10 ⁶ | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| Итого: | | | 586/2 = | 370/2 | 216 | | |

Схема состава двухгруппного поезда № 157/177-178/158
«Подільський експрес»
 в сообщении Киев - Могилев-Подольский, Каменец-Подольский
 в осенне-зимний период

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|----------------|-----|-------------------------|------------|-------|-----|---|--------------|
| № | род | | к/с | п/с | пл | о | |
| 1 | п/с | Киев-Могилев-Подольский | - | 64 | - | - | ВЧ-1 Ю.-Зап. |
| 2 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 3 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 4 ⁷ | п/с | ->- | - | 50/2 | - | - | ->- |
| 5 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 6 | п/с | Киев-Каменец-Подольский | - | 64 | - | - | ->- |
| 7 ⁷ | п/с | ->- | - | 50/2 | - | - | ->- |
| 8 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 9 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 10 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 11 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 12 | п/с | ->- | - | 64 | - | - | ->- |
| 13 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| 14 | пл | ->- | - | - | 54 | - | ->- |
| Итого: | | | 848/2 = | 740/2 | 108 | | |

Один состав ВЧ-1 Юго-Зап. ж. д. на ЭПТ и комбинированном ЭО.

1. Поезд № 177/178 фирменный, 2 класса курсирует:

- летним вариантом отправлением из Киева с 30/05-10 по 30/09-10, с 16/12-10 по 24/01-11 и с 21/03-11 по 28/05-11 ежедневно кроме 2-го дня недели, из Каменец-Подольского с 31/05-10 по 1/10-10, с 17/12-10 по 25/01-11 и с 22/03-11 по 29/05-11 ежедневно кроме 3-х дней недели;

- осенне-зимним вариантом расписания поезда № 157/158 Киев-Могилев-Подольский отправлением из Киева с 1/10-10 по 15/12-10 и с 26/01-11 по 20/03-11 по 7, 3, 5 дням недели, из Каменец-Подольского со 2/10-10 по 16/12-10 и с 27/01-11 по 21/03-11 по 1, 4, 6 дням недели. На участке Киев-Жмеринка поезд № 177/178 Киев-Каменец-Подольский

курсирует двухгруппным с поездом № 157/158 Киев-Могилев-Подольский с разъединением и объединением по ст.Жмеринка-пасс. При следовании из Киева группа вагонов Киев-Каменец-Подольский в хвосте поезда при обратном следовании из Жмеринки в голове.

2. **Расчетный вес поезда** на участке Киев-Каменец-Подольский 900т, при этом по Юго-Зап.ж.д. не более 14 вагонов.

От ст.Киев-пасс. до ст.Гречаны в оба направления локомотивами ЧС4,8, ДСЗ и локомотивными бригадами депо Киев-пасс. Юго-Зап.ж.д., от ст.Гречаны до ст.Каменец-Подольский в оба направления локомотивами 2М62 и локомотивными бригадами депо Гречаны Юго-Зап.ж.д.

3. **Снабжение состава водой** по ст.Киев-пасс., топливом по ст.Киев-пасс. на полный оборот. Удаление мусора по ст.Киев-пасс., Каменец-Подольский.

4. **Порядковая нумерация вагонов:**

- в летний период из Киева и Каменец-Подольского с головы поезда. Смена направления движения по ст.Гречаны;

- в осенне-зимний период из Киева с головы поезда из Каменец-Подольского с хвоста. Смена направления движения по ст.Жмеринка-пасс., Гречаны.

5. В летний период вагоны № 1-7 составляют ядро поезда, вагон № 8 оперативного регулирования, вагоны № 9-14 факультативные. В осенне-зимний период поезд курсирует полной схемой. Во всех вагонах все места плацкартные для сидения.

7. **Выделяются места:**

- в летний период в вагоне № 2 места 1, 2 резерв ЛНП;

- в осенне-зимний период в вагоне № 7 места 1, 2 резерв ЛНП.

УСКОРЕННЫЙ П.№ 178(178)

КРЕМЕНЧУГ - ХАРЬКОВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 03.35

Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код ЭЗ | Приб. | Ст. | Отпр.

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 178

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 05.55 | Кременчуг-пасс. | 0 | 2204610 | 20.07 | - | - |
| 06.25 | 2 | 06.27 | Козельщина | 37 | 2204606 | 19.38 | 2 | 19.40 |
| 06.43 | 2 | 06.45 | Кобеляки | 57 | 2204609 | 19.19 | 2 | 19.21 |
| 06.57 | 2 | 06.59 | Лещинковка | 72 | 2204611 | 19.05 | 2 | 19.07 |
| 07.09 | 2 | 07.11 | Новосенжары | 84 | 2204613 | 18.52 | 2 | 18.54 |
| 07.40 | 5 | 07.45 | Полтава-Южная | 121 | 2204590 | 18.18 | 5 | 18.23 |
| 09.30 | - | - | Харьков-пасс. | 260 | 2204001 | - | - | 16.34 |

ПОЕЗД № 177

Схема состава ускоренного поезда № 177/178

в сообщении Харьков - Кременчуг

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|-------------------------|----|------------|-----|---|--|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | п/с | Харьков-пасс.-Кременчуг | - | - | 68 | - | | ВЧ-1 Южн. |
| 2 | п/с | ->- | - | - | 68 | - | | ->- |
| 3 | кр | ->- | - | 32 | - | - | | ->- |
| 4 | к | ->- | - | 36 | - | - | | ->- |
| 5 | п/с | ->- | - | - | 68 | - | | ->- |
| 6 | п/с | ->- | - | - | 68 | - | | ->- |
| Итого: | | 340 = | | 68 | 272 | | | |

1. В обороте 1 состав ВЧ-1 Южной ж.д. на ЭПТ и комбинированном отоплении.

2. Поезд курсирует круглый год, ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 600т.

От ст.Кременчуг до ст.Харьков в оба направления локомотивами ТЭП70, ТЭП150 и локомотивными бригадами депо Кременчуг Южн.ж.д.

4. **Снабжение состава водой** по ст.Харьков-пасс., Кременчуг. **Снабжение топливом** по ст.Харьков-сорт. на полный оборот. **Удаление мусора** из вагонов по ст.Харьков-сорт., Кременчуг.

5. **Нумерация вагонов** при следовании со ст.Харьков-пасс. с головы поезда, при отправлении со ст.Кременчуг - с хвоста поезда.

6. **Вагоны № 1-5** составляют ядро поезда. Вагон № 6 - факультативный. Состав поезда формируется из вагонов с местами для сидения: п/с - плацкартный вагон с местами для сидения.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 3 места с 1 по 4 для отдыха поездной бригады и ПЭМ.

«ХАРКІВ'ЯНИН»

УСКОРЕННЫЙ П.№ 179(179)

УСКОРЕННЫЙ П.№ 180(180)

ХАРЬКОВ - ЛУГАНСК

ЛУГАНСК - ХАРЬКОВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.39

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 06.41

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код Э2 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 179

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 15.05 | Харьков-пасс. | 0 | 2204001 | 05.54 | - | - |
| 17.08 | 2 | 17.10 | Изюм | 134 | 2204420 | 03.55 | 2 | 03.57 |
| - | - | 17.26 | Букино | 147 | 2204169 | - | - | 03.45 |

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 17.39 | 2 | 17.41 | Святогорск | 160 | 2214063 | 03.27 | 2 | 03.29 |
| 18.06 | 3 | 18.09 | Красный Лиман | 184 | 2214020 | 02.53 | 3 | 02.56 |
| 18.55 | 2 | 18.57 | Артемовск 2 | 243 | 2214180 | 01.54 | 2 | 01.56 |
| 19.26 | 2 | 19.28 | Никитовка-пасс. | 273 | 2214030 | 01.28 | 2 | 01.30 |
| 19.41 | 2 | 19.43 | Байрак | 281 | 2214078 | 01.12 | 2 | 01.14 |
| 19.56 | 1 | 19.57 | Угледорск | 291 | 2214190 | 00.57 | 2 | 00.59 |
| 20.12 | 2 | 20.14 | Дебальцево-пасс. | 304 | 2214210 | 00.40 | 2 | 00.42 |
| 20.53 | 2 | 20.55 | Коммунарск | 338 | 2214090 | 23.54 | 2 | 23.56 |
| 21.18 | 2 | 21.20 | Родаково | 360 | 2214080 | 23.33 | 2 | 23.35 |
| 21.44 | - | - | Луганск | 381 | 2214200 | - | - | 23.13 |

ПОЕЗД № 180

Схема состава ускоренного поезда № 179/180

«Харків'янин»

в сообщении Харьков - Луганск

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|---------------------|----|------------|-----|---|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | |
| 1 | п/с | Харьков-Луганск | - | - | 68 | - | ВЧ-1 Южн. |
| 2 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | -»- |
| 3 | п/с | -»- | - | - | 64 | - | -»- |
| 4 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | -»- |
| 5 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | -»- |
| 6 | п/с | -»- | - | - | 68 | - | -»- |
| 20 | пл | Луганск-С.Петербург | - | - | 52 | - | ЛВЧД-3 Дон. |
| 21 | пл | -»- | - | - | 52 | - | -»- |
| Итого: | | 404 = | | | 404 | | |

1. В обороте 1 состав ВЧ-1 Южной ж.д. на ЭПТ и электроотоплении.

2. Поезд фирменный 1 класса курсирует круглый год, ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 600 тонн.

От ст.Харьков до ст.Луганск в оба направления локомотивами ЧС2 и локомотивными бригадами депо «Жовтень» Южн.ж.д.

4. Снабжение состава водой по ст.Харьков-пасс. на полный оборот. Снабжение топливом по ст.Харьков-сорт. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст.Харьков-сорт., Луганск.

5. Нумерация вагонов при следовании из Харькова с головы поезда, при отправлении из Луганска - с хвоста поезда.

6. Вагоны № 1-3 составляют ядро поезда. Вагоны № 4, 5 - оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагон

№ 6 - факультативный, включается при увеличении пассажиропотока.

7. В вагонах выделяются места: № 3 места с 1 по 4 для отдыха поездной бригады и ИЭМ.

8. Беспересадочные вагоны № 20, 21 Луганск-С.Петербург обслуживанием ЛВЧД-3 Донецкой ж.д. курсируют отправлением из Луганска через день по нечетным числам в голову поезда № 180, с переприцепкой по Харьков по четным числам в голову поезда № 144 Харьков-С.-Петербург, из С.-Петербурга по обороту по нечетным числам в хвост поезда № 143, с переприцепкой по Харьков по четным числам в хвост поезда № 179. При наличии двух смежных чисел 31 и 1 вагоны отправятся из Луганска 27, 29, 1, 3, из С.-Петербурга по обороту 29, 31, 3, 5 прибытием в Луганск 30, 1, 4, 6. Вагон № 21 факультативный, включается при наличии пассажиропотока по согласованию с Л Южной ж.д.